

# 德国汽车工业面临转型困境

今年以来，多家德国车企放缓电动化转型步伐，通过大幅削减成本和裁员等措施着眼未来发展。大众汽车集团2日发布声明说，公司正考虑首次关闭其在德国的一家汽车制造厂和一家零部件厂。计划如果得以实施，将是大众汽车历史上首次在德国关闭工厂。

分析人士指出，今年以来，许多整车制造商因受电动汽车销量明显放缓影响纷纷放缓电动化进程。在多重因素作用下，德国汽车工业转型之路正遭遇“逆风”，汽车行业应及时避免“去工业化”带来的负面影响。

## 供应商危机困扰车企

今年上半年，大众汽车集团的业绩表现为“增收不增利”：尽管营收达到1588亿欧元，同比增长1.6%，但营业利润约为101亿欧元，同比下降11.4%。同时，全球销量约435万辆，略低于去年同期的437万辆。

大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示，大环境变得更加严峻，德国在竞争力方面逐渐落后。“我们现在必须加大力度，以创造长期成功的条件。”

大众汽车考虑关闭德国工厂，折射出德国汽车工业的转型困境。作为传统汽车工业强国，德国近期面临零部件供应商“破产潮”与“裁员潮”。例如，采埃孚计划到2028年在德国裁员1.1万人至1.4万人；大陆集团已启动7150人的裁员计划；博世计划在软件和电子部门裁员1200人。

德国咨询企业法尔肯施特格控股公司数据显示，2024年上半年共有20家年收入超过1000万欧元的德国汽车零部件供应商申请破产，同比激增超60%。

被誉为“德国经济发展风向标”的慕尼黑经济研究所商业景气指数显示，德国8月商业景气指数降至86.6点，为6个月以来最低水平。慕尼黑经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示，在德企业情

绪低迷，不仅对行业现状满意度下降，对未来预期也更加悲观。

## 电动化转型遭遇“逆风”

德国联邦汽车运输管理局数据显示，今年7月，德国纯电动汽车注册量同比大跌36.8%，上半年德国新注册电动汽车的市场份额从去年同期的15.8%降至12.5%。

自去年12月德国政府取消电动汽车补贴后，消费者观望情绪加剧，导致电动汽车销量持续走低，许多整车制造商纷纷放缓电动化进程。梅赛德斯-奔驰今年年初宣布，将其50%的电动汽车销售占比目标实现时间从2025年推迟到2030年。保时捷宣布放弃2030年电动汽车销量占新车销量80%的目标。大众集团也在考虑关闭其位于比利时的奥迪Q8 e-tron电动汽车生产工厂。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨表示：“汽车产业的未来是电动化。但在欧洲市场，传统燃油仍

保持主导地位，大众集团将持续投入传统燃油领域的研发、生产，以此稳固当下的立足点。”

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出，市场需求呈放缓趋势，电动汽车研发投入大，对于企业的盈利能力是极大挑战。正因如此，多家跨国车企均调整电动化战略，重新倚重内燃机，采取“油电双行”的策略。

汽车行业专家认为，尽管德国车企在电动化方面暂时放缓步伐，但随着技术不断进步和市场逐渐成熟，这些车企很可能在未来重新加码投资电动汽车业务，并找到新切入点。

## “去工业化”效应持续显现

当前，德国经济正面临高通胀、高利率以及出口需求疲软等多重挑战。菲斯特曾表示，德国面临“去工业化”风险，部分行业如化工和汽车工业正经历萎缩，汽车产量已连续多年下滑。

自俄乌冲突爆发以来，欧盟

追随美国对俄罗斯天然气实施禁运等措施，导致能源供应紧张和通胀压力加剧。美国借机向欧洲出口高价天然气，进一步推高欧洲能源成本，进而对德国能源密集型产业造成巨大冲击。

美国的单边主义产业政策也是加剧德国制造业困境的重要因素。美国《通胀削减法案》推出了包括高额补贴在内的多项措施，以推动电动汽车和其他绿色产业在美国本土发展。此举导致不少欧洲企业将投资计划转向美国。

同济大学德国研究中心主任郑春荣表示，“去工业化”效应不容忽视。德国是制造业立国，如果“去工业化”进程持续，德国经济长远发展将面临巨大冲击。尽管德国已出台支持政策，试图增强德国工业区位优势，但效果如何仍有待观察。

此外，德国还受到经济衰退和出口需求疲软的双重冲击。同时，专业劳动力短缺成为长期挑战。

据新华社

## 埃及首届国际航展拉开帷幕



新华社电 埃及首届国际航展3日在地中海南岸的埃及滨海城市阿拉曼国际机场拉开帷幕，埃及总统塞西出席航展开幕式。

据主办方介绍，本届航展为期3天，旨在加速非洲和中东地区国防、航天和商用航空领域的工业化、数字化和全球化，吸引

了全球约100个国家和地区的300多家航空航天领域的企业、机构和相关部门参展。航展期间，除举行飞行表演外，还将展示国防、航天和商业航空领域的创新产品和服务。

3日上午，中国空军运-20、埃及“银星”飞行表演队、法国

“阵风”战机等进行了飞行表演。中航技进出口有限责任公司、中国精密机械进出口有限公司、航天长征国际贸易有限公司、中国北方工业有限公司和中国商用飞机有限责任公司等亮相本届航展。图为人们在埃及阿拉曼举行的埃及首届国际航展上参观。

## 新西兰上调国际游客税

新华社电 新西兰政府近日宣布，从2024年10月1日起，将国际游客环境保护和旅游税从目前的每人35新西兰元上调至100新西兰元(1美元约合1.61新西兰元)。对此，该国多个与旅游相关的行业组织表示反对。

新西兰旅游部长马特·杜西说，新西兰政府非常重视旅游业发展，国际旅游业在新西兰经济中发挥重要作用。但与此同时，旅游业发展也会给当地社区带来基础设施等方面的压力，因此需要加以维护。

旅游行业“长白云之乡”组织、新西兰机场协会、新西兰航空公司代表委员会等组织对这一政策表示反对。旅游行业“长白云之乡”组织首席执行官丽贝卡·英格拉姆表示，此举令人失望，这些费用的累积效应会影响来新西兰的国际游客数量，削弱新西兰旅游业的全球竞争力。

新西兰自2019年开始征收国际游客环境保护和旅游税，这项税收据称将被用于改善旅游基础设施。

## 日本自民党“岸田派”正式解散

新华社电 据日本媒体近日报道，日本自民党六大派阀之一的“岸田派”于2日正式解散。“岸田派”3日向总务省提交政治团体解散备案，成为自民党内继“森山派”之后第二个提交解散备案的派阀。

“岸田派”又名“宏池会”，由日本前首相池田勇人于1957年创立。现任首相岸田文雄自2012年起担任“岸田派”会长。日本自民党“黑金”丑闻去年11月被曝光后，“岸田派”被曝出2018年至

2020年的三年间有大约3000万日元(约合147万元人民币)收入未被登记在政治资金收支报告中。为防止“黑金”丑闻拉低内阁支持率，岸田于去年12月辞去“岸田派”会长职位。今年1月，岸田宣布将解散“岸田派”。

受“黑金”丑闻影响，日本自民党六大派阀中除“麻生派”外，“岸田派”“二阶派”“安倍派”“森山派”和“茂木派”五个派阀此前均决定解散，但迄今仅“森山派”和“岸田派”提交了解散备案。

## 美众议院外交委员会就阿富汗撤军问题传唤布林肯

新华社电 美国国会众议院外交委员会主席、共和党人迈克尔·麦考尔近日传唤国务卿布林肯，要求他本月19日出席该委员会举行的听证会，并就美国从阿富汗撤军一事作证。

麦考尔当天在一份声明中说，众议院外交委员会正在就拜登政府从阿富汗“灾难性撤军”一事展开调查，要求布林肯出席相关听证会并作证，但与国务院多次沟通具体日期未果。鉴于国务院对外交委员会多次要求确定听证日期的“持续拖延和不予回应”，该委员会特此向布林肯发出传票。

特朗普担任美国总统时，承诺2021年5月前美国从阿富汗全面撤军。拜登2021年1月上台后，美国政府同年8月30日完成从阿富汗撤军的任务，美国在阿富汗近20年的军事行动正式结束。美国撤军前，发生在喀布尔机场外的自杀式炸弹袭击造成大量阿富汗平民以及至少13名美军人员死亡。特朗普多次批评拜登任内对从阿富汗撤军问题处理混乱，国会内的共和党人也对此发起调查。

本次传票发出前，众议院外交委员会与国务院就美国从阿富汗撤军相关的文件问题已争执一

年多。今年2月，麦考尔威胁称，如果国务院继续“扣留”有关从阿富汗撤军的相关文件，布林肯将面临藐视国会的指控。

《国会山报》援引国务院发言人马修·米勒的一份声明报道说，布林肯在国会作证已超过14次，包括4次在外交委员会，其中一次听证会专门聚焦阿富汗问题。米勒表示，布林肯目前在外交委员会提议的日期内无法出席作证，国务院已提出合理的替代方案来满足麦考尔对公开听证会的要求，而且国务院已向外交委员会提供近两万页的文件。

## 新研究揭秘自然杀伤细胞攻击癌细胞机制

新华社电 英国一项新研究发现，人体免疫系统中的自然杀伤细胞能识别一种与多种癌症相关的蛋白质，从而杀灭癌细胞。该研究成果发表在新一期美国《科学进展》杂志上。

英国南安普敦大学的研究小组在论文中提到，他们发现XPO1蛋白质是一个能被自然杀伤细胞识别的肿瘤抗原靶点，可帮助研发个性化疗法，利用自然杀伤细胞对抗顽固肿瘤。

自然杀伤细胞是一类淋巴细胞，主要存在于肝脏、骨髓和血液中。它们属于人体先天免疫系统，是生来就会无差别攻击病原体和异常细胞的“天生杀手”。

提高自然杀伤细胞的数量和效能以消灭癌细胞，是癌症免疫治疗的一条新赛道。

XPO1蛋白质对维持细胞正常功能起到重要作用，但过度活跃会促使癌细胞增殖，此前研究发现肝癌、肺癌、白血病等多种肿瘤组织中都存在XPO1水平过高的现象，疾病进程、治疗效果也受其影响。

南安普敦大学的研究人员发现，XPO1蛋白质中一个特定的片段会激活自然杀伤细胞的警戒系统，将它们吸引过来杀灭癌细胞。如果提高自然杀伤细胞的活性，即使XPO1仍然活跃，癌症患者的生存率也能得到提高。