

当非洲甘蔗遇见中国

得益于美国作家马克·吐温的作品，毛里求斯“天堂原乡”的美誉广为人知，但人们对它的别名——“甜岛”却知之甚少。

“甜岛”其名来源于岛上最重要的农作物——甘蔗。上世纪60年代独立之初，毛里求斯全国耕地的90%都用于甘蔗种植，制糖业一度创造了该国近三分之一的国内生产总值和九成以上的出口总额。

几十年来，毛里求斯政府实施经济多元化政策，金融业、旅游业等第三产业迅速发展。但时至今日，制糖业仍在当地经济和社会发展中扮演重要角色。毛里求斯糖业联合组织首席执行官德韦什·杜基拉介绍，加上蔗糖生产过程中的蔗渣、糖蜜等副产品，制糖业对该国国内生产总值的贡献率仍达2%以上。同时，制糖业还吸纳大量就业人口，除了8000多名甘蔗种植者外，还包括大量从事甘蔗收割、蔗糖加工和运输等工作的人员。“维持制糖业的可持续发展对于毛里求斯至关重要。”

不过，自本世纪初开始，毛里求斯制糖业遭遇严峻挑战。一方面，毛里求斯制糖

业规模较小、人工成本较高竞争劣势逐步凸显；另一方面，毛里求斯蔗糖的主要市场欧盟对毛进口食糖配额协定到期，致使毛里求斯的蔗糖出口严重下滑。

冈尼斯·布鲁思一家世代从事甘蔗种植，到他已是第四代，家中有近200公顷甘蔗地。但他抱怨，“毛里求斯地处偏僻，国际货运成本较高。随着近年来货运价格上涨，制糖业出口雪上加霜”，“周围的甘蔗农宁愿土地荒置，也不愿意继续种植甘蔗”。

就在出口欧盟受阻之际，毛里求斯的蔗糖，遇见了中国。2021年1月1日，作为中国和非洲国家签署的第一个自由贸易协定，中国-毛里求斯自贸协定正式生效。该协定涵盖货物贸易、服务贸易、投资、经济合作等内容。在货物贸易领域，中毛最终实现零关税的产品税目比例分别达到96.3%和94.2%；在服务贸易领域，双方承诺开放的分部门均超过100个。

中毛自贸协定专门为毛里求斯的蔗糖作出“关税配额”安排：从2021年的1.5万吨配额开始，每年增加5000吨，直到2028年达到5万吨。

在此配额内，毛蔗糖关税由此前的50%降至15%。

杜基拉说：“这一安排对毛制糖业出口意义重大。此前，我们第一次向中国出口特种糖是在2010年。但直到2020年，毛特种糖对华出口只维持在700吨至1100吨之间。”如今有了中毛自贸协定，意味着毛里求斯蔗糖五分之一的出口得到了保证。

杜基拉强调，在中毛自贸协定框架下，毛里求斯针对中国市场出口的特种糖“并非是中国自产糖的替代品，而是补充”。从长远来看，对中国市场的营销重点将集中在附加值更高的特种糖细分市场。

在评价毛里求斯甘蔗的特点时，布鲁思说：“作为一个小岛，我们的甘蔗生产面积非常小。为了在国际市场上脱颖而出，我们必须注重蔗糖的质量。我们生产的大部分是特种糖，这在世界上是独一无二的。”

2023年，在长沙举行的中国国际食品餐饮博览会上，毛里求斯特种糖已经拥有独立展位。杜基拉满怀信心地说：“我们正在朝着正确的方向前进，中国市场的贡献巨大。”

据新华社

中企投建博茨瓦纳最大规模光伏电站

新华社电 博茨瓦纳电力公司近日与中博绿能有限公司签署供电采购协议，正式启动博茨瓦纳朱瓦能百兆瓦级光伏电站项目的建设。

博茨瓦纳总统马西西近日在签字仪式上说，该项目是博茨瓦纳实现能源转型的关键项目，“符合博茨瓦纳能源政策目标，即为可持续发展提供负担得起、可靠和充足的能源供应”。

该项目为博茨瓦纳规模最大的光伏电站项目，由中博绿能有限

公司投建和运营，供电采购协议持续25年。

中博绿能有限公司的控股子公司中国港湾工程有限责任公司董事长白银战说，该项目是博茨瓦纳首个百兆瓦光伏电站项目，能够有效保障该国经济发展的用电需求。

中国驻博茨瓦纳大使馆负责经济事务的参赞兰玉强表示，中方愿同博茨瓦纳分享绿色能源发展经验，鼓励更多中国企业到博投资新能源产业。

旅德大熊猫“梦梦”再次怀上双胞胎

新华社电 德国柏林动物园近日宣布，旅居柏林的中国大熊猫“梦梦”继2019年成功产下一对双胞胎后，再次确认怀孕，超声检测到两个胎儿的心跳。

柏林动物园发布公告说，园区在11日的超声检测中确认了这一喜讯。“最初超声扫描检测到一个胎儿的心跳，不久后又发现了另一个。”

公告说，目前两个大熊猫胎儿身长都约为2.5厘米。柏林动物园园长安德烈亚斯·克尼里姆表示，据胚胎大小推测，它们将

在8月底出生。有了五年前的成功经验，动物园已经为“梦梦”分娩做好充分准备。中国专家也已赶到柏林，为后续工作提供支持。

“梦梦”和雄性大熊猫“娇庆”于2017年6月从中国成都抵达柏林动物园，开始了为期15年的旅居生活。2019年8月31日，“梦梦”成功诞下一对雄性双胞胎，分别取名“梦想”和“梦圆”，这是德国首次迎来大熊猫诞生。去年12月，这对双胞胎兄弟返回中国。

伊朗对欧洲三国“拉偏架”说“不”

新华社电 伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼近日批评法、德、英三国关于中东问题的联合声明，指责西方国家无视以色列对巴勒斯坦犯下的罪行，却对伊朗可能采取的回击举措指手画脚。他说伊朗拒绝按三国要求放弃报复以色列的打算。

卡纳尼说，以色列对巴勒斯坦人民的“非人道罪行”每天都在发生，但“包括法、德、英三国在内，西方国家没有采取切实有效的举措来制止或应对”，三国不去反对以色列，却要求伊朗不要回击以色列对伊朗领土主权的侵犯，这种要求“毫无政治逻辑，且完全违背国际法”。

法、德、英三国领导人12日

发表关于中东问题的联合声明，呼吁伊朗及其盟友不要发动袭击，并称如果发动袭击，伊朗及其盟友必须为破坏和平与稳定的行为承担责任。

卡纳尼说，如果法、德、英三国真想寻求地区和平稳定，就应该让以色列立即停止在加沙的战争，停止屠杀巴勒斯坦人。他强调，伊朗将坚决捍卫主权和国家安全，伊朗行使自身权利“不需要征得任何人许可”。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚7月31日在伊朗境内遭暗杀身亡。伊朗、哈马斯和黎巴嫩真主党等誓言对以色列施以强力报复。

中国产品和技术 助力非洲摩托“电动时代”加速到来

“在电动出行方面，中国是许多非洲公司灵感的来源。”说起中国生产的电动摩托车及配件，乌干达首都坎帕拉电动摩托制造商雅诺什·比萨索这样告诉记者。

比萨索在坎帕拉经营一家电动摩托车企业。这家企业从中国进口锂电池，在当地组装成电动摩托车。他告诉记者，客户购买摩托车后，可以享受“换电”服务，随时把用完的电池送到更换站换取充满电的电池。对于客户来说，这样的换电模式比使用燃油摩托车加油更便宜。

截至目前，比萨索经营的企业已经售出1600多台摩托车，建立了80多个电池更换站，并在换电网络中部署了3800多个电池。他满怀期待地告诉记者，随着客户持续增加，企业还计划今年建立东非最大的锂电池组装厂。

比萨索说，中国无论是电池技术还是电动车辆技术都非常好，非洲企业目前在运营期间无法在本地获得的组件，基本都来自中国。

乌干达只是一个缩影。越来越多非洲国家企业与中国伙伴合作，开拓电动摩托车的广阔市场潜力。

摩托车在非洲国家的“马路文化”中有特殊意义。由于灵活、便捷的特点以及

相对便宜的价格，摩托车是不少非洲居民出行的重要选择，不仅作为私人交通工具，也是重要的公共交通出行工具。

随着网约“摩的”的兴盛，摩托车市场正迎来巨大发展机遇。而电动摩托车在成本和环保等领域的优势均好过传统燃油摩托车，正推动非洲交通出行实现新的改变。

在肯尼亚，27岁的摩西·基马尼在一家来自中国的新能源企业瀚麟（非洲）担任市场部经理。说起自家生产的电动摩托车产品“boda-boda”，基马尼赞不绝口。“中国电动摩托车的启动速度和加速性能非常强劲，完全不输燃油摩托车。它非常适合我们这边的环境，既灵活又高效。”

在内罗毕郊区的一个巨大仓库里，电动摩托车初创公司ARC Ride的团队正在忙碌地处理从中国交付的数百辆电动摩托车及零部件。这家企业研发、组装、销售都在肯尼亚，但主要零部件还是从中国进口。

肯尼亚拥有非洲最大的“摩的”市场，大约520万人从事摩托车运输服务。当地有一种说法，平均每10个肯尼亚人就有一个人依靠摩托车

谋生。随着近年来燃油价格上涨，当下电动摩托车每公里的运营成本只相当于燃油摩托车的十分之一。“摩的”骑手如果使用电动摩托车，一年左右就能把购车款省出来。

数据显示，预计到2027年，非洲电动摩托车市场规模将增长到50.7亿美元，成为当地可持续交通转型的主导产业。不断增长的市场前景让不少非洲企业积极与中国企业合作，生产和销售电动摩托车。

从环保角度来看，电动摩托车符合当下许多非洲国家鼓励电动化出行的趋势。肯尼亚、乌干达、南非、贝宁、卢旺达等国纷纷出台鼓励电动化出行的政策，给电动摩托车推广提供了友好环境。联合国环境规划署副执行主任乔伊斯·姆苏亚说：“非洲国家电动摩托车日益普及，将有助于当地降低空气污染、减少温室气体排放，并创造更多就业机会。”

从摩托车制造产业链到电池和电动化技术，中国企业物美价廉的产品和过硬的技术经验，顺应当地企业实际需要和非洲绿色转型趋势，正推动非洲摩托“电动时代”加速到来。

据新华社



日本首相岸田文雄放弃参选下届自民党总裁

据日本广播协会消息，自民党相关人士近日透露，日本首相岸田文雄已决定不参加9月举行的自民党总裁竞选。这意味着自民党新总裁选出后，岸田将退任日本首相。图为日本首相岸田文雄出席在东京首相官邸举行的记者会。

新华社发