

北京将金融科技专业人才纳入职称评审

本报讯 (记者 张晶) 作为国家金融管理中心,北京市将金融科技人才职业发展开辟新赛道。记者20日从2024金融街论坛年会人才论坛获悉,北京市人力资源和社会保障局将增设金融科技职称评审专业,畅通金融科技专业技术人才职业发展通道,首次金融科技专业职称评价将于2025年启动。

为更好满足产业升级需求和金融科技人才的职业发展需求,在近期听取业内专家代表建言献策后,北京市人力资源和社会保障局制定了《北京市金融科技专业职称评价试行办法》,明确金

融科技专业职称设置初、中、副高、正高四个等级,并分为应用技术攻关与政策分析、产品设计与开发、产品数字化运营与维护、应用评价四个专业方向来评价。

为满足各梯次金融科技人才的职业发展需要,金融科技专业职称纳入工程技术系列。北京市国有企业、事业单位、非公有制经济组织、社会组织中,在金融科技领域从事应用技术攻关与政策分析、产品设计与开发、产品数字化运营与维护、应用评价等方面相关工作的专业技术人才,均纳入职称评价范围。

北京市西城区拥有国家级金融科技示范区。北京市将金融科技专业的职称评审权下放至西城区,由西城区人力资源和社会保障局负责金融科技专业的副高级、中级职称评审工作,将人才评价与区域产业紧密结合,增强人才聚集的向心力。正高级职称评审工作由北京市工程技术系列正高级评委会负责,初级职称认定工作由各区人力资源和社会保障局负责。

2022年,人力资源和社会保障部发布《中华人民共和国职业分类大典(2022年版)》,首次纳入金融科技师作为新职业。

北京国四货车报废四种情况可于12月10日前申请补贴

本报讯 (记者 周美玉) 近日,市交通委联合市道路运输协会组织召开北京市国四货车报废更新政策宣贯培训和产品推介会。据悉,为加快货车车辆能源结构调整,交通、环保等多部门已出台激励和补贴政策,对货运企业报废国四排放货车并更新为新能源车等四种场景,给予3.5万到14万元不等的补贴,进一步降低大排量重型柴油货车的使用量。

为加快推进本市国四及以下排放标准老旧货车和大中型客车报废更新,市生态环境局、市交通委等10部门联合印发了《北京市进一步促进国四及以下排放标准老旧货车和大中型客车报废更新实施细则》。根据《实施细则》,国四及以下排放标准老旧货车和大

中型客车报废并更新为新能源车可享受补贴,主要有四种情况:报废国四排放货车并更新为新能源车,最高可获得14万元补贴;仅报废国四排放重型货车,每车可获得4.5万元补贴;报废国四排放重型营运货车并更新为国六排放重型营运货车,可获得8.5万元补贴;新购置新能源冷链货车,每车可获得3.5万元补贴。

车主可于今年12月10日24时前登陆“国四及以下老旧客货车报废更新办理平台”网页PC端、首都之窗“政策兑现”频道中“老旧客货车报废更新”“京通”小程序“老旧客货车报废更新”专栏进行申请,按要求如实填报车主或业户信息、报废车辆和新购车辆信息并上传材料。

第三十一届中国北京种业大会开幕

通州主会场设种业企业成果交流体验活动

本报讯 (记者 宗晓畅) 近日,第三十一届中国北京种业大会在京开幕。大会在通州主会场开展种业企业成果交流体验活动,设置农作物、畜禽、水产、林果花草蜂等8大展区,共20项体验活动。

本届大会采取分布式办会机制,设置“1+3”会场,即通州区设主会场,丰台区、平谷区、延庆区设分会场。大会期间,举办“1+1+6+N”系列主题活动,包括1个开幕式、1场国际种业论坛、6场专业论坛,以及种业企业成果交流体验、种业成果发布、新品种田间展示、企业商业洽谈等N项专题活动;坚持服务企业理念,同期举办

成果交流体验、成果发布、品种展示等系列活动,为种业企业搭建展示交流平台;组织新品种田间观摩展示活动,在通州国家新品种展示基地展示67家企业208个玉米新品种,在丰台国家新品种展示基地展示45家单位11类蔬菜新品种625个。

大会在通州主会场设置种业企业成果交流体验活动,设置农作物、畜禽、水产、林果花草蜂、京蒙协作、京津冀协同、城市副中心展示区和商务洽谈区8大展区,共有97家单位286项优势成果参与;现场共设置“品鉴试吃”“VR实景展示”“观赏金鱼”等20项体验活动;安排四场重点种业成果发布

活动,现场直播发布成果120项。

中国北京种业大会已经逐步成为“立足北京、辐射全国、影响世界”的种业交流交易大平台。下一步,北京将深入实施《北京种业振兴实施方案》,落实三项重点工作,包括:开展种业关键核心技术攻关,组织实施“北京市关键核心技术攻坚专项行动”生物育种创新培育专项行动,实现一批关键核心技术取得突破;强化企业创新主体地位,扶持种业企业做大做强,培育一批具有国际竞争力的种业龙头企业;支持开展国际种业合作,进一步优化创新生态,营造一流发展环境,推动一批“京”字品牌种业走向国门。

第三届北京城市更新论坛顺义分论坛举办

本报讯 (记者 王路曼) 近日,以“焕城记·赋能新生”为主题的第三届北京城市更新论坛顺义分论坛在顺义国门1号举行。本次论坛由顺义区住房和城乡建设委员会与北京市规划和自然资源委员会顺义分局联合主办。现场发布《小焕说更新》系列宣传视频。

现场,顺义区住房和城乡建设委员会相关负责人介绍了该区域城市更新的工作成果。据了解,顺义区结合区域实际,组织编制《顺义区城市更新项目实施政策指引》《顺义区城市更新项目实施流程指引》及《北京市顺义区实施城市更新行动三年工作方案(2023—2025年)》等文件,在政策体系日益完善的同时,确保后续工作有据可循。同时,顺义区充分运用线上线下多种形式,广泛征集低效产业用地更新项目亟需更新资源,结合城市体检,详细梳理潜力项目,构建储备项目库及优质待更新资源库。目前,该区储备

项目库内共有132个项目,优质待更新资源库内共有22个项目,充分理清了城市更新工作“账本”。

活动过程中,北京市规划和自然资源委员会领导就北京市城市更新相关政策进行了深入解析。首创郎园领导及京顺医院项目、3A冰上空间项目等项目负责人分享了实战经验,从项目策划、设计实施到运营管理,全方位展示了城市更新项目在各环节的创新与突破。2025年,首创郎园将更新顺义国门1号,着力打造城市新中产生活目的地。顺义郎园运营规划一期将亮相全新空间IP食酒BOX,用白酒文化重塑中式社交。同时,多个郎园自持子品牌也将相继亮相。

活动中,主办方还精心策划发布了《小焕说更新》系列宣传视频。该视频直观、生动地展示了顺义区城市更新进展,并对拟发布的顺义区城市更新“双指引”政策进行了介绍。

本市推动自动驾驶汽车条例立法 力争明年实施

本报讯 (记者 孙艳) 近日,2024世界智能网联汽车大会在北京亦庄举办,北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人在大会上透露,北京市高级别自动驾驶示范区已实现600平方公里路侧设施智能化部署,未来将向更大范围、更广场景扩展,目前北京正在推动《北京市自动驾驶汽车条例》立法工作,力争明年实施。

2020年9月,北京市在亦庄率先规划建设全国首个高级别自动驾驶示范区,围绕“车路云网图”五大要素,开展车路云一体化系统关键技术验证,系统推进“聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网和精确的图”五大专项建设,

搭建城市级工程实验平台。经过四年建设,已实现全市600平方公里车路云一体化基础设施覆盖。

在场景建设方面,示范区已聚集百度、小马智行、文远知行、新石器、京东等头部企业参与场景建设,实现智能网联乘用车、无人配送、无人巡逻、干线物流和自动驾驶环卫等八大类应用场景全面示范、协同发展。截至目前,示范区累计为33家测试车企、近900台车辆发放道路测试牌照,自动驾驶测试里程超过3200万公里,占全国总测试里程超过1/4。北京大兴国际机场、北京南站、亦庄火车站已开通自动驾驶接驳测试。

同时,北京是全国16个“双智”试点城市之一,示范区在信控

优化、建设北京市道路交通大数据底座、数据应用探索等方面不断赋能智慧城市精细化治理。目前,北京亦庄60平方公里范围内257个信控路口处于信控动态优化中,每日红绿灯动态配时优化近3万次,单路口日均优化113次,平均13分钟优化一次。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍,示范区未来将向更大范围、更广场景扩展。车路云一体化功能服务将支持高级别自动驾驶功能和量产车功能的开发与验证。新型基础设施方面,从高级别自动驾驶1.0阶段到3.0阶段,路侧基础设施建设成本下降超过70%,下一步将继续进行商业化挖掘。

京能集团“党建+双碳”为老服务产业链联盟成立

本报讯 (记者 马超) 近日,由北京能源集团有限责任公司(以下简称“京能集团”)党委主办、北京健康养老集团有限公司党委承办的京能集团“党建+双碳”为老服务产业链联盟成立大会举办,标志着该集团“党建+双碳”国企党建品牌向更深层次、更宽领域拓展。

活动现场,与会人员共同观看了京能集团“党建+双碳”宣传片。各联盟单位代表签署《京能集团“党建+双碳”为老服务产业链

联盟合作框架协议》,就进一步加强业务协同、深化产融结合达成共识。随后,各联盟成员单位代表先后发言并表示,将以联盟为平台,通过数字化手段整合内外部资源,促进合作项目落地,解决养老产业发展难题;在课题研究、标准开发、教材建设、社会培训等方面开展全面合作,培养青春康养人;推动联盟成员单位在党的建设、人才培养、旅居养老、银发经济等为老服务方面建设,共同推动为老服务产业的发展。

北京市中小学生阅读指数体系发布

本报讯 (记者 任洁) 全市中小学落实北京市青少年学生读书行动石景山区现场会近日在石景山区京源学校举行,会上发布北京市中小学生阅读指数体系,以此推动中小学生的阅读行动。

北京市中小学生阅读指数体系由北京市教委联合北京教科院在去年试行印发的《北京市中小学生阅读能力分级标准指南》基础上研制,通过阅读指数反映阅读的整体水平,对阅读状况进行综合评价,以指数的方式引导学生在适合的年龄读适合的作品,发展应有的阅读能力。

据了解,阅读指数在构建时既关注公共服务水平的供给,更关注中小学生阅读状况。在具体评分中,阅读指数范围为0至1600,数值越大,表示学生整体阅读状况越好。从整体上看,五年级学生阅读指数均值最高,为1166。随着学生年级的升高,阅读指数的均值呈现逐步降低的趋势。在学生阅读的三个指标中,阅读内容整体表现最弱。在阅读支持的三个指标中,学校支持情况最好,家庭给学生的阅读支持较弱。

针对发现的问题,教育部门提出改进建议:继续深化校园阅

读供给侧改革,强化学校对学生阅读的引导与支持;推动《北京市中小学生阅读能力分级指南(试行)》实践和应用,落实中小学生阅读分级指导;加强学校、家庭、社会合作,构建良好的学生阅读支持体系;阅读指数工作常态化,充分发挥阅读指数的导向作用。

会上全面总结了一年来全市中小学落实青少年学生读书行动的工作情况,来自不同区和学校的师生代表现场展示了参与“阅见未来”阅读指导活动、“云享悦读”在线荐书活动的丰富成果和收获。



2024王府井论坛启动

近日,2024王府井论坛在百年“金街”拉开帷幕。本届论坛聚焦“新消费引领新发展”主题,采用“1+7+N”的模式,邀请政产学研人士齐聚一堂,重点围绕培育建设国际消费中心城市、促进首发经济发展、完善商业发展环境、提升运营管理水平、创新推进商文旅体融合发展等方面展开研讨与交流。

本报记者 边磊 于佳 摄影报道