

新质生产力与服贸新机遇

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄

2024年中国国际服务贸易交易会(下称“服贸会”),特别突出了新质生产力在服务贸易中的重要地位,更全面展现了现代服务业与智能制造、金融科技、生命科学等融合发展新模式、新业态等,覆盖AI和元宇宙技术、卫星互联网、大数据和算力、数字文旅、智慧教育、智能体育、智能建造、节能降碳技术等前沿生产力研发与应用。

展览突出新质生产力特征,科技感更强

今年的服贸会通过数字技术赋能,各专题展区推出的各类沉浸式体验活动各具特色,让人们在观展的同时拥有更多的参与感。

服贸会期间,在体育服务专题展区,体育爱好者亲身参与了激烈的数字体育巅峰对决。“9号选手超至了第一位!6号也追上来了!”一场虚拟体育比赛——北京数智体育公开赛如火如荼地进行,以首钢园为背景的虚拟赛道上,多名选手正骑在特制自行车上,利用线上平台进行比拼。

“我们依托自主研发的数智竞技系统,实现了跨时空竞技,将数智骑行、划船、高尔夫等创新项目与数字孪生、人工智能、感知交互技术深度融合,构建长安街、首钢园等特色虚拟赛道,为参赛者带来前所未有的沉浸式健身体验。”展区工作人员介绍。

这种别开生面的互动运动新方式让很多观众都大呼“新鲜”“过瘾”。除了骑行比赛,此次数智体育公开赛还依托智能健身设施,分别举办了数智赛艇比赛、虚拟乒乓球赛、电竞赛车、电子舞蹈等项目比赛。

在北京金控集团所属北京市

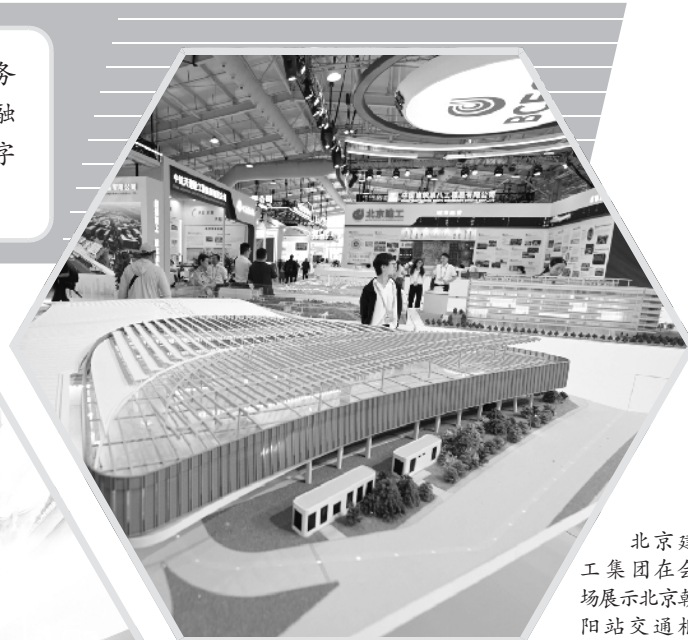
政交通一卡通支付有限公司展区,展出了众多BEIJING PASS常规卡和文创卡,吸引了不少外国朋友的关注,“好看”“好用”“有收藏价值”是外国朋友的评价。BEIJING PASS卡片支持在北京市轨道交通、公交、有轨电车、市郊铁路、机场快轨、巡游出租车及全国300余座城市公共交通领域使用,还可在天坛、颐和园等北京30所知名公园景区及西单商场、屈臣氏等20家指定商户刷卡购票或消费。

来自埃塞俄比亚的哈桑(音译)来中国工作已经一年了,平时主要在广州、北京等地区往返,在了解到BEIJING PASS卡片除了可以在北京使用,还支持中国300多个城市应用时,现场就让工作人员帮他申请了线上虚拟卡。



文创产品吸引了观众的目光

北京一卡通相关负责人表示,在“交通+文旅”融合发展的大背景下,BEIJING PASS卡片的推出正是新质生产力的体现,其中包含技术创新和服务创新,为外国友人提供了更多样有趣的选择,展现了北京的多元文化魅力。



北京建工集团在会场展示北京朝阳站交通枢纽沙盘



虚拟体育比赛项目吸引观众打卡

新质生产力的注入让生活更加便利

新质生产力作为一种先进的生产力质态,已在诸多层面融入了人们的工作和生活。相比传统生产力,新质生产力中的颠覆性产品和科技将更大幅度改变人们的生产生活方式。

例如,智能运动装备、虚拟体育赛事以及虚拟运动训练平台的出现,广受健身爱好者们欢迎,改变着人们对于体育的看法和参与方式。科技感“爆棚”的智能健身设施的普及,既让人们更充分地享受到运动的乐趣,也增加了参与健身的动力。“线上骑行的方式,能让我足不出户、不受天气影响进行骑行,对骑行爱好者很友好,我相信这一类电子体育项目未来会有很好的发展。”一位参加了北京数智体育公开赛的观众表示。

在新质生产力驱动下,通过科技创新、数字化管理以及绿色发展理念的融入,城市更新不仅实现了物质空间的优化重构,更托稳了百姓“宜居安居梦”。

北京朝阳站交通枢纽项目主体工程完工,目前已初步具备使用条件。在服贸会北京建展区,观众可通过沙盘模型提前预览这座令人瞩目的综合枢纽内部结构和换乘路线。

北京朝阳站交通枢纽由北京建工集团承建,是集高速铁路、轨道交通、城市公交、出租车等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。在枢纽建设过程中,彰显了新质生产力的底色。例如,面对重达3200吨的巨型钢结构屋盖,项目团队最终采用场外预制拼装、整体滑移就位,历时29小时,累计170米的空中漫步后精准就位,实现了工程主体结构封顶,创造了国内单层网壳体系滑移距离最长、综合技术难度最高施工纪录。枢纽北部为公交立体停车楼,南部核心位置为枢纽换乘厅,各种市内公共交通无缝衔接。投入使用后,地上高铁飞驰,地下轨道交通无缝衔接四通八达,旅客将享受到更加便捷的出行体验。

此外,服贸会上,北京市地铁运营公司围绕智慧车站、智慧运行、智慧维护、智慧能源,重点展示智慧维护机器人、隧道巡检机器人、挂轨巡检机器人和变电站智能巡检机器人。中国邮政集团有限公司、顺丰控股股份有限公司等7家快递公司集中展示了快递行业无人机、无人配送车、楼宇机器人、盘点小车、智慧灯条等新技术产品,让物流行业提质增效。

新质生产力的发展需要新型劳动者队伍

在服贸会举办的论坛上,多位专家提出,在新质生产力背景下,人才培养需要政产学研一同发力。

工匠学院是培养工匠人才的阵地,职工技能素质提升、技术创新的基地,职工技术创新成果孵化、展示、交流转化的平台和载体。记者了解到,北京市总工会已于日前印发《首都工匠学院体系建设三年行动方案(2024-2026年)》《北京工匠人才培育选树工程实施办法(试行)》和《首都工匠学院补助资金管理办法(试行)》,着力推进首都工匠学院体系建设,加快培养更多符合首都高质量发展需要和新质生产力发展方向的大国工匠、北京大工匠和高技能人才。

据了解,2022年以来,北京市总工会已在全市建成5家不同类型的首都工匠学院。今年至2026年,将继续加快推进首都工匠学院体系建设。具体进度安排方面,今年,全市将再建成10家首都工匠学院;2025年,再建成10家;2026年,再建成16家以上,总量达到40家以上。原则上各区总工会、各产业工会分布1至2家首都工匠学院。各区总工会、各产业工会按照每年至少建成1家(产业)工匠学院的要求推进工作,到2026年,各区总工会、各产业工会均建成3家及以上的区(产业)工匠学院。

在新质生产力的背景下,北京市地铁运营公司深入实施职工素质建设工程,选树“北京地铁大工匠”,出台一系列技能人才培养、评价、使用和激励机制,加大支撑保障力度。

在服贸会上,北京市地铁运营公司相关负责人接受记者采访时介绍,在人才队伍建设

上,公司对标“北京大工匠”标准,结合公司实际,建立覆盖公司运营一线工种和专业的工匠人才选树机制。据了解,自2022年起,每两年评选一次“北京地铁大工匠”,授予范围覆盖公司各主要工种。他们有技术精湛、精检细修的车辆、设备检修工;有执着专注、安全驾驶的地铁乘务员;有严谨细致、作业精准的车站综控员;有不惧风雨、守护桥隧的铁路桥隧工。

目前,北京地铁公司已形成“北京地铁大工匠”和所属单位“基层工匠”两级梯队,劳模工匠梯队基础更加牢固。这些大工匠发挥“头雁”作用,利用云课堂普及专业知识,分析技术攻关和故障排查案例、分享个人工作成长经历、展示绝活绝技,充分发挥传帮带作用。

在服贸会体育服务新质生产力发展论坛上,北京体育大学教授、博士生导师肖淑红认为,新质生产力是相对于传统生产力发生了“质变”的生产力质态,在转变过程中,应围绕创新实践的新场景,构筑适应新质生产力发展需求的人才服务载体,为新质生产力注入强劲活力。

肖淑红提出,新质生产力背景下应关注人才培养的新模式。她介绍,目前,北京体育大学在人才培养方面,坚持人才引领驱动,打造体系化多层次的人才成长平台。“新质生产力的发展,实际上需要新型的劳动者队伍。”她说。此外,她还认为应加强校企合作。“眼下,各个产业业态非常丰富,我们要精准对接市场需求,做定制化的人才培养模式,实现从人力资源向人力资本的跃升。”