

育“新”逐“绿” 稳“链”扩“圈”

——从东博会看中国—东盟合作新机遇

金秋时节，绿城南宁再次见证中国与东盟合作的澎湃热潮。

近日，第21届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会闭幕。知名企业及成长型创新企业参展数量增长15%、新设战略新兴专题亮点纷呈、多个国家和组织首次参会……透过本届东博会可以看到，中国在扩大高水平开放中深化与东盟务实合作，正为区域经济一体化持续带来新机遇。

新质生产力合作势头强劲

走进东博会新能源汽车展区，比亚迪、哪吒、上汽等中国车企携自家拳头产品参展，吸引了众多东盟客商前来体验。

今年7月，比亚迪在泰国建设的东南亚首家新能源汽车工厂竣工，从开工到投产历时仅16个月。泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳唐说，中国通过国际合作，把技术、经验分享给东盟，助力当地绿色发展，不断推动合作升级。

与会人士认为，中国在绿色能源、数字经济、“新三样”等方面具备领先优势，与东盟开展合作互补性强、前景广阔。

作为本届东博会首席战略合作伙伴，中国能建现场签约老挝、马来西亚3个国际项目，涉及光伏、绿氢、生物质发电等产业。近三年，中国能建在东盟国家新签合同338亿美元，年增速达17%。

中国数字经济发展成果正在惠及更多东盟国家。在东博会的中国—东盟信息港股份有限公司展位，三维图像与实时场景在显示屏上交汇闪现。

公司联席总裁李珩介绍，公司已在数字政府、数字民生、数字产业等方面与东盟国家开展近20个项目合作。其中，在马来西亚推出的客户端可提供通信、生活、金融、游戏等多方面服务，用户数量突破100万。

近年来，中国与多个东盟国家签署《关于加强数字经济领域投资合作的谅解备忘录》和《关于推动绿色发展领域投资合作的谅解备忘录》。“中国与东盟互为最大贸易伙伴，推进双方的技术创新和转移合作，有助于创造新的增长路径。”东盟秘书长高金洪说。

产业链供应链加速融合

24日，上汽通用五菱品牌旗

下首款概念车“东盟之光”在东博会上惊艳亮相。“这款车命名为‘东盟之光’，展现了公司持续助力推动东盟国家新能源汽车产业发展的决心。”公司产品与传播总经理周锐说。

从“产品出海”到“产业链出海”，2017年建立印尼基地的上汽通用五菱，如今已深度嵌入印尼新能源汽车产业。

产业链供应链的融合发展是本届东博会和峰会的重要议题。

发布《中国与东盟工商界共同推进中国—东盟产业链供应链稳定畅通南宁倡议》，组织召开东盟与中日韩(10+3)产业链供应链对接大会，中国和东盟国家企业在跨境产业链、供应链金融方面达成35项合作协议……中国—东盟商务与投资峰会秘书处秘书长杨雁雁说，峰会秘书处积极搭建跨境贸易与投资的“高架桥”，促进地区间产业链供应链高效、互惠互利的务实合作。

会场内，合作对接热络；会场外，新的跨境产业链正加快培育壮大。

“大湾区研发—广西制造—东盟组装”产业链，“柳州研发和零部件生产—印尼整车组装和

市场销售”产业链，“海外原材料—广西精深加工”产业链……广西壮族自治区副主席谭丕创介绍，近年来广西与东盟逐渐形成了汽车制造、纺织服装、造纸产业等跨境产业链供应链，相关产品贸易快速增长。

中间品进出口数据是衡量产业链供应链融合水平的重要指标。海关总署发布的数据显示，我国对东盟中间品进出口已由2004年的6053.2亿元增长至2023年的4.08万亿元，今年前8个月集成电路、平板显示模组、计算机零部件、音视频零件等电子信息产品中中间品进出口均呈两位数增长。

开放升级创造更广阔商机

马来西亚的榴莲，柬埔寨的大米、胡椒，泰国的椰青……在东博会现场，来自东盟国家的各色农产品让人目不暇接。

RCEP实施以来，中国对东盟农产品准入持续扩大，不仅进一步丰富中国消费者的“果盘子”“菜篮子”，也让东盟国家从中受益。柬埔寨投资者商会联盟主席李坤泰表示，柬埔寨政府紧抓RCEP生效带来的机遇，努

力实现出口市场多元化。

当前，中国—东盟自贸区3.0版谈判加快推进，中国—柬埔寨和中国—新加坡等自贸安排叠加赋能，多双边自贸协定红利持续释放，区域贸易投资自由化、便利化水平正进一步提高。作为推进区域经济一体化的务实平台，东博会和峰会的扩容升级，也让“南宁渠道”越走越宽，带来更广阔的市场与商机。

本届东博会首次邀请海湾国家参展，阿联酋担任特邀合作伙伴，上合组织秘书处、联合国工发组织首次参展。“阿联酋与东盟地理位置相距较远，东博会拉近了距离，我们已打算经销马来西亚水果到阿联酋。”阿联酋零售企业Lulu集团营销人员尼尔斯说。

中国—东盟博览会秘书处秘书长韦朝晖说，东博会将继续围绕促进中国—东盟自贸区3.0版建设和区域高质量增长，从服务“10+1”向服务RCEP扩展，并进一步延伸到共建“一带一路”国家，为加快构建更为紧密的中国—东盟命运共同体、促进区域经济一体化作出更多新的贡献。

据新华社

我国科研人员开发出太阳能“盐湖提锂”新技术

新华社电 记者从南京大学获悉，该校教授朱嘉、中国科学院院士陈骏等通过模仿盐土植物的蒸腾过程，成功从盐湖卤水中高效、环保地提取到高纯度锂盐，有望助力我国高原盐湖锂产业绿色高质量发展。国际学术期刊《科学》近日发表了相关成果。

据论文第一作者、南京大学特任副研究员宋琰介绍，作为电动汽车电池等储能材料中的关键矿物，锂主要以盐湖卤水和固体矿石两种形态存在。我国高原地区分布着众多盐湖，锂资源丰富，但湖水的“镁锂比”这一关键指标偏高，导致镁与锂分离难度大，生产出的锂盐成本高、质量低。高原

地区生态脆弱，也对相关产业提出严格的环保要求。

南京大学科研团队想到，在盐碱环境下，盐土植物能够通过蒸腾作用，选择性地吸收盐分和水。通过模仿蒸腾作用的原理，团队成功研制出“界面光热‘盐湖提锂’装置”。该装置分3层，在阳光照射下，蒸发器的纳米通道内产生超高压，高压传递到离子分离层，就会选择性地分离出锂离子“驱赶”到储存层，最后通过水循环系统收集储存层中的锂盐。

宋琰说，在实验室模拟的昼夜交替与盐湖卤水环境中，该装置已连续运行528小时，卤水的

“镁锂比”从初始数值422降至2.5，锂的纯度提升160多倍，验证了整套装置可行性与高效率。

朱嘉说，通过模块化拼装组合，该装置的面积可以不断扩展，从而增加锂盐的产量。“更重要的是，该装置依靠太阳能即可运行，不需要消耗额外的电力和化学药剂，尤其适合在光照资源丰富但生态环境脆弱的高原地区应用，能耗低，还环保。”

据了解，该团队计划下阶段到高原开展中试和产业化试验，针对高原各类盐湖不同的物理化学特性，进一步优化装置设计，争取在多方支持下早日形成实用的盐湖锂矿生产线。



无人驾驶机车助力北大荒秋收

金秋时节，位于黑龙江省双鸭山市友谊县的黑龙江北荒农业股份有限公司友谊分公司的玉米陆续开始收获。图为大型无人驾驶玉米收获机和无人驾驶运粮车在田地里协同进行收获作业。

新华社发

香港举办“马腾盛世”无人机表演迎国庆

新华社电 近日，约1500架无人机在夜间点亮维多利亚港上空，一幅流光溢彩的唯美画卷徐徐展开。香港旅游发展局当晚在香港湾仔海滨举办约15分钟的“香港马腾盛世”主题无人机表演，迎接国庆节到来。

以夜为幕，以光为笔。当晚8时许，伴随着《东方之珠》的歌声，无人机从香港湾仔海滨腾空而起，生动演绎了香港从小渔村发展成国际大都会波澜壮阔的发展历程：天星小轮在“海面”上漂泊，带有“叮叮”声的“叮叮车”徐徐前行，渔村等充满香港特色的图案活现眼前，让观众感受到“东方之珠”的无限魅力。

电影《九龙城寨之围城》同款画面缓缓出现，昔日市民在城寨天台看飞机在头顶掠过的情景一一还原。一幕幕光影交错间，科技与自然的完美融合，引得现场观众阵阵欢呼。

随后，以徐悲鸿四幅画作为灵感的图案首次呈现在维港上空，表达对国家与香港昌盛发展的美好祝愿。

一头飞跃雄狮跃然纸上，气势磅礴，这一幕取材于徐悲鸿1934年创作的作品《新生命活跃起来》，象征香港多人刻苦耐劳、勤奋拼搏、灵活应变和自强不息的“狮子山精神”。紧接着，一匹奔腾的骏马出现在观众视野中，展现出无尽活力。这一幕来源于徐悲鸿在1942年创作的《天马行空》，祝愿香港如千里马般奋发向前，奔向繁荣未来。

马蹄声声，铿锵有力。六匹马在夜空中齐头并进，势不可挡。无人机灯光生动勾勒出马群的磅礴气势……这一幕取材于徐悲鸿作品《群奔》，通过无人机在夜空灵动飞舞，让观众感受骏马的力量及传递国庆节即将到来的喜悦。

夜空中，一朵紫荆花闪耀维

港，取材自徐悲鸿的作品《紫荆花》，寓意香港如紫荆花般绚烂多彩、生机勃勃，表达对香港繁荣稳定、美丽和谐的美好祝愿。

随着灯光和位置的变幻，无人机继续在空中组成“庆祝国庆”“75周年”等字样，引得现场观众连连称赞，纷纷举起手机，留住这美好瞬间。

当现场观众还沉浸在这场视觉盛宴时，“彩蛋”的出现，再次掀起高潮。“哇！是熊猫！”在现场游客的惊呼中，无人机在夜空中接连拼凑出6只大熊猫，持续传递全城迎熊猫的喜悦。无人机轻轻移动，憨态可掬的大熊猫像在跟现场的观众互动，每一个动作都牵动着观众的心。

一场科技与艺术完美融合的视觉盛宴将维港夜空点缀得格外动人。机队缓缓落下，掌声欢呼声响成一片，维港两岸变成欢乐的海洋，许多人久久不愿离去。

渝昆高铁渝宜段开通运营

新华社电 29日上午，新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段开通运营，重庆西至宜宾站最快48分钟可达。该线路的开通，大幅压缩了重庆与川南城市群时空距离，极大便利了沿线旅客出行，为成渝地区双城经济圈建设注入强劲动能。

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，渝昆高铁线路自重庆枢纽重庆西站引出后，途经重庆市江津区和永川区、四川省泸州市和宜宾市、贵州省毕节市、云南省昭通市和曲靖市，接入昆明枢纽昆明南站，全长约700公里，设计时速350公里。全线分段建设，此次开通的重庆西至宜宾东段全长192公里，设重庆西、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东等7个车站。

渝昆高铁渝宜段自2020年12月开工建设以来，建成中梁山隧道等11座隧道，架设了泸州沱江特大桥等214座桥梁。建成通车后，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达40列。重庆西至宜宾站间最快48分钟可达，较目前动车组列车经成渝高铁、成贵高铁运行压缩2小时35分钟。

渝昆高铁渝宜段是我国“八纵八横”高速铁路网北京至昆明通道的重要组成部分，东接重庆枢纽，西连成都至自贡至宜宾高铁、成贵高铁，中段在泸州市与绵阳至泸州高铁交会，路网地位十分重要。其开通运营，进一步完善了区域路网结构，大幅压缩重庆与川南城市群时空距离。