

# 首都侨智发展大会签约落地项目17个

## 对接HICOOL参赛获奖项目380余个

本报讯 (记者 孙艳) 近日, 2024首都侨智发展大会在北京亦庄举办。本次大会共有来自全球36个国家和地区的1000余名嘉宾参会, 意向投资项目超过60个, 17个侨界创新项目和16家重点海外社团、孵化器在大会开幕式暨主活动上签约。

2024首都侨智发展大会围绕新蓝海、新空间、新舞台、新赛道等未来产业发展, 以专题论坛、项目洽谈、考察对接等多种形式为侨界人才合作交流、创新创业提供了新的机遇和平台。本次大会以“侨聚智慧 亦创未来”为主题, 立足北京, 面向海外, 致力打造侨智政策发布平台、侨智对接工作平台、侨智技术分享平台、侨智服

务体验平台“四个平台”, 实现侨务资源所长与首都发展所需精准对接。大会召开信息一经发布, 海内外嘉宾踊跃参与, 注册嘉宾千余人, 其中包括20多位海内外院士、上百家海内外专业社团, 汇聚起侨界人才推动高质量发展的磅礴力量。

据介绍, 本届大会深度聚焦海外人才技术引进和优质创新项目落地, 对接HICOOL参赛获奖项目380余个, 17个侨界创新项目和16家重点海外社团、孵化器在大会开幕式暨主活动上签约。大会为诺贝尔奖获得者爱德华·莫泽和安德烈·海姆颁发聘书, 并与30余位专家院士、侨商侨领建立紧密联系, 与100余位嘉宾在大会

期间洽谈合作意向; 举办52场主旨演讲和专题报告、14场项目推介路演、近20场政策解读专题推介, 启动国内首个人工智能应用场景“揭榜挂帅”赛事、启动京津冀生命健康产业国际合作联盟、成立首都金桥创新投资联盟、举办企业沙龙, 为海外人才搭建交流互动、展示合作的平台。

作为大会举办地, 北京经济技术开发区借助“主场”优势, 会见洽谈嘉宾及相关企业负责人162人次, 对接项目146个, 签署合作意向项目18个, 意向投资项目超过60个, 有初步聘任意向专家20余位, 专设亦城会客厅、人才磁场等展位, 接待近200位海外华侨华人相关政策咨询解答。

# 北京今年首批11家类博物馆获授牌

本报讯 (记者 盛丽) 近日, 2024年度首批类博物馆授牌仪式举办。《新青年》编辑部旧址(陈独秀旧居)、北京市西城区八卦掌武术文化博物馆、北京金石博物馆、北京格古瓷枕博物馆、京作榫卯艺术馆、北京丰台中医药博物馆、法海寺壁画艺术馆、北京元亨利明清家具博物馆、北京三雅堂中成药博物馆、张坊胜天渠纪念馆、北京亿光汽车文化博物馆等11家类博物馆单位被授予“北京地区类博物馆”标牌。

按照国家文物局、中宣部等九部委联合印发的《关于推进博物馆改革发展的指导意见》, 2023年开始, 北京市文物局联合各区文旅局开展类博物馆开放培育试点工作。截至2023年底, 已有27家通过了验收并挂牌开放。

今年, 结合北京地区博物馆资源, 北京市文物局会同各区继续推进全市类博物馆培育挂牌工作。经过三个月的指导培育, 共有11家申报单位通过专家验收, 达到类博物馆开放要求。11家类博物馆从地域分布上看, 涵盖全市9个区; 从办馆主体上看, 包括政府部门、国有企业、街道等国有机构, 民营企业及个人等非国有主体, 社区及村集体等不同属性的单位; 从藏品情况看, 资源丰富、类型多样, 涵盖陶瓷、石刻、琉璃艺术、中医药、花草茶、老爷车、明清家具、文献资料、非遗、民俗等多种门类。

目前, 还有30余家单位正在专家组的指导下进行优化提升。北京市文物局将按照“成熟一批, 挂牌一批”的原则, 逐步扩大北京地区类博物馆的规模。

# 本市三环路以内公交专用道公休日放开

本报讯 (记者 周美玉) 本市第三批公交专用道优化调整措施近日启用, 除长安街等个别道路外, 本市三环路以内公交专用道在公休日和法定节假日向社会车辆开放。记者从市交通委了解到, 在前两批公交专用道优化调整后, 道路通行效率普遍提升5%至10%, 对公交车运行整体影响较小。

记者在珠市口大街看到, 公交专用道标志指示时间为“工作日7时至9时、17时至19时”, 提醒市民在周末可以放心使用公交专用道。公交专用道优化调整后, 公

交车、社会车辆整体通行顺畅有序。北京市城市道路养护管理中心综合治理科负责人介绍, 此次共涉及339公里的公交专用道调整, 共需调整地面文字1154组, 更换标志牌647块。8月13日晚开工, 每天作业时间为凌晨0时至5时, 三环内开放的路段已完工, 三环外统一使用时间的道路在9月底前完成。

需要提醒的是, 目前本市还有个别道路, 在公休日和法定节假日仍启用公交专用道, 主要包括车道数量较多的核心区道路(长安街及延长线、广场东侧路、

广场西侧路)、社会车辆禁行道路(东单三条、景山东街、景山后街)、保障公交车进出枢纽的道路(北京南站路、北京南站幸福路、北京西站北广场东西坡道和公交场站进出口)以及快速公交2线、3线公交专用道。

下一步, 交通部门还将对公交专用道的使用时间进行优化, 自9月30日起, 将对38条公交专用道的使用时间进行调整。除阜石路、新华大街两条市郊联络线和广渠路运通隧道外, 其余公交专用道使用时间均调整为7时至9时、17时至19时。

# 东城区发布“紫金服务十大行动”



本报讯 (记者 边磊) 近日, 2024年东城区“持续优化营商环境 打造‘北京服务’东城样板 推动经济高质量发展大会”举行, 300余家企业代表, 多家国际及全国性商协会、知名投资机构及中介机构代表汇聚一堂, 为东城区经济高质量发展共商加速之策、共谋发展之道。会上, 发布了“紫金服务十大行动”, 并推出“紫金发展伙伴计划”。

大会现场播放《在东城 见未来》宣传片, 邀请煜邦电力、农银理财、城建智控等9家区域重点企业负责人讲述在东城发展的故事, 生动展现了东城区与企业携手发力、共创辉煌的美好愿景。

此次大会发布了“紫金服务十大行动”, 包括市场准入否定事项报备行动、市场监管无事不扰行动、协同优化涉企政务服务行动、拓展紫金服务管家队伍行动、打造紫金公寓服务系统行

动、升级员工健康服务行动、深耕文化赋能营商环境行动、加速推出全域应用场景开放行动、实施四百万平米产业空间投放行动、用足用好百千万亿产业基金行动。

会上还发布了“紫金发展伙伴计划”。该计划向东城区内企业广发“英雄帖”, 征集优质产品和服务, 精心打造“故宫以东·政企会客厅”政企交流平台、银企共赢投融资合作平台、重点人才服务平台、业务拓展平台、发展保障平台五大平台。

会上, 东城区为中国绿发、华夏银行、国能集团、农银理财等30家东城区2023年度高质量发展突出贡献企业代表、行业领军企业代表及东城区经济高质量发展战略合作单位颁发奖杯、奖牌, 表彰他们在推动东城区经济发展中的贡献。图为参会企业代表体验VR射箭项目。

本报记者 于佳 摄

# 回天地区自行车专用路骑行量破千万

本报讯 (记者 周美玉) 记者近日从市交通委、昌平区获悉, 本市首条自行车专用路自2019年5月31日开通至今, 总骑行量超过1000万人次, 年均增长率7.6%, 日骑行量超9000人次。

自行车专用路连接回龙观和上地两地, 辐射临近9个小区, 直线距离1千米范围内小区5个, 周边医疗机构3个、学校2个、休闲场所及公园3个, 有效缓解城市交通压力。使用群体中通勤占比56%, 休闲健身占比30%, 呈现出通勤为主兼顾休闲健身的特征。该专用路减少了汽车尾气排

放, 2023年温室气体减排量1048.6吨, 4年来累计减排量约4321.2吨。

今年以来, 本市进一步提升骑行体验, 市民骑行意愿持续高涨。截至7月底, 今年共享单车骑行量超过6.1亿人次, 同比增长2.85%, 创历史新高。目前, 很多自行车爱好者已把骑行作为日常的一种锻炼形式, 但是个别人盲目追求骑行运动的竞技性, 交管部门将对自行车骑行人在城市道路上“竞速行驶”即赛车的情况进行处罚。

此外, 今年, 城六区和通州

区将完成169.0公里非机动车道拓宽、12.7公里非机动车道增设工作, 计划完成丰北路、三里河路、北苑路、友谊路慢行系统优化改造工作, 完成建设林荫化道路20条。年底将完成西城区德胜门内大街、东城区朝阳门南、北小街和朝阜路(东城段)5条道路环境整治提升工作。同时, 建设完成北苑和温榆河三网融合示范区, 实现“水、路、绿”三网区域微循环。凉水河(永胜桥-旧宫桥)两岸13.8公里巡河路慢行系统改造主体工程已完工验收。



我教爷爷奶奶用手机

日前, 由北京链家开展的“小手拉大手——我教爷爷奶奶用手机”公益走进海淀区中关村街道东里南社区活动中心。据了解, 今年暑期北京链家在各社区组织近600名中小學生化身“小讲师”, 帮助社区老人“解锁”手机技能。

本报记者 孙妍 摄影报道

(上接第1版)

本届服贸会突出“绿色经济”, 首发新技术、新产品, 将重点展示零碳低碳等专精特新技术和应用, 突出以生产性服务贸易赋能产业融合发展, 凸显新质生产力的特征。例如, 气象经济论坛将举办气象展览, 重点展示国内外最新气象装备和科技进展, 以及气象融入经济社会发展的先进成果。

服贸会主题论坛为促进国际交流与合作、寻求合作伙伴提供实质性的平台和机会。其中, 2024世界旅游合作与发展大会将设置中国入境旅游交易会, 为国内外旅游城市和机构搭建高效专业的人境旅游交流平台, 共同探讨跨境游繁荣大计。此外, 第七届“一带一路”中医药发展论坛将促进中医药与世界传统医药交流合作。