



车队工会为职工“送清凉”



张涛驾驶公交车，载着乘客与北京中轴线上的各种地标“相遇”

中轴线上的“工人先锋号”

□本报记者 盛丽/文 曹立栋/摄



5路公交车即将驶入鼓楼站



每一位公交职工坚守“让更多的人享受更好的公共出行服务”的使命



乘客拿出手机拍摄沿途景观

上午7点半，北京公交集团电车分公司第19车队5路驾驶员张涛早早来到5路菜户营公交场站，对自己的着装进行整理，做完岗前宣誓、酒精检测等准备工作后，他来到了车辆前认真检查即将驾驶的车辆。大约半小时后，他驾驶公交车准时驶出场站。

张涛驾驶的公交5路，从菜户营到北土城全长22公里，于2010年被评为北京市工人先锋号。因为途经前门、景山、地安门、万宁桥、鼓楼等地标，线路恰好接近北京中轴线，被誉为“龙脊线路”，所以，这条公交线路也成为不少人打卡中轴线时优先选择的交通工具。

“坐着公交车也能打卡中轴线，真棒！”登上5路公交车，望着窗外的美景，不少乘客都掏出手机拍照留念。在这条线路上，张涛已从业近16年，他手握方向盘驾驶着公交车，载着一位位乘客与北京中轴线上的各种地标“相遇”。

寒来暑往间，张涛重复着起步、停车、进站、开关门的动作，坚持以工匠精神要求自己做到动作规范，时刻将全心全意为乘客服务放在心上。2020年，他荣获北京公交集团公司“公交大工匠”荣誉称号。

“我很荣幸能在北京市工人先锋号线路上工作，我们车队是个优秀的集体。”张涛自豪地说道。在5路公交线上，还有很多公交职工为乘客的顺畅出行默默奉献着。北京公交集团电车分公司第19车队书记李勇介绍，车队注重发挥班组长的“排头兵”作用，班组长不仅要在日常工作中对班组成员进行管理，还要在业余时间做工作辅导、进行工作提示。2023年，5路公交线路还荣获全国城市公交“优秀品牌路线”称号。

目前，每天约有2.1万人次乘坐5路公交车，高峰日客流可达到3.3万余人次，特别是北京中轴线申遗成功后，客流量更是日渐增长。张涛表示，北京5路公交车不仅见证了北京的城市变迁，更承载了几代人的记忆与情感，犹如一条流动的时空隧道，带领乘客穿越历史长河，感受北京深厚的文化底蕴。自己和同事们将始终坚守岗位，为乘客提供安全、绿色、舒适、暖心的乘车体验。