

北京优化罕见病和临床急需药械供应保障机制

罕见病用药将从“人等药”向“药等人”转变

本报讯 (记者 盛丽) 近日,在北京“两区”建设医药健康领域任务推进情况新闻发布会上,北京市药监局介绍该局会同市卫生健康委、北京海关、首都机场临空经济区管委会等相关部门,联合出台的《北京市推动罕见病药品保障先行区建设工作实施方案(试行)》《北京市促进临床急需药械进口工作实施方案(试行)》。

两个实施方案以先行区建设、优化工作流程等方式,进一步优化罕见病和临床急需药械

供应保障机制,缩短患者用药等候时间、保障品种数量,实现全程追溯。其中,临床急需药械进口审批绿色通道建设着眼“快捷”,聚焦临床急需进口审批关键环节,将当前的“串联”评估论证调整为“并联”开展,由国家卫生健康委指导市卫生健康委组成联合专家组开展评估论证。同时,合理简化再次申请进口品种评估论证内容。

罕见病药品保障先行区建设立足“保障”,在绿色通道政策基础上,通过建立涵盖罕见

病临床急需药品临时进口、流通、使用全过程“白名单”制度,充分发挥北京天竺综合保税区的区域优势,运用“保税备货”模式,实现罕见病药品“一次通关、多次出区使用”,推动由“人等药”向“药等人”的转变。

为了保障临床用药用械安全可追溯,市药监局同步出台药品进口企业产品追溯体系建设指导意见,健全事中事后监管机制,实现全流程闭环管理。目前,北京多家医疗机构正在结合临床需求情况积极准备。

两项药品审评审批改革措施落地北京

本报讯 (记者 盛丽) 近日,在北京“两区”建设医药健康领域任务推进情况新闻发布会上,北京市药监局介绍,今年上半年,“补充申请审评时限从200日压缩至60日”试点、“药品临床试验审批时限从60日压缩至30日”试点,共两项药品审评审批改革措施落地北京。

本市共有化学药品生产企业161家,每年约200件重大变更补充申请。此前,药品补充申请环节涉及需要核查与检验的事项由国家药监局负责,完成时限为200个工作日。今年2月7日,国家药监局印发《优化药品补

充申请审评审批程序改革试点工作方案》,拟在本市等地区开展试点,由北京市药监局为北京市申请企业提供前置指导、核查、检验等服务,帮助企业在向国家药监局递交重大变更申请流程后,可以直接进入审评审批环节,时限压缩至60个工作日,这将进一步促进企业技术迭代升级,保障临床用药。目前市药监局已制定试点工作管理制度,与国家药监局药审中心等部门建立常态化沟通交流机制,首批审评技术骨干已完成培训。

今年8月2日,国家药监局正式批复北京成为优化创新药

临床试验审评审批试点区域之一。同日,市药监局发布《关于开展优化创新药临床试验审评审批试点工作的通知》,明确试点药物临床试验机构申报路径,现已审核发布2批次16家试点机构名单。申请开展I类创新药临床试验项目的企业不受区域限制,在本市评估认定的药物临床试验机构申请开展临床试验,由已纳入试点的机构作为项目组长单位,向国家药监局药审中心提出申请,经确认受理后30个工作日内完成审评审批。目前,市药监局已向国家药监局推荐了首批项目。

北京高中合格性考试修订方案发布

本报讯 (记者 任洁) 昨天,市教委发布修订版《北京市普通高中学业水平考试实施办法》。本次修订重点优化合格性考试的考试方式,部分科目考试时长缩短,外语听力组考方式有变,等级性考试部分没有变化。调整后的合格性考试自2025年开始实施。

依据《办法》规定,普通高中课程方案所设定的科目均列入高中合格性考试范围。合格性考试中,语文120分钟保持不变,数学由120分钟调整为90分钟,外语由120分钟调整为90分钟,思想政治、历史、地理、物理、化学、生物学由90分钟调整为60分钟。思想政治、历史、地理、物理、化学、生

物学6门科目设等级性考试,每学年组织1次,安排在高三第二学期。等级性考试仅限当年本市统一高考的考生参加。

体育与健康合格性考试安排在高三第二学期,艺术(音乐、美术)合格性考试安排在高三第一学期末。其余11门科目合格性考试每学年组织2次,分别安排在每学期末。

普通高中在校学生首次参加合格性考试时间为高一第二学期末。学生在完成每门科目必修课程后即可参加合格性考试,做到随教、随考、随清。当次考试不合格,可参加以后学期同科目合格性考试,全市不单独组织补考。

2024年国有企业面向残疾人专场招聘会举办

本报讯 (记者 任洁) 2024年国有企业面向残疾人专场招聘会近日举行,50家企业共带来百余岗位,吸引近400名残疾人到场应聘,56名应聘者现场与用人单位初步达成招聘意向。

本次活动由市残联主办、东城区残联协办,是全面落实《北京市促进残疾人就业三年行动方案(2022-2024年)》收官之年做好残疾人就业服务工作的又一重要举措。北京市残疾人社会保障和就业服务中心相关负责人介绍,本次招聘会以国有企业为主,专业覆盖范围较广,既包括综合文字、行政管理等综合性岗位,也

有计算机、会计财务等专业岗位。为了更好地服务残疾人和参会单位,活动现场设置职业指导区、政策咨询区、服务保障区等专区。该中心还为不方便参会的残疾人求职者特别设置了线上通道,求职者可通过招聘会报名通道发送简历,投递至心仪单位,也可通过市残联微信公众号了解详情。

市残联表示,将持续推进国有企业面向残疾人招聘工作,统筹协调国有企业针对性提供一定数量适合残疾人的岗位,公开择优定向招聘残疾人,促进残疾人高质量充分就业,共建共享首都经济社会发展成果。

京港洽谈会40个项目签约金额达609.8亿元

本报讯 (记者 周美玉) 近日,第二十七届北京·香港经济合作研讨洽谈会暨投资香港推介大会闭幕。本届大会共签约项目40个,签约金额609.8亿元人民币。

本届大会以“优势互补 共创繁荣”为主题,在两天的时间里,安排了开幕式、主题推介、15场京港合作专题推介以及参观考察等配套活动。

20多年来,在京港洽谈会的推动下,两地经济贸易稳固增长,文化交流稳步推进,两地经济社会逐步形成了兼容并蓄、合作发展的良好局面。有别于往届,今年在主题推介活动中,京

港两地政府高层领导围绕“投资香港”“投资北京”进行主旨推介,并邀请了国务院国有资产监督管理委员会、国家金融监督管理总局相关领导聚焦支持内地企业“走出去”相关政策措施进行详细介绍,多维呈现京港两地各自经济发展优势和优良营商环境,全面聚合京港两地资源,搭建金融、贸易、创科、专业服务等重点领域合作平台,促进两地更大范围、更深层次的合作共赢。

大会充分发挥两地在区位优势 and 要素禀赋上的互补性,在持续巩固消费文旅、服务业扩大开放、数字经济等合作领域成果的基础上,围绕金融、科技创新、

商贸物流等领域举办了专题推介活动,通过政策宣传、环境推介、研讨交流、对接洽谈等形式持续拓展合作范围,大力推动两地双向投资合作力度。签约项目中涉及金融、科技创新、商贸物流类项目14个,签约金额占比达到41%。

会议现场发布双向投资招商引资项目169个,招商总额416.5亿元人民币,涉及空间资源、企业融资、科技合作、企业出海等四大类。在项目签约环节,涵盖科技服务、金融、生物科技、医药健康、智能制造、文化旅游等12个重点合作领域签约项目40个,签约金额609.8亿元人民币。



石景山启动食品安全专项检查

国庆节临近,石景山区市场监管局对辖区重点区域开展了食品安全专项检查工作,督促食品经营企业落实食品安全主体责任,守好节日期间食品安全底线。 本报记者 周美玉 通讯员 陈霞 摄影报道

北京“百村示范、千村振兴”工程启动招商引资

本报讯 (记者 孙艳) 为持续扩大北京市“百村示范、千村振兴”工程示范创建效果,激发乡村发展新动能,近日,北京市区两级筛选出45个产业带动性强、落地可行性高、投资效益预期好的项目正式启动招商引资工作,涵盖现代农业、乡村旅游、休闲农业等多元业态,合计占地面积6000余亩、建筑面积6万余平方米。

市农业农村局相关负责人介绍,北京市在深入实施“百村示范、千村振兴”工程中,始终注重政府资源和市场资源有效结合,加快推动农业农村资源盘活利用。过去一年,在各类政策措施的积极引导下,吸引社会主体投入超过10亿元参与乡村振兴示范

创建,新主体、新农人数量同比增长50%以上,涌现了昌平区辛庄村“创客街”、通州区唐大庄村精品民宿集群等京郊乡村产业新典型新样板。

据了解,本次招商的这批项目,区位优势较好,服务配套比较完善,均位于长城文化带、永定河文化带、大运河文化带等三大文化带和昌金路产业带沿线,拥有特色鲜明、底蕴深厚的乡村文化,是京韵农味文化的典型代表。该项目所在地大多与交通主干道相连,具备较好的区位优势,农村基础设施和公共服务配套较为完善,是全市布局的重点功能区,发展潜力大、前景好。

目前,这批项目手续成熟,投

入建设周期短。经多轮复核,45个项目均符合分区规划和镇域国土空间规划管控要求,土地手续合法合规,且有一定的用地空间支撑进一步改造提升,营商环境良好。其中,部分项目已运营多年,积累了一批消费群体,市场知名度、认可度较高,计划引入更加专业的经营团队,进一步提高资源资产效益。

下一步,市农业农村局将会同各区农业农村局对招商引资落地项目开展全程服务保障工作,对于重大项目建立服务管家制度,通过跨部门联合服务,协助建设单位解决项目的堵点难点问题,助力项目轻装上阵,早建成、早见效。

(上接第1版)

滨水慢行系统建设方面,推进清河老河湾生态治理工程慢行系统建设,今年完成4.3公里步行、骑行相结合的滨水绿道建设,完成南旱河两岸5公里滨水慢行系统建设工程。建设完成北苑和温榆河三网融合示范区,实现“水、路、绿”三网区域微循环。目前,凉水河(永胜桥-旧官桥)两岸13.8公里滨河路慢行系统改造主体工程已完工。

随着北京中轴线申遗成功,“中轴线骑行”成为新时尚。东城区围绕核心区“两轴一城一环”的空间分布特征,提升长安街沿线和纵深区域环境品质,改善北京站、各大医院周边的环境和交通秩序,打通断头路、完善路网,优化区域慢行交通组织。环二环路环线将绿、水、城、路有机融合,汇入文旅骑行线路,为古都轮廓增添动感活力。“十四五”以来,东

城区已建成王府井等慢行示范区,持续开展林荫道路、城市画廊建设,累计提升了36.2公里的道路慢行环境。

为全面改善北京市非机动车停放秩序,北京市交通综合治理领导小组办公室于9月10日印发《关于加强非机动车停车管理的指导意见(试行)》和《北京市非机动车停车管理工作方案》,提出从供需两端着手,构建“市区街联动、政企共治”的管理机制。

按照工作方案要求,在巩固前期轨道站点停放秩序治理成果的基础上,北京今年内启动14个重点“学医营商”(即学校、医院、景区、商超)非机动车停放市区共治试点,总结形成可复制可推广的治理标准和经验,改善全市非机动车停放秩序,打造规范、有序、安全的非机动车停车环境。