

# 进村、进厂、出海，快递业如何“跑”出加速度？

国家邮政局近日公布，今年以来我国快递业务量突破1000亿件，比2023年提前71天。

“小包裹”加速跑起来，离不开现代寄递服务网络体系的不断健全。记者采访了解到，近年来我国快递进村、进厂、出海取得积极成效，凸显快递市场的繁荣活跃和发展质效的不断提升，也折射经济发展的活力与韧性。

## 覆盖超95%乡村 快递进村物流体系不断完善

走进位于河南省鹤壁市淇县西岗镇皇王庙村的淇县淇园富民缠丝鸭蛋专业合作社，近百名村民正熟练地将一包包缠丝鸭蛋、淇河鲫鱼等特色农产品进行分类、检测、打包……每天，这里有成千上万的包裹由多家物流快递公司发出，让淇县的土特产走向全国市场。

“过去我们的土特产品虽然品质优良，却因为物流不畅而难以发展起来。得益于快递进村工作的开展和县域商业基础设施的不断完善，多家快递物流公司进村上门服务，物流快递成本降低了20%以上，配送时效大大缩短。”该合作社理事长高建宇说，物流通畅带动合作社线上线下订单量倍增。售出的缠丝鸭蛋从原来的每年30万枚增长至400万枚，社

员人均年收入增加2万元。

这是我国推进快递进村的一个缩影。来自国家邮政局的数据显示，截至2024年7月底，全国累计建成1990个县级公共寄递配送中心，5.3万个乡镇快递网点，33.78万个村级寄递物流综合服务站，覆盖了超95%的乡村，建成了较为完善的农村寄递物流体系。

在广东，平均每天有超过1500万件快递包裹在农村地区流转，成为农产品进城、消费品下乡的重要渠道；在浙江，义乌率先打造“邮快共配”乡村电商物流新模式，目前日均快递量已突破8000件，人均投递效能提升6倍以上……

广东省邮政管理局相关负责人表示，当前广东村级寄递物流综合服务站累计已达1.6万个。“下一步，我们将继续巩固快递进村成果，加快农村寄递物流基础设施补短板，同时进一步丰富农村快递品牌供给。”

## 打造1910个超百万元项目 快递进厂与制造业互惠互利

电商企业与快递公司达成合作，快递操作场地直接嵌入公司厂区，形成“楼上生产，楼下发货”的快捷模式。这是记者在位于浙江义乌上溪镇的一处工业园

区内看到的场景。

在“六品堂”电商企业的仓库，记者看到，整个空间被划分为打印、分拣、装车三大区域。走下生产线的货物可以在现场进行打包、装车。

“公司成立5年来，生产的文创产品受到消费者欢迎，年发货量可达到2000万件。”“六品堂”电商企业负责人李六军说，从未端“搬运工”到走进生产线，从单一的物流运输到一体化供应链管理服务，快递进厂实现了与制造业的紧密协作，互惠互利。

记者从国家邮政局了解到，近年来快递进厂蓬勃发展。全国已累计打造1910个快递业服务制造业业务收入超百万元项目，涵盖汽车、医药等制造业重点领域和产前、产中、产后服务全链条。

不同于传统的“点对点”物流运输模式，快递进厂提供了“仓储+配送”一体化的服务新模式，由快递企业安排员工驻厂服务，以专人专车等形式保障第一时间处理订单，大大提高了配送效率。

河南省焦作市武陟县2023年12月被评为全国首批“快递业与制造业融合发展试点先行区”，当地积极实施快递进厂等行动，快递企业服务制造业企业已达100余家。今年上半年，武陟县

快递业务量完成1775万件，同比增长32.86%。

“快递进厂带来仓储物流成本的降低。有了快递员的跟班操作，公司只需要做好产品的运营和销售，不仅省去了约三分之一的运输中转费，配送效率也明显提高，切实增强了公司的竞争力。”焦作市成汇食品有限公司董事长郭海军说。

## 运行国际航线40余条 快递出海优化国际网络布局

8月19日下午，记者在义乌国际邮件互换局看到，满载快递包裹的邮车正在陆续进场。每天，这里有数万个邮件经过清关、自动分拣后，运至全球127个国家和地区。

“以前我们的商品主要发往欧美国家，近年来公司开始拓展俄罗斯、日本等国家的市场。”义乌潘朵电子商务有限公司相关负责人周婉娟说，“义乌有直达日本的国际货运航线，非常方便，3至5天日本买家就可以收到货了。”

中国邮政义乌分公司国际业务分公司负责人金美珍介绍，2019年，中国邮政义乌—大阪国际货运航线开通，每周有5个班期，实现了往返直飞、时限稳定、次日投递、专业报关。今

年，中国邮政又新开通了义乌—马尼拉国际货运航线，每周4班，近期还将逐渐增至每周5至6班。

近年来，我国快递业加强国际寄递物流体系建设，持续优化国际网络布局，提升国际枢纽能级，促进国内市场和国际市场更好联通。国家邮政局的数据显示，截至目前，邮政快递业累计建成境外分拨中心312个、海外仓超300个；快递业全货机机队加快建设，2024年上半年累计运行国际航线40余条。

不少快递企业聚焦工厂物流、跨境直邮、大件物流、设备运输等领域，提升“门到门”一站式服务能力。综合运用“国内直发”“自营仓+落地配”“国内集采+国外集配”等服务模式，满足多样化的跨境需求。

国家邮政局相关负责人表示，未来将持续推进快递进村、快递进厂和快递出海工程，推动行业高质量发展。将继续加强村级寄递物流综合服务站建设，不断提高农村快递服务能力；以培育快递与制造业融合发展试点先行区和典型项目为引领，带动行业融合与创新；引导快递企业继续完善国际快递网络，加强跨境基础设施建设，拓展国际快递业务，提高跨境服务能力。

据新华社

## 历时两年修订！义务教育统编教材“焕新”在哪？

义务教育三科统编教材，将在金秋九月“焕新”。

记者8月27日从教育部获悉，历时两年多修订，义务教育道德与法治、语文、历史统编教材近期完成了全部编审程序。在保持总体容量基本不变的前提下，选材更丰富，编排更科学，育人导向更鲜明。

此次修订“焕新”在哪？

“首要任务是全面推进习近平新时代中国特色社会主义思想精神和党的二十大精神进教材，将马克思主义中国化时代化最新成果系统有机融入，使之成为凝聚整套教材的‘魂’。”教育部教材局负责人表示。

时代气息扑面而来——道德与法治教材加强党的创新理论最新成果的学习；组织作家实地采风创作的反映黄文秀事迹的《青春之光》等成为新课文；历史教材呈现新时代的历史性成就、历史性变革。

体现学术研究新成果——注重反映中华文明探源工程成果，学生们可在历史课本中“寻迹”良渚古城、陶寺古城和牛河梁遗址等代表性考古成果。

重大主题教育内容增多——采取系统融入、重点强化等方式，进一步纳入国家安全教育、法治教育、铸牢中华民族共同体意识教育等内容。

内容设计加强幼小衔接——语文教材修订后降低了难度。优先学习字形简单、构词率高、生活中常用的汉字；拼音教学时间比原来增加1至2周，减缓了起始阶段的学习坡度。

美术设计彰显巧思——对于封面、版式设计和插图绘制，按照反映学科特点、体现艺术水准、彰显中华美学品味、符合大众审美习惯和生活常识的标准进行了优化设计。

修订过程“严”在哪里？

据了解，教育部在2022年3月启动三科统编教材修订工作，精选编委会和修订组成员200余人。修订过程中，组织18个省（区、市）和新疆生产建设兵团的550多所学校、2000多名教师、10万多名学生开展试教试用。

国家教材委员会相关专家委员会对修订后的教材进行了严格的初审、复审和多轮复核，通过后报国家教材委员会审核，全面把好政治关、科学关和适宜关。

如何确保“用”得稳定？

根据计划，义务教育三科统编教材将在三年内覆盖所有年级。今年秋季学期，小学一年级和初中一年级使用；2025年，小学一、二、三年级和初中一、二年级使用；2026年，义务教育阶段所有年级全部完成替换。

为做好教材使用工作，教育部近期已开展骨干教研员国家级示范培训，各地8月底前完成授课教师全员培训。教材投入使用后，将持续开展教材使用监测，组织编审专家深入一线进行回访，听取社会意见，提高教材质量。

培根铸魂、启智增慧。崭新的教材、崭新的学期，等你开启。

据新华社



## G3铜陵长江公铁大桥完成合龙

8月27日，由中铁大桥局承建的G3（京台高速）铜陵长江公铁大桥主桥合龙。该桥是一座双层斜拉—悬索协作体系大桥，全长11.88公里，主跨988米，具有高速公路、城际铁路、货运铁路三种过江功能。大桥计划于2025年建成，建成通车后对于加快区域协调发展、加强长三角互联互通具有重要意义。

新华社发

## 新研究：海洋生物保护存在“偏见”

新华社电 珊瑚礁系统是维系海域生态平衡，尤其是近岸海域生态稳定的重要资源。一项新研究显示，在海洋生物保护中存在“偏见”，受威胁最大的珊瑚礁鱼类往往是那些科学家和公众关注最少的物种。

这项研究由法国国家科学研究中心研究员尼古拉·穆凯及其领导的研究团队完成。他们借助大数据支持，搜集了科学数据库、社交媒体和维基百科上珊瑚礁鱼类网页的统计数据。数据显

示，2408种珊瑚礁鱼类在维基百科上的浏览量累计超过1700万次，但其中约50%的浏览量只集中在7%的物种，约20%的浏览量集中在1%的物种。此外，几乎一半的科学出版物只涉及了被研究物种中的1%。这项研究近期已发表在美国《科学进展》杂志上。

研究人员表示，该研究结果发现科学界普遍更看重鱼类的商业价值，而非生态重要性；普通民众则主要受某些物种的美学特

征所影响。某些珊瑚礁鱼类很少受到公众和科学界关注，却在珊瑚礁的功能中发挥着关键作用。以虾虎鱼科为例，体形虽小，却在珊瑚礁的能量和物质传递中至关重要。

研究人员警告说，海洋生物保护中的“偏见”直接威胁珊瑚礁鱼类的保护，必须将人类对生物多样性的兴趣与保护生态系统的的需求结合起来。他们还建议开展宣传活动，吸引公众关注濒危和被忽视的物种。