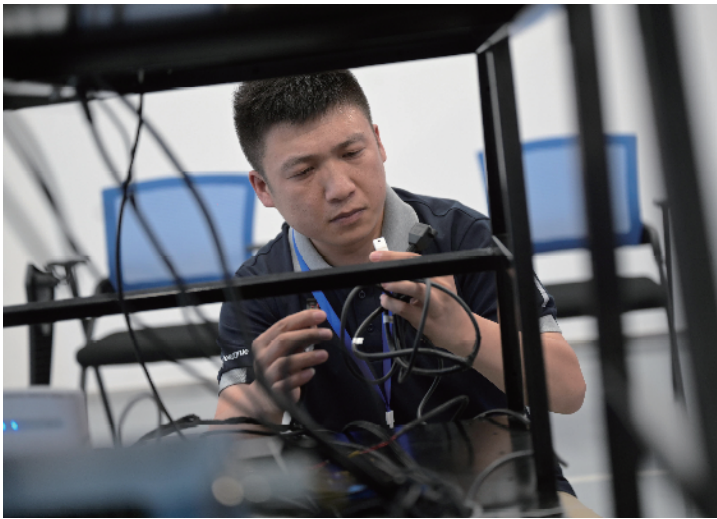




实操比赛中，选手一丝不苟



选手整理智能网联新能源汽车线束



比赛前，裁判设置故障点



参赛选手需具备云计算、编程等多方面知识

汽修高手过招

□本报记者 张晶/文 彭程/摄

近日，由北京市总工会主办，北京市总工会职工服务中心、北京市职工技术协会承办的第八届全国职工职业技能大赛汽车维修工（智能网联新能源汽车）赛项北京选拔赛，在北京电子科技职业学院举办。北京市总工会党组成员、副主席蒋文云现场观赛，并为选手和工作人员送上清凉慰问品。

本次赛事通过预选赛和选拔赛，优中选优，将选拔出3名选手代表北京市参加全国比赛。其中，预选赛经过理论考试、实操比赛和心理测评后，综合得分靠前的6名选手进入选拔赛。在选拔赛阶段，将开展脱产集训和更为严苛的比拼，最终选出3名佼佼者。

近年来，新能源汽车智能网联汽车技术快速发展，这既是机遇也是挑战。特别是对传统型汽车维修工来说，必须要不断学习，才能熟练掌握新技术、新技能。赛事裁判长介绍：“智能网联新能源汽车维修和传统的汽车维修有很大差别，维修智能网联新能源汽车，对技术的要求更高，难度也更大，选手需要懂得云计算、编程等多方面知识。”

记者在预选赛现场看到，每名选手都有一个独立的维修车间，车间内，一辆智能网联新能源汽车提示了故障报警，选手们需在1个小时内对障碍点进行排查，并将网络联通，使车辆恢复正常工作。“比赛内容和实际工作会有一些差距，赛前我们也安排了相应的培训，希望以此为契机，帮助选手提升在智能网联新能源汽车维修方面的技能水平。”赛事组工作人员表示：“在预选赛阶段，我们发现了选手普遍存在的一些问题，在接下来的集训中，会在理论与实操方

面加强指导，帮助选手提升综合能力，以赛促训，以赛促能，让选手在全国职工职业技能大赛上能够充分展示出风采与水平。”



选手紧锣密鼓排查故障点



每名选手都有一个独立的维修车间