透视非洲工业化进程

协调和可持续的工业化是发展经济、减少贫困的重要路径，是各国实现现代化和可持续发展的关键动力。

由于历史原因，非洲工业化进程起步较晚，曾长期沦为原材料和低附加值产品输出地。进入21世纪，非洲的国际地位和影响力不断提升，开始更积极探索独立自主的工业化道路，工业化水平不断提升。在共建“一带一路”倡议、中非合作论坛机制等推动下，中国和非洲在工业化合作方面成果丰硕，为非洲工业化进程增添助力。

漫长曲折的工业化探索

多年以来，多数非洲国家把实现工业化作为争取经济独立、实现经济多元化的重要战略，但诸多因素制约着该战略取得的实效。据联合国相关机构数据，2023年非洲制造业增加值仅占国内生产总值的约10%，低于15%的全球平均水平。

20世纪60年代，工业化成为众多非洲国家独立后的首要目标。这一时期，非洲国家大多实施了“进口替代工业化”战略，一度取得成效，但因市场狭小而后劲不足。70年代，国际石油危机对刚有起色的非洲工业化带来沉重打击。80年代,西方打着“维护市场规律”的旗号,在非洲强推结构调整计划，严重阻滞了非洲工业化进程。80年代，非洲国家国内生产总值平均下降8.3%，非洲经历“失去的十年”。

非洲自然资源丰富，但受殖民统治影响，许多非洲国家形成单一的经济结构，长期沦为原材料和低附加值产品输出地。联合国贸易和发展会议（贸发会议）发布的《2022年非洲经济发展报告》显示，83%的非洲国家依赖大宗商品出口，在全球大宗商品出口依赖国家中占比45%。按照贸发会议定义，当一个国家的大宗商品出口占其商品出口总额的60%以上，则认为该国依赖大宗商品出口。

有学者指出，西方主导的经济全球化使非洲受缚于单一经济，无法建构起外部资金技术、劳动力收益和国内外市场需求之间的良性循环，这是非洲工业化进程迟缓的底层逻辑。

非洲工业化新态势

进入21世纪，随着世界格局日益向多极化方向发展，非洲的国际地位和影响力不断提升。非洲人民开始更积极探索独立自主的工业化道路。

在区域层面，非盟出台《加速非洲工业化发展行动计划》《2063年议程》等战略，均将工业化作为促进非洲发展的关键动力。2022年，非盟第17届特别峰会暨非洲工业化和经济多元化峰会对实现包容、可持续的工业化和经济多元化作出承诺，凸显非洲国家推动工业化进程的决心。

作为《2063年议程》的旗舰项目，由非盟推动的非洲大陆自贸区建设正在加速，非洲大陆正向着成为一个人口众多、规模巨大的统一市场迈进。联合国非洲经济委员会指出，非洲大陆自贸区协定可以通过规模经济来促进包容性和可持续工业化发展，还有助于提升非洲制造业的竞争力。

中国非洲研究院副研究员朴英姬认为，非洲国家始终致力于实现非洲经济一体化的长期愿景，且事实证明大力投入往往能取得成效，如近年来推出支持中小企业参与非洲大陆自贸区建设的相关计划和优先产业区域价值链发展的支持战略等。

非洲开发银行、非盟等机构2022年联合发布的《非洲工业化指数》报告显示，对52个非洲国家进行评估后发现，37个国家工业化水平在过去11年间获得提升。

中非合作助力非洲工业化

在共建“一带一路”倡议、中非合作论坛机制等推动下，中非在工业化合作方面优势互补、成果丰硕。中国是对非投资规模最大的发展中国家，连续15年保持非洲第一大贸易伙伴地位。

基础设施领域是中非合作共赢的一个缩影。多年来，中非合作新建和升级公路近10万公里，铁路超1万公里，桥梁近千座，港口近百个，为非洲工业化发展夯实基础。肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡格万加认为，通过与中国的合作，非洲大陆基础设施互联互通水平进一步提升，如今非洲国家间开展贸易合作更为便利，促进了资源和生产要素在非洲大陆更合理地流动和配置。

中国企业在非洲建设、运营的工业园区，在部分国家和产业环节发挥着聚集作用，也为当地提供大量就业岗位。乌干达贸易、工业和合作部工业国务部长戴维·巴哈蒂认为，中国企业和投资者在乌干达经营的工业园利用当地资源发展制造业，助力非中工业化合作不断迈上新台阶，与《2063年议程》目标相呼应。

在全球新一轮科技革命和产业变革的背景下，近年来，中非双方合作正在向数字、绿色、航空航天、金融等新兴领域延伸，为非洲工业化和经济多元化发展注入新动能。

据新华社

黄渤海“开渔”千船竞发

9月1日12时，为期四个月的黄渤海伏季休渔期结束，所涉渔区迎来“开海”，各渔港码头渔船出海进行捕捞作业。图为渔船驶离山东省日照市岚山区岚山渔港，开展捕捞作业（无人机照片）。 **新华社发**

4日晚8点可赏“龙收尾”

新华社电 9月4日农历八月初二，“天幕剧场”将上演与“龙抬头”对应的天象：“龙收尾”。感兴趣的公众可于当日晚8点左右举头一观。

什么是“龙收尾”？弄清这个问题，要先了解这条“龙”。中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，我国古人为观天象，将天球赤道和黄道一带的恒星分为二十八个星组，称二十八宿。二十八宿中,每七宿为一组：东方为苍龙，南方为朱雀，西方为白虎，北方为玄武。“龙收尾”中的“龙”即为东方苍龙。

“东方苍龙由角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿组成，勾勒出一条龙的形象：角宿作龙头，亢宿为脖颈，氐宿为胸膛，房宿为龙腹，心宿是龙身，尾宿和箕宿共同代表龙尾。”王科超说，“龙收尾”描述的是农历八月初二晚8点左右，代表“龙头”的角宿刚好位于地平线附近；由尾宿和箕宿共同组成的“龙尾”仍在天空之中，其中箕宿处正南方位置，尾宿在天空接近正南方向；代表“龙身”的心宿来到天空西南方向，整个东方苍龙呈逐渐沉没的景象。

“如果持续观察‘东方苍龙’，你会发现它每天晚上同一时间出现在天球上的位置以一年为周期移动一周。”王科超说，每年冬季，“苍龙”会“蜷缩”在地平线下，我们看不到它；春季晚上，它会从东方地平线出现，即民间常说的“二月二，龙抬头”——农历二月初二，代表“龙头”的角宿在天黑后从东方地平线上升起；到了夏季，“龙头”角宿在下午就从地平线升起，晚上整条“龙”横亘在天空，即“飞龙在天”；秋季，“龙头”开始西沉，到了农历八月初二天黑后，只能在西方地平线到南方天空这块区域看到“龙身”和“龙尾”，即民间所谓的“龙收尾”。

王科超解释说,从“龙抬头”这一天象到“龙收尾”这一天象，东方苍龙要在天球上“走”180度。因此,在“二月二,龙抬头”的半年后，即农历八月初二我们会看到“龙收尾”的天象。

大约2000年前，中国古人看到的“龙收尾”是在农历八月初二的黄昏后。由于存在岁差，如今人们一般在农历八月初二晚上8点左右才能看到“龙收尾”。

“蛟龙号”顺利完成深海羽流絮凝实验

新华社电 “蛟龙号”载人潜水器1日完成2024西太平洋国际航次科考的第11次下潜作业，潜航员傅文韬、下潜科学家许学伟和陈旭光在西太平洋皮加费塔海盆完成5572米大深度下潜，顺利完成深海羽流絮凝实验。

本次下潜的亮点是开展深海羽流絮凝实验。来自中国海洋大学的陈旭光表示，深海海底布满结核和沉积物，当潜水器、深海矿车等装备在海底作业时，会引发烟雾状的深海羽流，对海洋环境和生态系统造成一定影响。“我们自主研发了羽流抑制装置，通过喷洒以藻类为主要成分的絮凝剂，加速深海颗粒物的絮凝和沉降，减少对深海的环境扰动。”

潜航员傅文韬说：“我们在不同环境条件下进行了3次实验，喷洒絮凝剂后羽流絮凝形成大颗粒的絮团，并在数分钟后沉降至海底。对比以往的下潜作业，对海底环境的观测效果有了不少改善。”

航次首席科学家、国家深海基地管理中心副主任许学伟表示，“蛟龙号”顺利完成了当天的羽流絮凝实验，取得了良好的实验效果。后续“蛟龙号”还将持续开展深海多金属结核矿区生态修复等实验，为海洋保护提供更多技术支撑。

伊朗军方调查报告：

恶劣天气导致前总统坠机事件

新华社电 伊朗武装部队总参谋部1日发布有关前总统莱希及其随行人员坠机遇难事件的最终调查报告，确认直升机坠毁的主要原因是浓雾等恶劣天气状况，没有发现蓄意破坏的迹象。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社1日报道，这份最终报告确认了此前的调查结果，即事发时伊朗西北部包括浓雾在内的恶劣天气状况，是导致直升机坠毁的主要原因。

根据报告，有关专家仔细审查了直升机保养和维修的所有文件，确定所有重大维修和更换关键部件都是按照标准条例进行。专家们对出事直升机的剩余部件和系统进行了测试，没有发现可能导致坠机的缺陷。调查确认直升机在预定路线上飞行，没有偏航。此外，调查排除了蓄意破坏的可能性，也排除了直升机成为“攻防系统、网络攻击、磁场和激光”目标的可能性。

今年5月19日，莱希等人所乘直升机在伊朗西北部山区坠毁，机上人员全部遇难。随后，伊朗武装部队总参谋部发布多份调查报告，排除直升机在飞行过程中以及与山腰相撞前发生因蓄意破坏造成爆炸的可能性。

卡塔尔计划打造“世界尿素生产之都”

新华社电 卡塔尔能源公司1日宣布计划将其尿素产能提升一倍多，着力打造“世界尿素生产之都”。

卡塔尔能源事务国务大臣、卡塔尔能源公司总裁兼首席执行官萨阿德·卡比当天在多哈举行的新闻发布会上说，卡塔尔能源公司将在乌姆赛义德建设世界级尿素生产综合体，为提升全球粮食生产和安全发挥积极作用。

该项目完成后，卡塔尔尿素年产量有望从约600万吨增加至约1240万吨。

乌姆赛义德是卡塔尔重要工业城市，石油化工和肥料工业方面的基础设施完善。位于乌姆赛义德的出口港是中东和北非地区最大的肥料和石化产品出口设施之一。