5年运送乘客突破4300万人次

探寻地铁大兴机场线背后的新质生产力

□本报记者 周美玉

智慧车辆基地创新研发应 多制式跨线刚性接触网综合 管理、行业D型车架维修标准…… 在不为乘客所知的幕后, 一系列 新技术、新应用支撑着地铁大兴 机场线的高效安全运行。近日, 北京市基础设施投资有限公司组 织"媒体开放日"活动,记者走 进地铁大兴机场线磁各庄车辆段 维修调度中心、接触网数据中 电子工场等创新场景,感受 地铁背后的新质生产力应用。

地铁大兴机场线不断推 广绿色轨道交通技术应用

2019年9月26日,随着大兴 国际机场的开通, 地铁大兴机场 线同步投入使用,从草桥到机场 航站楼全程仅需19分钟,成为城 区往返机场最快捷的交通方式。

5年来,地铁大兴机场线不 断推广绿色轨道交通技术应 用,采用了国内首条设计时速达 160公里的刚性接触网, 在国内 轨道交通领域为首次实践。为保 障接触网安全, 地铁大兴机场线 创新性地将在铁路系统应用较为 成熟的供电安全检测监测系统 6C系统应用在地铁上。在行车 中,该系统利用红外及紫外传感 器、 视频监控等设备,采集设备 悬挂状态和电气表现参数,为接 触网运行状态提供基础分析参 数,从而降低运维成本,实现地 铁接触网检修维护更具效率的绿 色化转变。

电子工场是另一项绿色创新 技术应用场景, 承担着所辖线路 电子和机电类设备的维修工作, 维修设备涵盖通信、信号、车 机电、供电等各个专业。

走进磁各庄车辆段的电子工 10多名技术人员正在全神贯 注地检修列车运行的元器件。技 术人员在这里维修设备,全面提 升自主维修能力,降低维修成 实现各类设备多次利用,延 长使用寿命。 "比如说,有一些 设备停产了, 我们会进行替代研 制。通过画原理图、做软件编程 进行自主研制并应用,延长整个 系统的使用寿命,使设备一直处于一个良好的运行状态。"北京 市轨道交通运营管理有限公司电 子工场维修经理张小杰说。

电子工场于2020年成立创新 工作室,2024年被授予"北京市 级创新工作室"。目前,已开展 科研项目4项,推出设计研发测 试平台21套,获得发明专利2项 和实用新型专利12项。

5年来累计运送乘客突 破4300万人次

5年来, 地铁大兴机场线坚 持提升轨道交通安全运营能力, 开行列车超43.23万次,安全运 营近11600万车公里,累计运送 乘客突破4300万人次, 共计完成 重要时期保障任务100余次,为 乘客提供平稳、安全、舒适的交 诵服务

线路、轨道、设施安全是保 障列车运行安全的重要环节。北 京市轨道交通运营管理有限公司 以土建线路专业为基础, 开展设 施智能化运维平台研发、安全运 维信息化系统研发、全断面一体 化隧道病害综合检测车研发等一 系列工作。地铁大兴机场线在设 施养护维修方面,引入精测网技 移动三维激光检测系统、相 控阵超声波探测技术、人工智能 视觉测量技术、车载轨检动态检 测系统等, 打造数字化检测和维 修手段, 切实提升运营设施的总 体表现和保障能力, 为乘客安全 出行保驾护航。

地铁大兴机场线在城市轨道 交通领域实现众多创新。据了 解,在行业内首次采用市域D型 车,完美融合了高铁和地铁技 2021年6月, 地铁大兴机场 线成功实现全自动运行系统 (FAO) 的全功能运转, 同年7月 实现有人值守的全自动运营 (DTO) 模式, 向世界展示轨道 交通中国速度、中国智慧和中国

5年共完成199.2公里轨 道建设任务

北京市轨道交通运营管理有 限公司始终将"综合、绿色、安 全、智能"的要求贯穿建设始 终,取得多项突破。其中,22号 线作为"轨道上的京津冀"重要 线路已完成工程总量的45%。地 铁崇文门站、菜市口站、北海北 站改造和首都机场线增设望京南 站,将打造城市更新样板。

"智慧工 此外,在全网推广 ,在19号线太平桥站首次应 用智慧车站,在3号线、12号线 成功开展线网互联互通的关键技 术研究。将"智慧城轨新一代智 能列车运行系统及平台示范工 在11号线和19号线落地实 世界首次实现虚拟编组技术 在轨道交通运营线路的示范应 用,用"智慧"理念引领轨道交 通迈向更高水平。

据统计,北京轨道交通近5 年共完成11号线西段、17号线北 段、19号线等20条线(段)共 199.2公里轨道建设任务,特别 是在2021年一次性开通9条线 (段), 创下开通数量历史之最。 目前,北京正全力推进22号线 M101线、1号线支线等11条线 (段)、222.7公里线路的高质量 建设。

"南苑达人秀" 献礼国庆

近日,丰台区南苑街道"南苑的秋天"暨第一届"南苑达人 秀"举办。活动中,社区文艺爱 好者用歌声表达对祖国的祝福, 用舞蹈抒发对祖国繁荣昌盛、人 民生活幸福安康的美好祝愿…… 精彩的节目赢得现场观众的阵阵 掌声。

> 本报记者 曹立栋 通讯员 史莉 摄影报道

石景山古城街道为WTT中国大满贯保驾护航

□本报记者 周美玉

WTT中国大满贯9月26日至 10月6日在石景山首钢园举行。 石景山区古城街道迅速启动高 效响应模式,全方位、多层次 地展开赛事活动保障工作, 在为国内外运动员与观众提供安 全、有序、舒适的比赛与观赛环

连日来, 古城街道综合行政 执法队对赛场周边区域进行巡 查,就门前三包、生活垃圾分 类、室内禁烟制度等法律法规对 周边商户提出寨时要求。同时, 古城街道相关领导带队进行赛时 保障指导,要求做好赛时街面环 境秩序保障工作,并细化应急预

案,对可能出现的突发情况做好 全面应对。

据了解,赛前,古城街道从 比赛流程安排、职守位置、重点 巡查模式等进行全面部 要求、 署,明确职责与要求,确保赛事 期间各环节紧密衔接, 高效运 2024"白塔夜话"主会场活动在京举行

用文化之光点亮美好生活

□本报记者 陈曦

近日, 2024"白塔夜话"文 化系列活动主会场活动在北海公 园阐福寺拉开序幕。众多专家学 文化名人齐聚西城, 以北京 中轴线申遗成功为契机, 围绕 "守护文化瑰宝 绽放时代光彩" 主题, 共话文化遗产保护之道, 共商文脉发展传承之策。

"白塔夜话"是西城区打造 的特色文化品牌,是西城区三大 文化会客厅之一,今年是"白塔夜 "文化系列活动开展的第五年 活动现场,"白塔之音"西城文化 主题曲《情满西城》首次发布。该 主题曲自去年"白塔夜话"活动时 启动征集,社会各界热情参与。 中国文物学会专家委员会主任单 霁翔发表主旨演讲《实现历史文 化遗产保护的良性循环》。

活动围绕"当城市遇上文化 遗产"主题开启圆桌对话。中国

文物学会会长顾玉才, 北京大学 城市与环境学院旅游研究与规划 中心主任吴必虎等专家学者、文 化名人从文物保护、文化经济、数 字文创等多个维度出发, 共同探 索文化遗产保护与城市更新的有 机融合,探讨现代化进程中传统 与现代、保护与发展的辩证关系。

据悉, 2024"白塔夜话"文 化系列活动由1个主会场活动和3 个平行活动构成。今年首次推出 文化直播活动,邀请文化名人直 播畅聊西城文化发展和特色文旅 线路。特别推出"西城夜时光" 夜游指南, 为市民游客提供多元 化、沉浸式的夜间休闲娱乐新业 态、新场景和新体验。

此外,在白塔寺及周边区域 举办文化市集活动, 联动西城区 众多明星商户, 让市民游客解锁 城市文商旅融合空间新体验。

密云区举办2024年"质量月"主题活动

标准化+数字化助推乡村发展质量提升

□本报记者 王路曼

近日, 密云区以"加强质量 支撑 共建质量强国"为年主 在古北口镇司马台村开展 2024年密云区"质量月"主题活 -标准化+数字化助推乡村 发展质量提升现场会。

"古北口镇出台了 镇长城脚下特色美食引导办法》, 大力支持民宿、餐饮业创新菜品,举办美食节,推出司马台村 美食街区,打造安全放心的'古北 口特色美食'品牌。并以标准示 范为引领,将司马台村作为试点, 创建'食品安全示范村',打造密 云区首个'景区村' "古北口镇 相关负责人介绍了以标准示范 为引领、以食品安全为保障,助 推镇域文旅产业高质量发展的经 验做法。近年来, 古北口镇辖区 投诉举报量逐年下降,公众满意 率和体验感不断提升,带动了镇 域旅游产业健康发展。

据了解,为进一步强化质量 支持和标准引领作用, 密云区设 立了"质量基础设施'一站式' 服务古北口镇工作站",现场为古 北口镇市场监管所颁授工作站 牌。同时,向参会镇街、协会、经营 主体分享了古北口镇工作站第一 项成果,发放了《密云区食品安全 示范店建设及评价规范》标准。

直以来,密云区高度重视 质量工作,坚持质量优先理念, 强化标准示范引领作用,统筹开 展质量提升行动,实现辖区质量 工作稳中有升,在2023年北京市 质量工作评议考核中, 获评A级 评定。同时,依托"质量月"等活动 契机,广泛开展质量强企、质量人 才培育等系列诚信教育活动和质 量、标准知识进社区、进商超、进 企业、进校园活动,着力营造人 人关心质量、重视质量、追求质 量, 享受质量的浓厚氛围,

让人"上瘾"的技能培训

□本报记者 石海芹 通讯员 王惠颖

走进首钢集团有限公司矿业 公司水厂铁矿"陈明歌创新工作 室",司机李英杰正在电脑旁 "玩游戏", 只见电脑画面上的 "他"上车、下车, 驾驶车辆前 后移动,体验感十足。仔细一 看,原来李英杰正在使用模拟系 统练习拖电挖掘机驾驶技术,升 降大小臂、正反铲装车等操作流 畅,行云流水。

按照首钢集团有限公司矿业 公司统一安排,2023年底至2024 年初,水厂铁矿有6台拖电挖掘 机陆续投入生产,替代电铲供料。 最初,由于设备换型时间紧凑,加 之拖电挖掘机技术操作与原电铲 完全不同,新设备生产效率迟迟 达不到预期。

怎样才能快速提高转岗司机 技能水平,适应紧张的生产节奏?经与厂家技术人员沟通,职 工创新工作室在飞行模拟游戏上 找到灵感, 按照设备操作模式引 入应用了模拟实操系统。

该系统真实描绘拖电挖掘机 作业现场,环境、设备、人员轮 廓清晰,形象逼真,司机坐在电 脑前操作手柄控制系统中的人物 进行实操练习,有种"打游戏" 的体验感,新颖的形式让培训不 再枯燥乏味,增强了职工主动练 "有点 习的积极性。李英杰说: 上瘾, 练习一次不过瘾, 还想再 来一次。

系统的手柄, 脚踏板, 按钮等 培训操作元素完全模拟司机上车 后的实操环境,与实操的相似度 极高。在练习中能够模拟拖电挖 掘机在实际工作中的全部动作, 并伴随与真实操作相同的音效。

据了解,通过"班中学、班 后练"相结合的方式进行技能培 训,快速提升了司机的技能操作 水平,为提高采装效率、完成采 装任务打下了基础。截至8月底, 采掘作业区采装总量超进度计划 100.42万吨,建材新产线供料超 进度计划57.78万吨。