

## 铿锵绽芳华 彰显水务“她力量”

——记北京市南水北调团城湖管理处郭家坞泵站女子运行团队

□本报记者 孙艳

北京市南水北调团城湖管理处的郭家坞泵站连通着怀柔水库，是市南水北调密云水库调蓄工程第七级提升泵站，承担着向密云水库反向输水和向怀柔水库及应急水源地生态补水的重要任务。在这里，有一支女子运行团队日夜守护，她们中年龄最大的49岁，最小的26岁。

## 日夜守护 保障辖区水务设施安全稳定

泵站的机器一旦运行起来，就不能停下来。“我们的工作就是四班三倒，每班八小时，二十四小时不间断值班，期间没有节假日之分。”郭家坞泵站负责人表示，泵站于2018年建成运行，女子运行团队的职工们立足岗位，发挥自身优势，坚持以输水安全运行为己任，夏顶烈日，冬沐朝雪，活跃在输水、防汛一线，保障着辖区水务设施安全稳定。

“以学为先，以干为本”。女子运行团队成立以来，一方面从制度培训入手，切实把各项管理制度、运行制度落到实处，积极与属地相关单位建立联系，快速实现了从“行政管理”到“泵站管理”的角色转变；另一方面，紧紧围绕管理处年度工作部署，以泵站标准化建设为主线，深挖细查泵站在组织管理、安全管理、信息化管理等方面存在的缺陷和问题。经过协调整合，郭家坞泵站管理更加顺畅、站容站貌焕然一新。



貌焕然一新。

## 技术过硬 练就真本领个个独当一面

郭家坞泵站紧紧抓住管理所技能培训考核在本站举行的契机，坚持以“理论”+“实操”相结合，“培训”+“考核”相促进的原则，全面开展岗位练兵，着力打造一支专业理论知识全面、实操技能突出的职工队伍。通过系列培训及考核，达到了全员动员、主动学习的目的，

团队实操技能得到明显提升。在今年安全生产月比武竞赛中，女子运行团队巾帼不让须眉，在18支队伍里获得团队第三名、个人第一名的好成绩，进一步推动并巩固了学习型站所建设成效。

“紧急救援，迅速上前”。在一次巡视工作过程中，运行人员发现技术供水系统中1号技术供水泵电机发生反转故障，女子运行团队主动上前挑起维修任务。工作现场，团队成员分别手动关闭2、4、6、8号电磁阀后，观察1号技术供水电机运行状态

进行排查。其中一组负责控制开关，另一组负责关注供水泵状态，大家分工明确，齐心协力，在完成故障排除后立即对逆止阀进行有序拆解、除锈维修及润滑保养。在快速修复技术供水系统的过程中，女子运行团队展现了精湛的业务素养，她们严格遵守操作规范，确保抢修安全有序。

女子运行团队边学习边实践，如今个个是独当一面的“花木兰”。上半年，郭家坞泵站专门成立检查小组，严格按照相关

内容及标准，对水、气、油等辅机系统进行检查记录，完成机组全面“体检”。在排查后，女子运行团队迅速解决排查出的问题，确保机组以最优状态投入运行工作。

## 未雨绸缪及时响应 汛期稳住“大后方”

今年汛前，郭家坞泵站女子运行团队未雨绸缪、及时响应，提前制定好了郭家坞泵站防汛预案，对管辖范围内水旱灾害防御重点进行“地毯式”隐患摸底排查，并将重点点位平面图挂在显眼位置，做到每人都烂熟于心。在开展“清管行动”期间，女子运行团队对站内排水系统、雨水管、排水沟等进行全面清洁，及时统计、补充防汛应急物资，并提前投放至相应点位，做好随时“应战”准备。

目前正值防汛关键期，郭家坞泵站全面执行“四班两运转”，强化泵站24小时防汛值守，严格做好雨前、雨后、夜间巡视工作，密切关注气象变化以及厂区排水设施、电缆井、树木倒伏、建筑物等各类情况，发现问题后第一时间处置上报。女子运行团队的职工们虽然在体力上比起男职工有劣势，但她们仍心怀坚定的意志确保汛期安全，“我们会扎实开展防汛备汛工作，筑牢汛期安全防线，在汛期稳住‘大后方’，确保平安度汛。”泵站负责人说道。

北京地铁运营一分公司7号线检修中心修程主控杜峰：  
当好地铁列车安全“守门员”

□本报记者 周美玉 通讯员 杨志 / 文 严宇 / 摄

列车车门是守护乘客平安出行的关键设施，其工作状态关乎地铁运营安全，而门控器的状态和维修效率对车门的运行尤为关键。北京地铁7号线列车车门门控器维修团队的领军人——北京地铁运营一分公司7号线检修中心修程主控杜峰，每天带领着班组成员坚守一线，当好地铁列车稳定运行的“守门员”。

初入职场时，杜峰作为车辆维修专业的学生，被安排到当时的1号线检修中心工作。随后，他又来到5号线、亦庄线的修程、质控、调试等车辆检修岗位。2020年，7号线启动自主维修，这位修车“多面手”又踏入了新的领域。

门控器是地铁车辆的关键设备之一，技术复杂、精度高。一块报修的门控器电路板往往装有几百上千个电子元器件，电路中千丝万缕的逻辑与程序需要进行层层梳理，这就要求维修人员具备扎实的实操技能和理论功底。在项目起步阶段，尽管项目



杜峰（右）

团队成员都是从年轻检修骨干中选出的精锐，但大家对门控器的原理还处于摸索阶段。杜峰带领团队对板上的每个点位进行测试，深入分析每个芯片。遇有知识盲区时，他们就到网上查找期刊文献。“有时，一些内容都在英文文献上，我们就先逐字逐句

翻译完，再去理解和应用。”杜峰拿着桌上厚厚的一沓学习材料，笑着说道。

除了在实践中逐步提升，杜峰也十分在意业务知识的日常积累与迭代更新。他在班组中开设“每日一课”，将自己掌握的专业知识一点点传授给班组职工。同

时，他还在网上购买了单片机、电子电路等相关基础课程，并为班组职工开设网络课堂，让这支年轻队伍的维修实力在潜移默化中发生质变。如今，曾经需要三四天才能修好的一块电路板，现在只要1小时即可修复。

工欲善其事，必先利其器。除了做好地铁门控器维修，搭建测试平台尤为关键。测试平台在提升维修效率、测试维修质量、创新维修方法等方面都能起到积极作用，“一方面，测试平台能够模拟门控器在实际运行中的各种工况，帮助维修人员快速、准确地定位故障点，减少排查时间；另一方面，测试平台能实现批量测试能力，可以同时多个门控器进行测试，大幅提高测试效率。”杜峰介绍说。

为了全面发挥测试平台作用，杜峰组织技术人员不断丰富测试功能，“像通信设备、编码器、测电机等都可以在这个平台上进行试验。”杜峰说，“为了做好这个平台，我们与杨才胜、

任振余、谭铁仁等创新工作室开展交流学习，在多专业支持下，不仅建成了综合平台，而且极大提升了工作效率。”据杜峰介绍，截至目前，在测试平台的帮助下，仅5号线、6号线、7号线、亦庄线4条线路的门控器就已完成15000多台的修复。

随着班组职工技能不断提升，测试平台日渐完备，杜峰团队继续拓宽了维修测试领域，“目前，7号线车载电视LCD屏也在我们这里进行维修。”通过几轮测试，我们优化了车载电视LCD屏抗信号干扰、数据传输、显示清晰度等参数，在列车运行中实现更稳定的视觉体验。今年，7号线车载电视LCD屏一期工程累计修复2000多台设备，重新上线的设备画面更稳定、画质更清晰。

目前，杜峰团队的业务版块仍在不断扩大，列车广播系统、列车乘客信息系统等维保工程也都加入其中。“让乘客出行既安心、又舒心就是我们的目标。”杜峰说。