

助力“归雁”返乡创业

——云南昭通创业帮扶见闻

专业化平台整合资源，个性化政策激发活力，“管家式”服务助力创业……云南省昭通市近年来立足资源禀赋，探索“归雁”行动，创新构建政府、平台、企业等多方联动的创业帮扶模式，多措并举帮助在外打拼的群众返乡创业。

地处乌蒙山区的昭通市，是我国脱贫人口最多的地级市，也是劳动力资源大市，全市301万名农村劳动力中，常年转移就业人数稳定在260万人以上。许多昭通人选择到外地务工，其中不少人学习技能、积累经验后在外省办厂，走上致富路。

全面推进乡村振兴离不开致富带头人。为了帮助更多群众返

乡创业，昭通市着力探索创业帮扶新路子。

“这些年家乡发展迅速，给了我们回乡办厂的底气。”云南钜盛电器科技有限公司负责人王国超出生在昭通市永善县，年轻时曾在广东电器制造行业打拼。

在家乡“归雁”行动的号召下，王国超选择返乡创业，进军电器零部件生产行业。经过多年经营，公司产品已热销珠三角、长三角等地区，年产值达820万元，还带动当地80余名群众实现“家门口”就业。

昭通市人力资源和社会保障局副局长罗以鑫介绍，政府引导是推动“归雁”返乡创业的第一步。人社部门联合多部门搭建了

返乡就业创业平台，通过整合各方资源，为有意返乡创业的“归雁”开展政策咨询、合作交流、融资洽谈等创业帮扶服务，提供强有力的组织服务保障。

眼下，正是菌子出产的季节。在云南森浩菌业有限责任公司的种植基地，公司总经理李世波带领工人，在抓紧采摘、装筐、包装、发车……

“政府提供了个性化帮扶，让我们创业没有后顾之忧。”李世波说，在入驻彝良县小草坝镇宝藏村乡村振兴创业孵化园后，园区帮助他建立了专家工作站，提供专家“一对一”指导。此外，公司还先后获得用工优先对接、政府专项资金等帮

扶。经过两年多的发展，企业年产值已达1500万元，还被认定为昭通市农业产业化经营市级重点龙头企业。

“针对每一位返乡创业者，我们都会制定精准的创业帮扶政策。”昭通市公共就业和人才服务中心主任邵艳丽介绍，昭通市通过制定个性化政策为“归雁”返乡创业赋能，在创业指导、用地用工、融资贷款等方面提供全流程的“管家式”服务。

在盐津县普洱镇坝坝村，3万亩乌骨鸡深山养殖基地里，一座座鸡棚格外醒目，一群群乌骨鸡在悠闲觅食。

“基地能发展到这样的规模，离不开政府提供的金融扶

持。”云南本城农业科技有限公司创始人何锋说。2023年，公司遇到资金困难，抱着试一试的心态，何锋向人社部门申请了小微企业创业担保贷款，迅速获批150万元贷款，保证了养殖项目平稳运营，当年便成功出栏乌骨鸡30万羽以上，销售额突破2600万元。

罗以鑫说，昭通市将持续落实返乡创业支持政策，加大创业帮扶力度，不断健全完善创业服务体系，努力把昭通市打造成滇东北创新创业新高地。

如今的乌蒙大地，越来越多返乡创业的“归雁”为家乡发展注入新动力。

据新华社

福建厦门：消防队里学技能

为期5天的福建省厦门市首批“暑期消防夏令营”7月29日开营。参加夏令营的小学生将通过学习消防安全知识、防灾减灾知识、防溺水知识以及参加灭火演练和心理行为训练等，提高安全意识和自防自救能力，充实暑期生活。图为在福建省厦门市海沧区消防救援大队，小学生在消防员的指导下体验手持水枪“灭火”。

新华社发



串联起希望的乡村公路

路，为出行提供便利，也串联起千家万户发展的愿望。

记者近日在内蒙古走访调研发现，一条条宽阔的乡村公路，如今已成为了一条条致富大道。

赤峰市喀喇沁旗马鞍山村，这里种植着密密麻麻的山葡萄，通过粗壮的根系从土壤中源源不断吸收养分，是当地畅销的特产之一。

“酿造红酒讲究原料新鲜。现在，前一天晚上通知农户采摘山葡萄，第二天就可以送到厂里发酵、制酒。”当地的内蒙古弘坤蒙野酒业有限责任公司工作人员对记者说，依托当地便捷的C072、C230等村级道路，分散在马鞍山村各个地头的山葡萄可以在收获后第一时间被剪下、运往当地的酒厂，通过破果、发酵等过程，酿出符合标准的红酒。

据了解，蒙野酒业目前已与马鞍山村共同成立合作社，签订山葡萄长期收购合同，马鞍山村种植户由此直接增加数千万元收入。像山葡萄根系一样密布的农村道路，正为当地农民增收致富源源不断“输入养分”。

同在喀喇沁旗的砬子沟村，曾经通向外界的大多是砂石道路，道路不畅导致运输受限。“本地特产硬果番茄只能靠小车往外运输，运量小、积压很多，每年都要‘瞎’掉一些。”砬子沟村党支部书记林海升回忆起以前的情景仍然感慨连连。

如今，在升级为柏油路的县道陈砬线上，一趟趟大货车进出山沟，将硬果番茄拉向了山东、浙江等地，成为当地消费者餐桌上的一道美味。

在接通了大广高速后，砬子沟村还因当地青山环抱、满目皆翠的优美环境，吸引了大量游客来此休闲旅游。通过旅游和硬果番茄种植，砬子沟村每年增加就业人数超过15人。

“要想富，先修路”，这已成为期盼美好生活的乡村百姓的共识。除此之外，农村公路还有着更为重要的功能。

驱车行驶在贯穿科尔沁沙地的乌白公路，记者被车窗外的景观震撼：黄沙中，一个个草方格连成片，犹如铁甲，锁住流沙，让绿色在茫茫沙海中顽强生长。

“在刚开春，沙地质感比较软的时候，拖拉机沿着公路拉来稻草包，我们在沙地用铁锹犁开横道，插上稻草……”牧民那木吉拉向记者描述着当初铺设草方格的场景。

翁牛特旗位于科尔沁沙地西部边缘，全旗沙化土地占比近四成，约14万人生活在沙区。当地政府工作人员告诉记者，在长期的治沙实践中，当地人总结出“以路治沙”模式，通过乌白公路这样的穿沙路，治沙所需的物资和人员源源不断地汇聚，用稻草在公路两侧埋设草方格，在方格内部栽种柠条、樟子松等耐旱植物，以恢复沙地植被。目前，翁牛特旗已开通16条穿沙公路。

我国广袤的大地上，万千农村道路纵横交错，服务亿万农民，助力国家战略。而一条条路的背后，都有着一个个忙碌的身影。

在赤峰市喀喇沁旗美林镇，这里道路笔直整洁，仿佛一条条巨龙，连接着镇子与周围的路线。

镇级“路长”张明旭告诉记者，他负责的道路总长超过190公里，需要保障经过梅山镇境内的1条县道、1条乡道和37条村道畅通。

截至2023年底，全国农村公路总里程达到460万公里，各级路长共计67.6万人，有农村公路管理任务的县级以上行政单位已实现农村公路“路长制”全覆盖。正是这些“路长”的默默付出，农村公路的建设、管理、养护、运营工作得以责任到人、执行有序。

提起“超级工程”，人们会想到港澳大桥、上海中心大厦、北京地铁网络等城市中的“大块头”。交通运输部政策研究室副主任孙文剑表示，460万公里的农村公路大网，服务6亿中国农民，打破区域隔绝、破除地理屏障，连接起日新月异的城市和生机勃勃的乡村，也堪称“超级工程”。

因路而行，因路而兴。以内蒙古分布广泛的乡村公路为缩影，460万公里的农村公路越铺越密、越建越好，持续绘就和美丽乡村新画卷。

据新华社

停火的呐喊

周六晚，位于耶路撒冷的以色列总理府前被游行示威者挤得水泄不通。时近午夜，愤怒的呼喊声响彻夜空。

绝望的神情写在每个人脸上。他们中有来自各行各业的上班族，有怀抱婴儿的年轻夫妇，有年过八旬的老人，也有坐在轮椅上的残障人士。呼吁以色列政府尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）达成停火协议，是他们共同的心愿。

最近一段时期，这样的场景经常在周末的以色列总理府前上演。

以色列总理府位于一条名为“加沙街”的街道附近。街道一旁，和平主义者立起大大的标牌，每日改写数字，提醒着每一位路人战火已经燃烧了多少天。

沿着加沙街南下不足百公里，便可抵达饱经战火的加沙地带。去年10月7日，哈马斯武装人员自加沙地带突袭以色列境内军民目标，以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。新一轮巴以冲突爆发9个多月来，以色列的军事行动已造成加沙地带超3.9万名巴勒斯坦人死亡、9万多人受伤，以色列方面则死亡逾

1500人，目前仍有100多人被哈马斯扣押。

“我想回来好好工作。”在加沙街的游行示威队伍旁，33岁的以色列人阿夫纳对新华社记者说。几小时前，他还在加沙地带。

阿夫纳是一名市政工程师，本轮巴以冲突爆发后应召入伍。冲突爆发初期，以色列政府动员36万名预备役军人参战，被媒体称为以建国75年来“最大规模的预备役征召行动”。记者曾经采访过的许多以色列人都走上了前线，他们曾是实验室中的科研工作者、电脑前的软件程序员、讲台上的大学老师、超市里的收银员……

阿夫纳对记者说，他刚从军营中获准回家短暂休整，几天后将重返加沙前线。走上战场并非他的本意，连续多月深陷战火之中，目睹无数人间惨剧，他的心情非常复杂。

以色列与哈马斯已就停火以及释放被扣押人员进行多轮谈判，但进展甚微，双方在多个核心问题上僵持不下。面对国际社会发出的停火呼声，以色列总理内塔尼亚胡态度强硬，称以方致力于实现消灭哈马斯、被扣押人

员获释、加沙地带不再对以色列构成安全威胁这三大目标。

以色列媒体7月公布的一项民意调查显示，仅有26%的受访者认为以色列应继续在加沙地带的军事行动，68%的受访者认为以色列距离内塔尼亚胡承诺的“全面胜利”还很遥远。

战事长期延宕、遥遥无期，越来越多的以色列民众对政府一意孤行打“拖延战”强烈不满。记者观察发现，呼吁以色列和哈马斯停火以及反政府的游行示威有明显增强趋势。在以色列多地，人们频繁走上街头，发出停火的呐喊。游行示威期间，暴力事件时常发生，记者多次目睹抗议者被警方逮捕或被高压水枪打伤。

在以色列经济中心特拉维夫，游行示威活动一场接一场，规模最大时有十几万人同时走上街头。在国防部门前，记者遇到了以色列人茵巴尔。她说，每周六晚她都会加入游行行为和平而呼喊，这已成为她生活的一部分。

“我们已经越来越厌倦这一切，我们想看到国家未来的希望，我们一天也不想再多等了。”茵巴尔说。

据新华社