

北京将出台实施方案加力支持设备更新和消费品以旧换新

汽车报废更新补贴提高至2万元

本报讯(记者 盛丽)记者近日了解到,北京市发展改革委、北京市财政局等部门研究制定本市加力支持设备更新和消费品以旧换新行动工作举措,相关实施方案预计将于近日正式印发实施。该方案拟对本市加力支持设备更新和消费品以旧换新作出整体部署,大幅提高汽车报废更新、家电以旧换新等补贴标准,多项举措直接惠及消费者。

在个人乘用车报废更新方面,对《2024年北京市汽车以旧换新补贴实施细则》中补贴标准进行调整,报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的,由原来补贴1万元提高到2万元,报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,由原来补贴7000元提高到1.5万元。已按《2024年北京市汽车以旧换新补贴实施细则》申请补贴的消费者,

按新标准予以追加补贴,上述两类旧车应于2024年7月25日前(含当日)登记在申请人名下。同时,还将出台支持个人乘用车置换更新为新能源车的支持政策。

在家电产品以旧换新方面,对在京个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机等8类家电产品,给予以旧换新补贴,

补贴标准为产品销售价格的15%;购买1级及以上能效或水效标准的产品,补贴标准为产品销售价格的20%,每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过2000元。与本市6月开展的鼓励绿色智能消费品以旧换新补贴活动相比,补贴范围由仅包含1级能效(水效)产品扩大到支持1级和2级能效(水效),且补贴标准由10%、单件不超过1000

元,大幅提高到15%至20%、单件不超2000元,给予消费者更大实惠。目前,补贴发放系统正在紧张搭建调试,补贴活动将于近期正式在家电销售线上平台、线下商场门店上线启动。

此外,为更好地推动设备更新和消费品以旧换新,有关部门正在研究老旧货车更新、适老化用品购置等支持政策,进一步拓展政策惠及领域。

第三批公交专用道优化调整措施出炉

本市将统一公交专用道使用时间

本报讯(记者 周美玉)自8月31日起,本市分两个阶段实施第三批公交专用道优化调整措施。记者昨天从市交通委、市公安局获悉,8月31日起,本市继续扩大公休日和法定节假日放开公交专用道的范围;9月30日起,统一全市公交专用道使用时间。

2023年,本市实施了第一批、第二批公交专用道优化调整措施。自今年8月31日起,将继续扩大公休日和法定节假日放开范围,进一步放开三环以内公交专用道。届时,除个别车道数量较多的核心区道路(长安街及延长线、广场东侧路、广场西侧路)、社会车辆禁行道路(东单三条、景山东街、景山后街)、保障公交车进出枢纽的道路(北京南站路、北京南站幸福路、北京西站北广场东西坡道和公交场站进出口)以及

快速公交2线、3线公交专用道以外,全市公交专用道均在公休日和法定节假日对社会车辆放开。

自2024年9月30日起,将38条公交专用道的使用时间进行调整。除阜石路、新华大街2条市郊联络线和广渠路运通隧道外,其余公交专用道使用时间均调整为7时至9时、17时至19时。其中,现状为全天或白天使用的公交专用道,共7条,如大屯路隧道、西直门外大街辅路等,拟调整为7时至9时、17时至19时;现状为早晚高峰使用,但时间不统一的公交专用道共28条,如北辛安路、中关村大街等道路,现状为7时至9时、16时至19时,拟统一调整为7时至9时、17时至19时;阜石路、新华大街2条道路为市郊联络线,根据客流出行集中时段,拟将专用道使用时间调整为7时至9时、17时至20

时;广渠路运通隧道公交专用道,拟参照京藏、京开、京港澳高速和京通快速路模式,将隧道内公交专用道改为早晚高峰潮汐方式使用,即7时至9时仅使用进中心城区方向专用道,17时至19时仅使用出中心城区方向专用道。

此外,自今年9月30日起,对南中轴路快速公交1线公交专用道进行试点优化,拆除路中物理隔离护栏,将公交专用道使用时间由24小时调整为允许社会车辆在工作日7时至9时、17时至19时段外借道行驶该公交专用道。其中,前门东侧路快速1线公交专用道拆除护栏,公交专用道由路中调整至道路外侧,与现状常规公交线路共用。

本次工程共涉及339公里公交专用道,目前,相关道路标志标线改造工程正在抓紧实施。

924个在京央企老旧小区纳入改造

本报讯(记者 盛丽)近日,北京市住建委发布了第三批在京央企老旧小区综合整治项目名单。截至目前,在京央企老旧小区综合整治项目名单共发布三批,共1452个小区(项目),2120万平方米。

相较于前两批次,第三批项目覆盖范围更广、项目数量更大,涉及央企集团更多。本批次确认共924个小区(项目),1072万平方米,涉及3007栋楼,共涵盖14个区。其中,城六区项目数量占比超90%,东城79个、西城

163个、朝阳228个、海淀205个、丰台161个、石景山20个。本批次项目整治将围绕房屋抗震加固,外墙保温及外门窗改造,屋面防水保温改造,水、电、气、热、路、通信等基础设施改造,消防、安防、照明、垃圾分类设施改造等内容进行。

下一步,市住建委将联动各区主动靠前服务,积极支持配合已纳入改造计划的项目做好居民工作,全力做好工程建设审批手续办理和安全质量监督等工作。

全球首发节“时尚美妆专场”开幕

本报讯(记者 周美玉)近日,2024全球首发节“时尚美妆专场”在朝阳区东坝万达广场开幕,数十家国内外美妆和时尚品牌亮相。

本场活动汇聚了观夏、巴黎欧莱雅、姿美堂、迷奇、水澜之迷、嘉柏俪、初样、之飞ZHIFEI、众和堂、蔻润莱等数十家国内外美妆和时尚品牌。活动现场,专业造型师进行美妆技巧教学,分享专业经验,解答观众提出的问题,依据观众的不同肤质和脸型,给出更适合的建议。据悉,本次活动联动北京、

天津、唐山三城万达广场,进行全球首发节新品首发、首秀、首展等诸多时尚美妆活动。

据市商务局相关负责人介绍,本届全球首发节开幕至今,持续围绕“国潮新风尚”“文创新消费”“数字高科技”“运动快时尚”四大主题开展多场系列活动。从7月5日以来,聚集100余家国潮、科技、运动、时尚、美妆等国内外知名品牌,累计进行了400余款潮流新品的首发、首秀、首展,营造更具个性化风格的消费场景和消费体验,为北京首店首发经济持续出新。

我国已连续11年成为全球最大工业机器人市场

本报讯(记者 周美玉)昨天,2024世界机器人大会闭幕。在大会举办的论坛上,来自国内以及欧洲、美国、日本、韩国、新加坡等全球多个地区和国家的产学研专家,围绕机器人相关热点话题展开了思想交流与观点碰撞。据悉,我国机器人产业规模持续壮大,已连续11年成为全球最大工业机器人市场。

工业和信息化部相关负责人介绍,截至2024年7月,我国持有的机器人相关有效专利已超过19万项,占全球比重约三分之二。我国机器人产业规模持续壮大,已连续11年成为全球最大工业机器人市场,近3年新增装机量占全球一半以上;制造业机器

人密度达到每万名工人470台,10年间增长近19倍;服务机器人在家庭服务、医疗康养等领域实现规模化应用;特种机器人在空海探索、应急救援等领域发挥重要作用。在发展的同时,我国机器人产业的治理监管日趋完善。我国陆续出台机器人产业发展规划、“机器人+”应用行动方案、工业机器人行业规范条件等政策举措,参与制修订26项机器人国际标准,成立世界机器人合作组织,发表人工智能全球治理上海宣言,推动机器人伦理研究和监管治理等国际合作。

国际机器人联合会(IFR)主席玛丽娜·比尔表示:“近年来,中国在机器人领域取得了令人瞩目的成就,已经成为全球机

器人第一大消费市场和生产大国,国际机器人联合会作为全球性的机器人行业组织,高度关注中国机器人的发展。”

欧洲机器人协会主席尤哈·罗宁认为,从机器人学角度来看,机械工程具有非常高的标准化水平,但对当下的机器人系统和软件架构来说,距离“即查即用”的水平还很远,计算机科学的标准化程度较低,AI领域的标准化更少。“我们需要测试检验,对系统中的质量标准进行研究,这是我们在进行的工作。”

下一步,工业和信息化部还将大力开展机器人基础研究、关键核心技术攻关,积极完善“机器人+”应用体系,推动我国机器人产业高质量发展。

国内首家人工智能标准化研究机构落地北京亦庄

本报讯(记者 周美玉 孙艳)昨天,在2024世界机器人大会人工智能赋能未来产业与组织发展论坛上,国内首家人工智能标准化研究机构——北京人工智能标准化研究院落地北京亦庄。

北京人工智能标准化研究院将围绕人工智能前沿关键技术、行业场景应用、风险防范治理等领域开展全链条标准化研究。聚焦基础支撑和关键技术,开展包括算力、算法、数据等方面的标准研究;聚焦人工智能技术发展带来的潜在社会治理风险、伦理、准

人等内容开展标准研究,确保人工智能安全、可靠、可控;聚焦标杆应用场景建设,针对“人工智能+”行动中遇到的共性问题,持续推动人工智能产品服务和行业应用标准产出。特别在机器人产业领域,充分发挥北京具身智能机器人创新中心作用,建设开放共享、协同创新的技术攻关体系,持续迭代推出标志性创新产品,加强顶层设计,解决各类创新主体共性问题。

在服务产业发展、助力企业成长方面,北京人工智能标准化

研究院积极发挥标准化水平与产业创新之间的促进作用,明确了多项赋能企业发展的服务。比如,面向产业链企业提供集数据资源、算法模型、检测、关键标准、行业解决方案等一站式的人工智能互联互通标准与评测平台等。

“这将帮助企业更深入地了解市场,更高效地聚合研发和生产要素,强化企业技术攻关,促进标准、技术研发与产品同步发展,为企业发展带来新活力、新引擎。”北京神州光大科技有限公司董事长高峰表示。



石景山区开展汽修行业执法检查

近日,石景山区市场监管局联合区公安分局、区生态环境局执法人员,对五里坨和鲁谷辖区内的2家汽车维修厂开展了联合执法检查。执法人员重点检查了企业的基本情况,是否持有合法有效的营业执照,以及库存刹车片、轮胎等产品是否取得3C产品认证等。同时,提示机动车维修企业杜绝非法改装机动车行为,以及杜绝使用假冒伪劣、“三无”配件进行机动车维修。

本报记者 周美玉 通讯员 李帅 摄影报道