

东京电玩展上中国元素闪耀

2024年东京电玩展26日至29日在日本千叶举行。现场随处可见中国厂商和游戏产品。不少参展人士认为，近年来中国厂商的综合实力、产品质量不断提升，未来中日有望在IP运营等方面深化合作，进一步挖掘市场潜力。

中国游戏海外崛起

东京电玩展与美国E3游戏展、德国科隆国际游戏展并称为世界三大游戏展。今年共有来自44个国家和地区的985家公司和团体参展，展位数量逾3200个，均创历史新高。其中，海外展商数量为535家，来自中国的游戏相关企业近80家。

东京电玩展海外秘书处相关负责人薛晖表示，本次中国参展企业中约10%是手机游戏厂商，占各国手游厂商总数的80%。他说，中国厂商在手游领域拥有较大竞争优势。近年来，一些开发手游的日本主机游戏公司也逐渐

选择将游戏主题、IP交给中国公司合作开发。

记者在现场看到，手游展区的游戏几乎都是中国产，很多商家用中文交流。在《明日方舟：终末地》《影之刃零》等电脑游戏、主机游戏展台前，各国玩家也排起长队，争相试玩。刚试玩过《影之刃零》的土耳其玩家卡亚奥卢告诉记者，游戏中的中国风景很美，人物动作流畅，打斗很有挑战性。玩过中国游戏之后，自己也想去中国看看。

《影之刃零》由北京灵游坊

网络科技有限公司开发。该公司市场与IP运营总监安妮说，这款游戏已经研发约两年，希望以其独特风格，让玩家体验中国武打电影式的快意恩仇。

《明日方舟：终末地》开发商鹰角网络科技有限公司日本分公司发行总监梁祎说，近年来中国游戏公司不断开拓海外市场，相关产品在日本市场的好评度越来越高。他认为，与日本厂商相比，中国游戏公司参与的赛道更宽，在研发等方面的投入更大，未来将获得更多认可。

“黑悟空”的江湖传说

近期中国3A游戏《黑神话：悟空》在全球爆火，虽然开发商游戏科学公司未参加东京电玩展，但其盛名也在日本游戏市场广泛流传。

一款中国水墨风格武侠动作游戏在东京电玩展提供现场试玩，并于27日展览期间宣布发售。参与游戏开发的北京犁

浦工作室负责人戴宁昆表示，《黑神话：悟空》引爆全球对中国游戏的聚焦，证明中国优秀传统文化的内核价值和巨大商业潜力。

业内人士朱利辉表示，《黑神话：悟空》畅销全球让中国游戏业者备受鼓舞，大家都希望具有浓厚中国文化特色的主角能够

吸引全球关注，也因为能在国际社会传播中国文化受到认同而感到自豪。

薛晖认为，近年来《原神》等游戏的巨大成功，让中国厂商的技术实力在世界范围广受认可。《黑神话：悟空》让“孙悟空”这一代表中国文化的IP形象在全球深入人心。

在IP运营等方面推进中日游戏合作

近年来，众多中国游戏成功开拓海外市场，让中国厂商不仅增强了信心，也拓宽了视野。以前，中国厂商习惯先在国内市场发行，成功之后再进军海外。如今他们尝试国内外同步发行，甚至优先在海外发行。

薛晖认为，中国游戏海外开拓大有可为。他表示，中国游戏

市场中，手游约占80%份额，而日本市场中手游份额仅为不到10%。中国手游等厂商关注日本市场，挖掘相关市场潜力，有望带来可观收入。

据介绍，参加本次东京电玩展的中国游戏厂商主要集中在“二次元”和“FPS（即第一人称射击类游戏）”两个赛道。日本

是“二次元”文化发源地，且在游戏IP开发方面拥有成熟经验。薛晖说，日本拥有宝可梦、奥特曼等众多成功IP。依托中国如今强大的游戏技术实力，相信类似《黑神话：悟空》等IP将不断推出，日趋成熟。中国可与日本深化合作，相互学习。

据新华社

业界人士看好中德轨道交通合作前景

第十四届柏林国际轨道交通技术博览会于近日举办。展会期间，中国交通技术企业聚焦低碳、智能化和数字化，携诸多创新成果亮相，充分展示装备制造、解决方案和国际合作等方面的最新进展。中德两国企业和科技领域人士也借此机会得到广泛交流与合作。参展业界人士表示，看好中德轨道交通合作发展前景，双方合作将为全球轨道交通领域发展探索更多可能。

本届展会的主题是“移动出行的未来”，电和氢驱动的低碳轨道技术，以及数字化、智能化解决方案成为焦点。本次展会共吸引了来自59个国家和地区的2900多家参展商参展。在展会期间举办的中德轨道交通产业合作论坛上，多家企业达成合作意向。

作为北京重要科技创新基地之一的北京中关村丰台园，携13家园区轨道交通领域企业，重点

展示了园区轨道交通规划设计、装备研制、运维管理等环节的最新科技成果，并与全球参展企业对接资源，拓宽“朋友圈”。

论坛期间，中关村丰台园与德国史太白技术转移中心、柏林勃兰登堡州汽车供应商协会等机构分别签署了战略合作协议，进一步培育产业合作新生态。中关村丰台园管理委员会副主任刘并权表示，希望能有更多轨道交通企业与中国企业合作，共同促进全球轨道交通产业发展。

展会期间，德国轨道交通企业毕马国际股份有限公司不仅与中国同行交流最新技术，也与中国轨道交通企业达成合作意向。毕马国际股份有限公司战略与商务部项目经理安妮·穆勒说：“中国是非常重要的市场参与者，我们十分了解中国产品的质量和中国企业的实力，同时我们的技术可以帮助轨道交通物流企业提升转运速率、降低运

输成本。”

柏林勃兰登堡州汽车供应商协会董事会主席哈拉尔德·布莱迈斯特表示，该协会已与中国企业合作4年多，致力于机动车网络建设。中国是电动汽车领域的技术领导者，如果想要在国际市场上保持竞争力，德国需要来自中国的技术，德国企业也需要与中国企业合作，“我们希望能与中国企业有更多的沟通与合作，这样才能推动科技发展”。

不少德国企业表示希望为轨道交通、公共交通、乘用车和商用车等多个领域提供技术和产品支持。史太白技术转移中心中国部业务负责人本杰明·施雷伯表示，中国交通领域高校和科研院所人才丰富，德中双方的沟通和贸易往来将为双方带来更多发展机会。他说：“我看到中国企业积极的态度，我们的技术与中方合作将是双赢的局面。”

据新华社



“遇见中国”文化节在瑞士伯尔尼举行

“遇见中国：庆祝中华人民共和国成立75周年”文化节近日在瑞士首都伯尔尼老城举行。文化节现场演出了中国传统舞蹈、川剧变脸、器乐协奏、中华歌曲合唱以及中华武术等节目，并向参加活动的民众提供中国书法、植物拓印、传统服饰、传统乐器和美食等十多种文化体验。瑞士传统的阿尔卑斯山号演奏也加入此次文化节的活动。图为在瑞士伯尔尼“遇见中国”文化节上，孩子们与扮成大熊猫的工作人员合影。

新华社发

联合国秘书长呼吁停止“暴力循环”

新华社电 联合国秘书长古特雷斯近日对黎巴嫩局势急剧升级深表担忧，呼吁停止“暴力循环”。伊朗呼吁联合国安理会就此召开紧急会议。叙利亚、约旦等国外交部谴责以色列对黎巴嫩的军事行动。

古特雷斯就黎巴嫩局势通过发言人发表声明说，这种“暴力循环”必须立即停止，各方必须从“悬崖边缘”后退。黎巴嫩人民、以色列人民以及更广泛地区的人民都承受不起一场全面战争。他敦促各方全面履行安理会第1701号决议，立即恢复停火，同时再次呼吁立即在加沙停火并释放被扣押人员。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，黎巴嫩真主党不时向以色列北部发动袭击，以军空袭和炮击黎南部目标进行报复。本月17日黎巴嫩发生传呼机爆炸事件后，黎以冲突陡然升级。连日来，以色列猛烈空袭贝鲁特南郊，炸死黎巴嫩真主党总书记纳斯鲁拉。

伊朗常驻联合国代表伊拉

瓦尼28日致信古特雷斯和安理会9月轮值主席国斯洛文尼亚常驻联合国代表萨穆埃尔·日博加尔，呼吁安理会就黎巴嫩最新局势召开紧急会议。他在信中说：“以色列的侵略行为对地区和国际和平与安全构成严重威胁，将整个地区推入一场全面灾难。伊朗敦促安理会立即采取果断行动，制止以色列的持续侵略，防止该地区陷入全面战争。”

叙利亚外交部28日晚发表声明，强烈谴责“以色列对黎巴嫩的侵略行径”，以方“不人道的罪行”将使整个地区陷入难以预测的危险。另据叙利亚通讯社报道，叙政府宣布全国为纳斯鲁拉哀悼三天。

约旦外交大臣萨法迪28日晚在社交媒体上发文谴责以色列对黎巴嫩的军事打击，指出以色列应对冲突产生的灾难性后果负全责。罗马尼亚外长奥多贝斯库28日晚接受罗国家通讯社采访时说，中东安全局势动荡不安，应避免爆发影响整个地区的战争。

美俄宇航员乘“龙”飞船飞赴国际空间站

新华社电 美国太空探索技术公司的“龙”飞船近日从美国佛罗里达州发射升空，搭载美国和俄罗斯宇航员飞往国际空间站。

美国航天局直播画面显示，“龙”飞船于美国东部时间28日13时17分（北京时间29日1时17分）搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。随后，飞船与火箭分离，继续飞向国际空间站。火箭第一级顺利在发射场着陆回收。按计划，飞船将在美国东部时间29日17时30分（北京时间30日5时30分）与国际空间站对接。

这次代号“Crew-9”的航天任务是载人“龙”飞船第九次为国际空间站运送轮换宇航员。搭乘“龙”飞船前往空

间站的两名宇航员分别是美国宇航员尼克·黑格和俄罗斯宇航员亚历山大·戈尔布诺夫。据美国航天局介绍，两名宇航员将在空间站开展200多项科学实验和技术演示，包括血液凝固研究、湿度对植物在太空环境生长的影响以及宇航员视力变化等。

按计划，“龙”飞船将于明年2月返回地球，届时除了搭载执行此次任务的两名宇航员，还将接回因美国波音公司“星际客机”飞船故障滞留空间站的两名美国宇航员。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船，也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的载人飞船。