



昌平区回南家园公交场站门口，家长带着孩子在站台上候车，等候刚刚开行的“通学专线”

回天地区迎来“通学专线”

□本报记者 周美玉/文 彭程/摄

9月2日7点40分，在昌平区回南家园公交场站门口，已经有不少家长带着孩子在站台上候车，他们将搭乘7点45分发车的464路区间车“通学专线”，前往天通苑学校上学。

记者了解到，从今年秋季学期开学起，从该场站始发的464路和专52路在早晚推出“通学专线”。其中464路服务于天通苑学校，在工作日早7点和7点45分由回南家园发车，途经九台庄园、都市芳园等社区，最终抵达天通苑学校门前。下午放学时段将有15点30分、16点30分、17点30分3趟车从天通苑学校开往回南家园。专52路也采取相同模式，服务于霍营中心小学。

“此前我们也是坐公交车上学，但只能坐到‘天通苑西三区北门’站，再步行七八百米才能到学校，如果遇到刮风下雨的天气，上学很不方便。”家长曹阿姨说，“如今‘通学专线’直接开到学校门口，省去了我们步行的麻烦，这真是这个开学季的一个好消息。”

据北京市交通委地面公交运营管理处处长赵震介绍，北京市交通部门正在探索常规公交服务通学新模式。从这个秋季学期开学起，在昌平二中（育知学校）、回龙观学校、霍营中心小学等7所学校周边9条常规公交线路试点采取区间车、加密间隔调度措施，预计可服务810名学生通学出行。

新学期开学，北京公交进一步拓展了通学公交服务规模，全市新增40条通学公交线路。目前已有272条通学线路服务108所学校、超1.5万名学生。新开的40条通学线路将进一步覆盖朝阳、海淀、通州等区域。

北京公交集团线网中心业务管理梁亮介绍，开学前，公交集团再次对通学公交运营车辆进行全面体检，确保车辆技术状况完好。在人员选派上，通过面试、职业健康检查、专业培训等环节继续优中选优。本学期特别新增了173名驾驶员及乘务员，让学生们愉快上学、平安回家。



清晨，回天地区的“通学专线”司机认真检查车辆



同学们在工作人员引导下有序上车刷卡



通学公交能更快地将学生送到学校，避免迟到



高年级学生乘通学公交上学，省去了家长接送