

## 推动三地协同发展走深走实

# 上半年京津冀实现地区生产总值51492亿元

本报讯 (记者 任洁) 记者昨天从北京市统计局获悉,上半年,京津冀三地坚持稳中求进工作总基调,落实落细各项政策措施,推动三地协同发展走深走实,京津冀实现地区生产总值51492亿元。

上半年,北京、天津和河北地区生产总值分别为21791亿元、8191亿元和21510亿元,按不变价格计算,同比分别增长5.4%、4.9%和5.0%。从工业看,三地规模以上工业增加值分别增长7.1%、4.4%和7.6%。北京电子、汽车行业对工业增长的贡献率超75%;天津12条重点产业链在链

企业增加值占比超8成,比上年同期提高2.5个百分点;河北规模以上工业九大主导产业中,高端装备增长14.4%,新一代信息技术增长14.8%。

上半年,京津冀地区实现社会消费品零售总额1.6万亿元,同比增长1.6%。新能源汽车需求旺盛,三地均实现两位数增长;消费品以旧换新政策效果有所显现,北京家用电器和音像器材类商品零售额由降转增(1.4%),天津、河北分别增长15.6%和14.0%。

京津冀三地民生领域保持平稳,城乡收入差距不断缩小,居

民收入稳步增加。上半年,三地居民人均可支配收入分别为43084元、27874元和16899元,分别增长4.2%、4.6%和5.6%。北京城镇调查失业率均值为4.1%,低于上年同期0.6个百分点,天津、河北城镇新增就业19.25万人和51.7万人。居民消费价格上涨0.1%和0.3%,河北同比持平。

创新协同与产业协作取得积极进展。上半年,北京流向津冀技术合同2452项,成交额345.4亿元,同比增长75.7%。天津产业项目到位额中来自京津冀的为938.5亿元,占全部到位额的5

成。

交通一体化与公共服务共建共享取得新成效。截至6月底,陆续开通北京至天津武清、宝坻和河北固安、涿州等通勤定制快巴,现有9条主线35条支线,日均客运量6500人次。积极推动京津冀养老项目向河北延伸布局,环京24个县(市、区)为京津参保人提供养老就医直接结算服务的定点医疗机构、零售药店分别达到2798家、2598家。

“两翼”建设稳步推进。北京城市副中心加快构建高端产业集群,网络安全产业集群入选北京市中小企业特色产业集群;运

河商务区着力发展总部经济、财富管理、绿色金融等重点产业,现代金融服务产业链和总部经济发展态势初步形成。雄安新区建设7周年,383个重点项目累计完成投资7100多亿元,4180栋楼宇拔地而起;雄安新区中关村科技园成立近一年来,对接科技企业5000余家,聚集企业100余家。

“通武廊”进一步加快互联互通,开通多条公交线路和市郊铁路路线,共建三地科技创新中心和通武廊产业共同体,开展多项交通、医疗、教育、科技、文化、旅游等领域合作,推动一体化高质量发展。

## 本市交通部门多措并举畅通“开学路”

### 公交、地铁启动“护学模式”

本报讯(记者 周美玉) 记者昨天从市交通委获悉,受中小学开学、服贸会等重大活动、中秋国庆假期等因素影响,9月城市路网运行将呈现交通压力高位运行、早高峰时段提前、拥堵持续时间延长等特点,预计工作日早晚高峰交通指数峰值将达严重拥堵级别。为应对开学后客流高峰,北京公交、地铁启动“护学模式”。

9月2日(周一)是开学后首个工作日,通勤、通学出行需求叠加,早晚高峰时段交通压力突出;9月14日(周六)为中秋节前不限行工作日,通勤、走亲访友、观展观演等出行需求叠加,城市交通压力最为突出;9月30日(周

一)为国庆节前最后一个工作日,通勤与假期出游需求叠加,预计严重拥堵持续时间或达3小时以上。

9月中小学幼儿园开学后,预计工作日早高峰提前至7点30分左右,早晚高峰总体压力较为突出,交通指数峰值将达8.0以上严重拥堵级别,拥堵持续时间较暑期明显延长。开学日、中秋国庆假期前工作日、不限行工作日等重点日,城市路网总体交通压力突出,峰值指数或达8.6以上。

9月2日是开学后首个工作日,为有效应对客流高峰,北京公交、地铁启动“护学模式”。公交集团启用开学行车时刻表,加密高

峰发车间隔,在重点区域备车150部,根据客流需求及时加入运营,并延长高峰运营时间。此外,开学后工作日早晚高峰,依托京通、京藏、京港澳、通燕高速,三环路、广渠路、阜石路等快速通行条件,73条线路采取快车措施,日发出570车次,提高通勤速度。

轨道交通方面,在1号线八通线、4-大兴线、6号线、10号线、13号线、14号线、15号线、16号线、17号线、昌平线等临近学校较多的线路延长高峰最大运力投放,根据客流情况做好加开临客准备。同时,地铁车站推出一系列服务,针对携带大件行李的学生乘客,提供行李搬运、引导咨询等服务。



盛装迎盛会

昨天,记者在国家会议中心周边看到,道路两侧悬挂着带有2024年中非合作论坛峰会的道旗,北京已着盛装迎接9月4日即将召开的此次盛会。 本报记者 孙妍 摄影报道

## 本市共计开通273条通学公交线路

本报讯(记者 周美玉) 自9月2日起,本市进一步拓展通学公交服务规模。记者昨天从市交通委获悉,在城六区和通州、大兴共8个区计划新增通学公交线路40条,总计开通通学公交线路达273条,服务学校108所,服务学生1.46万人。

今年秋季学期,在保持通学公交“一人一座”“手递手接送”等服务水平不变的基础上,将进一步扩大服务规模,护航送学路。前期,通学公交市级专班组织各试点区级专班积极开展了需求摸排统计。根据学生需求的变化,对线

路进行合并、拆分、撤销调整,将27条线路通过串并线方式,调整合并为14条;因升学等原因,撤销线路27条;开通新线路40条。9月2日开学之际,将同步开通运营线路273条,服务学校数增加至108所,服务学生人数增加至1.46万人,配车数增加至533辆。

除持续优化、调整、新开通学公交线路服务通学出行外,市交通部门正在探索常规公交服务通学新模式。据调查,“回天地区”作为大型居住社区,共计58条常规公交线路途经区域内21所中小学,学校周边共有公交站点109

处,日均运送学生6300余人次。

鉴于此,通学公交市级专班充分利用既有公交线路资源,探索通过常规公交服务通学新模式,上下学时段通过调整站位、增发区间车、加大站快车等措施,服务学生公交出行。采用常规票价及常规公交运营模式,学生刷卡乘车0.5元/次,其他乘客也可乘坐。秋季学期开学,将在昌平二中(育知学校)、回龙观学校、霍营中心小学等7所学校周边9条常规公交线路试点采取区间车、加密间隔调度措施,预计服务810名学生通学出行。

## 苏宁易购启动家电消费品以旧换新补贴活动

本报讯(记者 孙妍) 近日,“新质家电,焕新生活——苏宁易购秋季家装家电节暨北京市以旧换新补贴”启动仪式在京举行。

今年,本市已通过北京苏宁易购等端口推出多轮家电消费品以旧换新补贴政策,有效激发家电市场消费潜力。据悉,本轮补贴发布至12月31日,消费者可通过“京通”小程序领取北京市家电以旧换新补贴资格。领取补

贴资格后,可在北京苏宁易购线上APP或线下门店消费使用。

用户到北京苏宁易购各大门店购买2级及以上能效的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机共8类家电产品,可以享受产品销售价格15%的以旧换新补贴。另外,对购买1级及以上能效或水效标准的产品,额外再给予产品销售价格5%的补贴,即可以享受20%的补贴。

## 本市各博物馆完善汛期安全防范应对预案和措施

本报讯(记者 盛丽) 近日,北京市文物局发布通知,明确北京地区各博物馆要完善汛期安全防范应对预案和措施,加强对展厅及公共开放区域的日常安全检查、合理优化参观路线等工作。

通知提到,各博物馆要在认真排查隐患的基础上做好应急准备,根据实际情况配置必要的文物保护器材及其他防汛器材;要全面加强库房、展厅内可移动文物的巡视检查和环境监测,采取切实措施防雨水、防雷电等,确保馆内恒温恒湿系统及文保设施的正常运转,确保馆藏文物安全。古建筑类博物馆应全面检查排水系统、监控系统、电力系

统、电器设备、避雷设施等相关设备设施,并采取消除安全隐患。

市文物局要求,各馆应综合考虑馆内日最大承载量、瞬时最大承载量及人员通行安全等因素,强化流量管控;在博物馆入口、购票口和狭窄通道等易引发观众聚集拥堵区域,加大人员配备,合理优化流线,加强引流疏导,严防扎堆聚集和拥挤踩踏。延时开放的博物馆应建立健全应急处置预案,加强夜间照明,增加安保力量,增设安全警示牌、服务设施指示牌,做好安全提示、人员引导和现场秩序维护,严防发生各类安全突发事件。

(上接第1版)同时,附专业名词解释,使决算公开内容容易读易懂。部门绩效评价情况主要包括市级各部门的整体绩效评价报告、项目支出绩效评价报告、项目支出绩效自评表和中央转移支付预算执行情况绩效自评报告等四方面内容,通过公开促进绩效管理工作的提升。

本市市级部门决算公开在范围、内容、明细程度上不断拓展深化,公开内容涵盖了各部门职责、机构设置、收支决算、“三公”经费、机关运行经费、国有资产占有使用、政府采购、政府购买服务、绩效评价等方面。在此基础上,此次决算公开本市进一步细化公开内容、拓展公开范围,增强财政透明度。

为进一步全面反映市级各部门决算情况,在文字说明中,将原财政拨款收入细化拆解为一般公共预算收入、政府性基金预算收入、国有资本经营预算收入等各类明细项。同时提高国有资产公开完整性,将当年决算中车辆及大额设备购置数量、金额等变化情况在决算中进一步说明,便于社会公众全面了解部门资产的配置情况。

北京市财政局新闻发言人介绍,2023年继续从严从紧控制一般性支出,全年累计压减非刚性、非重点支出23.9亿元。市级“三公”经费财政拨款支出合计3.52亿元,比年初预算下降47.7%。节约资金优先保障“23·7”救灾和灾后恢复重建,以及“三保”等刚性

支出。发挥财政预算评审把关作用,2023年,共完成各类项目评审706个,审减率12.9%。纵深推进全成本预算绩效管理改革,在试点开展街乡镇成本绩效分析的基础上,实现市、区、街乡镇三级全覆盖。不断健全分行业分领域的支出标准体系建设,确保预算资金投入精准有效。今年部门决算工作,本市首次在预算管理一体化系统中,实现部门决算编报、决算审核、决算草案、决算批复和决算公开的全流程管理。标志着预算管理一体化系统整合了预算编制、执行、核算、决算的全周期业务模块,实现了政府资金全过程闭环管理。目前,预算管理一体化系统已覆盖市区近6000家预算单位、九成以上的财政业务。