

2024年“首都国企开放日”活动启动

围绕四大主题开放90条线路展示国企风采

本报讯(记者 王路曼)参观工业遗址风貌、聆听老字号故事、国货潮品“一站式”购入囊中……为庆祝中华人民共和国成立75周年,近日,由北京市国资委、市委宣传部联合主办的2024年“首都国企开放日”活动在京西首钢园三高炉启动。此次活动将持续至9月底,90条各具特色线路陆续开放,充分展示进入新时代以来首都国企新作为、新成效、新风貌。

近年来,首都国资国企深化改革,加快发展新质生产力,做强做优做大国有资本和国有企业,国有经济实现高质量发展,成为首都经济社会发展的“顶梁柱”和“压舱石”。今年以来,首都国有经济持续回升向好态势,企业营收利润同比实现双增长,截至6月底,市管企业资产总额达到16.4万亿元。

作为首都国企与公众亲密接触的重要渠道和桥梁以及展示新时代国企魅力的重要平台,2024

年“首都国企开放日”以“喜迎75华诞 再谱国企新篇”为主题,40家市属国企、3家中央在京双管企业将围绕“改革深化”“向‘新’而行”“‘老字号’传承”“美好生活”四大特色主题陆续推出精选开放线路。活动期间,市民朋友们可以登高首钢园三高炉,一览“山一水一冬奥一科幻一工业遗存”园区风貌;亲临北辰集团国家会议中心,体验“北京服务”的贴心细致;来到京投公司亚洲最大地下综合交通枢纽,感受京津冀协同发展在轨道交通领域的生动实践;打卡祥龙公司南新仓文化休闲街区,体验运河漕运文化,品味古今交融的国企老字号魅力;坐着北京公交“铛铛车”,观光打卡北京中轴线,体会古都北京的文化底蕴。90条线路全方位呈现改革发展成果,展示首都国企风采。

启动仪式上,北京市国有资产经营有限责任公司、北京电子控股有限责任公司、北京一轻控



股有限责任公司3家代表企业分别介绍了各自线路筹备开放情况。其中,国资公司相关负责人表示:“今年,我们精心设计了8条开放路线,其中包括走进国家体育场‘鸟巢’,感受双奥‘荣誉时刻’,

倾听动人‘中国故事’;走进隆福寺文化消费新地标,感受老城复兴新名片;走进国家级绿色交易所,了解如何以发展‘含绿量’提升增长‘含金量’……国资公司正以开放的态度,诚邀市民朋友走

进企业,共享发展成果,共创美好未来。”

据悉,此次活动首次设立“首都国企开放日重点推荐点位”,启动仪式现场颁发证书的首批20个重点推荐点位,将满足市民朋友持续打卡的体验需求;活动还首次将国企优质产品和服务的“国企直卖”品牌融入开放日活动全程,现场设立展展展台,将满足市民朋友游览之余购买物美价廉国企产品的需求。

下一步,本市将以此次开放日活动为契机,继续搭建好“首都国企开放日”共享新时代国企成果的“大舞台”、架设起开放日这个与社会公众亲密接触的“连心桥”,做好首都国资国企各项宣传报道,讲好国企故事,传播国企声音,展示国企风采,凝聚奋进力量,为全方位推动首都国资国企高质量发展,加快建设世界一流企业营造良好舆论氛围。

本报记者 孙妍 摄

对100余处重点积水点位加强疏通 在165个重要路口安排值守人员 本市交通行业全力以赴备战本轮强降雨

本报讯(记者 周美玉)8月25日夜间至26日白天本市出现明显降雨。为做好强降雨的应对保障工作,本市交通部门提前部署,应急抢险人员在岗在位、前置备勤,公共交通做好增加运力准备,全力确保市民安全出行。

本市交通部门加大巡查力度,确保交通运行安全。对今年发生过积水的100余处重点点位强化排水管网疏通,加大力量布控。固化网格巡查和线上巡查等有效做法,组织各级机关干部和执法力量280余人,对城区易积水路段和轨道交通风险点位开展不间断巡查,调动市排水集团和市级道路抢险队伍做好支援区级道路的

应对准备,全力做到快速断路、快速恢复通行。根据不同区域、不同路段地灾风险,本市交通部门细化责任区,分片、分区开展流动巡查,抢险设备机械及机动力量随时待命。在165个重要路口安排值守人员338人,降雨时科学研判,稳妥有序采取夜间管控、提前关停、间断关停等措施保障公路通行安全。

针对降雨与早高峰叠加情况,昨天,北京地铁公司所辖线路早高峰最大运力投放时段延后30分钟,此外,加开客运列车50列;地面及高架线路已视降雨情况启动雨天行车组织预案,保障列车运行安全和乘客出行安全;加强

重点部位值守力量及重点部位不间断巡视检查;各车站及时铺设防滑垫、摆放提示牌,为有需要的乘客发放一次性雨衣。同时,所辖各站工作人员密切关注地面降雨情况,持续清洁出入口及站台、站厅地面,及时发布相关信息。

地面公交加大对东直门、国贸、六里桥及各大枢纽站的市郊线路、跨省线路保障,加强与地铁昌平线沙河站、4号线新官站、6号线草厂站、14号线张郭庄站等4个车站、9条接驳公交线路运营保障,坚持“安全第一”原则做好山区线路运营组织。高速公路收费站开道率100%,交管部门快清快处交通事故,提升通行效率。

昌平颁发全市第一批房地一体宅基地不动产权证书

本报讯(记者 周美玉 通讯员 徐括)近日,市规划自然资源委昌平分局颁发了全市第一批房地一体宅基地不动产权证书。

规范开展房地一体宅基地确权登记颁证,对于依法保护农民财产权益、夯实农村土地制度改革基础、推进美丽乡村建设具有十分重要的意义。昌平区是宅基地制度改革国家级试点区,自开展房地一体的宅基地地籍调查和确权登记工作以来,面对宅基地情况复杂、数量庞大、历史遗留问题多等挑战,市规划自然资源委昌平分局通过一系列创新举措,推动宅基地地籍调查和确权登记

工作顺利开展。

“为了确保工作有序进行,我们组织专门力量深入村庄,逐户摸底调查,形成台账,建立地籍数据库,为后续的确权登记工作奠定了坚实基础。”市规划自然资源委昌平分局相关负责人表示,“昌平制定并印发了详细的实施方案,并通过多轮培训,使镇、村两级工作人员充分理解政策要求,掌握工作流程,确保工作方向明确、路径清晰。”

下一步,市规划自然资源委昌平分局将加快梳理调查成果,对符合登记条件的宅基地逐步开展确权登记工作。

平谷区依法查处校外培训违法行为

本报讯(记者 周美玉 通讯员 徐小亮)为巩固“双减”工作成果,防止暑假期间非法校外培训机构出现,连日来,平谷区市场监管局联合区教委、区文旅局、属地政府等,对校外培训机构开展专项执法检查工作。

近日,市场监管部门接群众举报,在平谷南独乐河镇某农家庭院内,有人违规开展学科类培训活动。随即,联合检查组立即开展执法检查,现场发现有中学生4名。执法人员了解到,当事人钟某以心理辅导的名义招收京外户籍地的心理问题学生(厌学、

抑郁症),自今年3月起长期租住于该农家庭院内,采取封闭式管理的形式开展心理辅导以及语、数、英等学科类培训。当事人并无心理辅导及学科类培训的办学资质,构成无办学许可,擅自开展校外培训的经营行为,且学生均为未成年人,在没有监护人陪同下长期在外租住,存在较大安全隐患。

执法人员责令当事人钟某立即关停培训机构,联系学生家长尽快接走学生,妥善处置善后,并要求其积极配合执法部门对其违法行为作进一步调查核实。

孤独症儿童关爱促进行动在京启动

本报讯(记者 任洁)中国残联、教育部、民政部、国家卫生健康委、国家医保局、共青团中央、全国妇联近日在京启动孤独症儿童关爱促进行动,提出用5年左右时间,促进完善孤独症儿童关爱服务工作机制、服务体系,提升孤独症儿童发展全程服务能力水平和保障条件。

孤独症是一类严重致残的神经发育障碍,给患者及家庭带来

严重困难和极大痛苦。为进一步加强孤独症儿童关爱服务,解决孤独症儿童及家庭的“急难愁盼”问题,上述七部门联合印发《孤独症儿童关爱促进行动实施方案(2024-2028年)》,明确了具体行动任务,包括实施孤独症儿童康复服务提升行动,完善孤独症儿童康复服务网络,加强孤独症儿童康复人才培养;实施孤独症儿童康复融合行动,扩大孤独症儿

童教育资源,健全孤独症儿童普惠保障机制;实施孤独症儿童家庭暖心行动,加强孤独症儿童医疗保障和康复救助,加强孤独症儿童家庭支持性服务等。

在启动仪式上,北京市残联、海淀区妇幼保健院进行了工作汇报。主办方还设置主题展示区,展出残疾预防成果、无障碍法律宣传,和以孤独症、脑科学防治为主的科技创新产品及技术。

(上接第1版)

在《推动城市南部地区高质量发展行动计划(2021-2025年)》(以下简称“行动计划”)中,明确提出“加强教育资源市级统筹,推进义务教育优质均衡发展”,逐步补齐城南地区公共服务短板,引导中心城区优质教育资源落地,着力满足城南地区居民对优质教育资源的需求,通过持续提升公共服务水平,支撑重点产业功能区建设和发展,促进产城融合。

2021年以来,城南地区新建、改建中小学学校10余所,新增中小学学位达到2万个以上。

通过规划建设清华附中房山长阳学校、北京市十二中河西分校等一批重点学校,逐步补齐房山长阳、丰台河西等人口密集区域教育短板。通过与人附小、十一学校、黄城根小学等优质校签约合作办学,规划建设人大附中亦庄新城学校、黄城根小学大兴校区、北京十一学校中堂实验学校,进一步强化优质教育资源供给。规划建设北京市第四实验学校、大兴区魏善庄镇九年一贯制学校、北京市第二中学经开区学校、北京丽泽国际学校等一批重点学校,满足大兴临空经济区、北京经济技

术开发区、丽泽金融商务区等重点功能区对优质教育资源的需求,使功能区内工作人员子女实现就近入学。

下一步,北京市发展和改革委员会将会同城南各区持续引入优质教育资源,市区联动对纳入城南行动计划重点项目加强协调调度,加快推进北京第四实验学校、大兴区魏善庄镇九年一贯制学校、房山区河北镇河北中心校并校改造、枣园小学扩建工程等一批重点学校建设,推动丰台第一小学丽泽分校、北京市十二中河西分校等学校开工建设。

霍营交通枢纽架空线迁改预计2026年竣工

本报讯(记者 盛丽)近日,北京市发展改革委核准批复霍营交通枢纽项目涉及昌清一二220千伏、清回/T清回110千伏架空线迁改工程项目,进一步强化站城融合,为后续交通枢纽建设提供坚强有力的电力保障。该项目将于今年四季度开工,预计2026年二季度竣工。

霍营综合交通枢纽是北京市政府批复的第一批“轨道微中心”试点项目,也是市郊铁路东北环

线与城市轨道交通两网融合的重要节点。该项目位于昌平区东小口镇。建设内容为:新建架空线路长约584米,新建杆塔3基;新建电力隧道长约5147.92米。

据了解,电力迁改工程实施后,将为霍营综合交通枢纽建设提供可靠电力支撑,有效解决回龙观地区轨道交通等项目用电接入问题。同时,进一步改善霍营周边居民用电环境,提高配电设施安全水平,消除供电安全隐患。