

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

从医20年来，他始终保持对急救工作的热爱，在日常工作和重大体育赛事及重要活动的医疗急救保障任务中，用精湛医术托举生命希望；业余时间，他积极投身急救科普培训，提升群众自救互救能力；作为兼职工会干部，他竭诚服务职工，助力首都急救工作高质量发展。他就是第九届“首都十大健康卫士”称号获得者、北京急救中心调度指挥中心副主任韩鹏达。

“急救是我人生永远的职业追求”

——记“首都十大健康卫士”、北京急救中心调度指挥中心副主任韩鹏达

□本报记者 宗晓畅 通讯员 崔蕊莹

急救战线的“特种兵”

“急救是我人生永远的职业追求。”作为120急救医生，韩鹏达深感职业神圣和责任重大。他曾跪地一小时成功抢救猝死患者，也曾在患者家中顺利接生早产婴儿；他曾成功应用新生儿急救车及新生儿呼吸机对脊髓性肌萎缩症的1岁患儿进行无创呼吸机转运，也曾探索实践涡浆轻型固定翼飞机转运脑干出血、气管切开患者，开创北京急救中心使用此种机型完成航空转运的先河。最让韩鹏达难忘的经历是抢救一名触电后心跳呼吸骤停的年轻患者。“我们车组第一时间抵达了现场，当时患者呼吸、心跳已消失，情况非常危急。我和护士、司机配合立即开始抢救。胸外按压，体外除颤，气管插管，静脉给药……”韩鹏达回忆，30分钟后，患者终于恢复了心跳和呼吸，被安全转送到医院进一步治疗。在患者住院治疗期间，他多次去医院看望，送去关心和帮助。患者和家属十分感动，特意送来印有“健康所系性命相托”的锦旗对他表示感谢。

身为一名党员，韩鹏达以高度的政治责任感和使命感积极参与了北京2008年奥运会、北京APEC峰会、新中国成立70周年和建党百年庆祝活动等重大活动医疗急救保障任务，并圆满完成了任务。

在北京冬奥会期间，韩鹏达作为首都体育馆120医疗保障团队队长，带领8个车组共24人，

闭环52天，圆满完成花样滑冰及短道速滑两项比赛的医疗保障任务。“23·7”特大暴雨洪涝灾害应急防汛期间，韩鹏达积极与各区卫健委进行协调沟通，统筹调派各方力量，确保了此次突发事件调度指挥工作开展有序、推进顺畅。

服务职工的贴心人

作为北京市卫生健康委员会兼职工会副主席，韩鹏达竭诚为职工群众服务，助力首都急救工作高质量发展。

韩鹏达介绍，在强化政治思想引领、发挥工会宣传教育职能方面，北京急救中心工会组织“中国梦·劳动美”主题宣传教育，通过座谈会、培训班、知识竞赛等职工教育实践活动，认真学习宣传贯彻党的二十大精神、中国工会第十八次代表大会和北京市工会第十五次代表大会精神，弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激发职工奋进力量。

在积极发挥职工服务阵地作用方面，北京急救中心工会持续打造“工”字特色文化品牌，坚持开展“夏送清凉”“冬送温暖”及节日期间慰问坚守岗位干部职工；开展职工心理关爱计划，搭建职工专属心理咨询平台和咨询热线；坚持举办新退休职工荣退仪式；开展丰富多彩的文体活动，激发职工的劳动热情和创造活力。

在搭建岗位建功平台方面，北京急救中心工会广泛开展职工岗位练兵、技能竞赛、职工创新活动等品牌项目，激励职工岗位

建功立业。通过组织“院感四基”岗位练兵，做到人员全覆盖、技术全操作、人人考核、个个达标；按医、护、司、管理等不同岗位开展劳动技能竞赛，以赛促学，提高职工专业技能水平，并开展120网络急救技能大赛。

在开展民主管理方面，北京急救中心建立党政一把手向职工代表大会报告机制，就重要决策、重大改革、涉及职工切身利益重要事项，定期与职工代表沟通交流。

急救知识的播种者

作为北京市健康科普专家，韩鹏达利用业余时间走进大中小学、消防队、养老院、乡村镇，为百姓进行义诊体检咨询，讲授医疗急救知识，累计培训上万人次。在一次培训班上，一个小伙子在给模拟人进行胸外按压时格外认真用力。“我看他有些眼熟，通过询问得知，他是我曾救治过的一名患者的家属。他的母亲在家发生了猝死，当时他不懂急救无法施救，母亲的离世让他意识到掌握急救知识的重要性，所以报名参加了急救培训班。”韩鹏达坦言，正是这次经历更加坚定了他为广大市民普及急救知识的决心。

20年的急救生涯，7000多个从医日子，记载了韩鹏达的成长轨迹。韩鹏达说，作为首都院前急救医务工作者，将继续增进技能，终身学习，紧密跟踪科技前沿，为守护百姓生命安康、推进健康中国建设贡献一份力量。



北京地铁6号线检修中心高级工张腾达：

列车车轮镟修保养精确到毫米

□本报记者 周美玉 通讯员 张诏

地铁列车车轮经过长时间高强度运转，会发生擦伤、磕碰、轮缘超限等情况，及时镟修保养可延长车轮使用寿命。为确保列车运行正常，每晚高峰运营结束，地铁列车便会被陆续推入镟轮库内等待保养。这时，一群精于维护车轮健康的“列车医生”便忙碌起来，北京地铁6号线检修中心高级工张腾达就是其中之一。

近日，记者来到北京地铁6号线东小营车辆段，探访列车车轮镟修保养的过程。晚上8点30分作业正式开始。身为组长的张腾达接过任务清单，向组员传达

工作计划及实施措施：“今天我们要完成016号车1车厢和3车厢共8个车轮的镟修工作。在镟修前，大家再根据数据手动复测一遍。”这是张腾达每次都要重复强调的工作。组员杨剑介绍道：“我和张腾达搭档工作有些年头了，他对待工作认真负责，丝毫不马虎。”

当晚9时，轮对精准停靠在车床上方，镟轮作业准备就绪。由于近期雨水量较多，镟修库内与室外温度温差较大，列车车厢下的齿轮箱与牵引电机散发出的热气使深2米、面积不足5平方米的操作间内更加闷热。

穿好工装，戴好安全帽、护目镜、帆布手套、耳塞后，张腾达和班组成员开始投入工作。“操作机床进行测量、计算，这一步至关重要。车轮的轮径和轮缘厚度都是以毫米为单位的，因此每一次的计算都不能有半点马虎，确认无误之后加工才能正式开始。”张腾达告诉记者。

机床启动后，发出“轰隆隆”的刺耳噪声，随着刀具与转动的车轮缓慢接触，巨大的声响响彻整个镟轮库。为了车轮加工的数值准确无误，职工们不敢产生丝毫松懈，随着车轮被一圈圈打磨，碎屑也在废料箱内堆积起来。



“镟轮是一项对技术要求非常高的工作，精准度要精确到毫米，差一点也不行。”张腾达介绍，一轮下来通常要耗时40多分钟，碰到难缠的故障轮对，维修时间还要加倍。

记者采访当天，张腾达和同事重复了8轮镟轮，在忙碌了一夜后，每个车轮都光洁如新。他说，身为“列车医生”，就要在“精检细修”上做好文章，全力以赴为安全运营打牢基础。