

# 扬帆向海天地宽

## ——青岛打造现代海洋经济发展高地

海洋答卷，常答常新。

今年5月24日，习近平总书记考察山东时指出，要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势，经略海洋、向海图强，打造世界级海洋港口群，打造现代海洋经济发展高地。

从鱼盐之利、舟楫之便，到向海要粮、向海问药，青岛依托鲜明的海洋优势和特色，持续兴海济民，不断借助科技创新激发海洋产业潜力与活力，加快培育发展海洋领域新质生产力，构建现代海洋产业体系，打造现代海洋经济发展高地。

### 探海，做海洋科技创新的“策源地”

将一枚圆柱形的“黑匣子”投入海中，通过传感器监测海水的总磷、总氮数据，就可以为控制藻类植物生长、治理海洋污染“对症下药”。

这个“黑匣子”，是山东省科学院海洋仪器仪表研究所的新成果——海水总磷总氮原位分析仪。经过多年的科创研发，这一海洋监测领域的重要仪器已实现国产化。

“海洋监测装备研发涉及声、光、电磁、生化等学科，是一个多学科交叉、多技术领域协同攻关的过程。我们能够取得当前成果，有赖于青岛当地扎实的科技创新资源。”山东省科学院海洋仪器仪表研究所党委书记孙继昌说。

推动海洋科技实现高水平自立自强，原创性、引领性科技攻关是关键。

“青岛拥有全国唯一的海洋领域的国家实验室崂山实验室，还有中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等涉海科研机构50余家，国家级重点实验室6个，全职涉海院士23人，全市海洋人才总量达37.65万人，为推动海洋经济高质量发展提供坚实的科创力量支撑。”青岛市海洋发展局总工程师张惠娟介绍。

紧紧抓住科技创新优势，探索广阔海洋蕴藏的丰富资源，青岛一系列科创成果如雨后春笋般涌现：

——自主创新研发的抗乙型肝炎病毒药物（LY102）已获得药物临床试验批准，抗肿瘤新药海藻糖他葡聚糖（BG136）已完成临床一期试验，有望成为新一代海洋创新药物；

——率先研发选育“壬海1号”“海兴农2号”“海兴农3号”等南美白对虾新品种，此类海虾种源依赖进口的状况大大改善；

——研发出网衣清洗机器人，可对深海养殖网箱、网衣的状态进行监控和维护，解决了长期以来困扰深海养殖平台的养护难、排障难、作业风险高等问题。

以科技创新为引领，青岛正推动海洋科学及相关产业迈向高端，进军深海。在众多优质科技创新平台和资源的加持下，这座海滨城市的整体海洋产业结构也正由资源密集型、劳动密集型向技术密集型、知识密集型转变，由低技术含量、低附加值向高技术含量、高附加值转变，快速形成海洋发展新优势。

### 兴海，做蓝色引擎轰鸣的“主阵地”

从百多年前的渔村渔港，到如今千万人口的现代化都市，向海图强的青岛正不断加强人才、技术、资金等创新资源的协同，一大批科技成果转化为实实在在

的效益，海洋产业蓝色引擎持续轰鸣。

位于青岛城阳区的逢时科技透明工厂，生产线有条不紊地运转。通过对海洋磷脂在分子层面的探索和更新改良提纯方式，该公司磷虾油产品的生产工艺、技术水平显著提升，开辟了南极磷虾高值利用新路径。

逢时（青岛）海洋科技有限公司首席技术官李一飞说，企业还与中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位合作，组建创新联合体，如国家级南极磷虾超前研发质量与检测中心、慢病医学营养研究中心等，通过联合研发推动南极磷虾产业不断迈向价值链高端。

从以海藻为基础研发的医用敷料、生物肥料，到自主研发的压载水处理系统，再到具有海洋特色的“蓝色药库”，越来越多企业将科研成果深度转化，为海洋产业注入动能。

2021年至今，青岛累计立项支持关键技术攻关项目84项，各级科研经费支持近25亿元，促进科技成果就地交易、转化和应用。

青岛市科技局海洋科技处处长李德强说，2023年全市涉海技术合同成交额达到69.35亿元，同比增长70%，涉海高新技术企业增至638家，同比增长27.1%。

重大项目也成为青岛打造现代海洋经济的有力引擎之一。2022年5月交付运营的10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”，截至目前累计收获2600余吨大黄鱼，15万吨级大型养殖工船“国信2号”也正加紧建造；圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”日前在青岛完工交付，我国深水油气装备自主设计建造关键技术取得突破。

“我们统筹海洋项目建设，锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品等重点产业链，强化产业链招商引资，推动海洋产业重点项目早落地、早实施。”青岛市海洋发展局局长孟庆胜说。

近年来，青岛还出台了支持海洋经济高质量发展、实施企业倍增计划等多项政策措施，助力海洋产业、海洋企业做大做强；集中推进总投资2100亿元的140个海洋重点项目，持续引进落地一批强链、补链、延链项目，推动海洋产业提质升级。

2023年，青岛海洋生产总值同比增长6.5%。2024年第一季度，青岛海洋生产总值同比增长8.2%，实现首季高质量起跑。

### 强海，做海洋经济发展的“开放地”

山东港口青岛港，全自动化集装箱码头一派繁忙景象。全自动化轨道吊和自动引导车相互配合，迅速将一个集装箱运送到指定的装卸位置。

作为东北亚国际航运枢纽，目前青岛港集装箱航线总数已有

220余条，航线数量和密度位居我国北方港口首位。

“今年以来，青岛港又先后增开美东、欧洲、东南亚、墨西哥等国际集装箱航线7条。”青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张勇介绍，今年一季度青岛港集装箱吞吐量同比增长11.3%，其中北美、南美航线货量同比均实现两位数增长。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。地处“一带一路”重要节点和黄河流域重要出海口，青岛依托港口优势在服务和融入新发展格局上走在前，持续做强海洋经济发展的“开放地”。

近年来，青岛坚持与沿黄省区陆海联动。为进一步便利黄河流域省份企业开展进出口业务，截至今年6月底，山东港口集团在国内重要物流枢纽城市已建设内陆港50个、开通班列线路100条，沿黄省区的许多产品通过海铁联运从青岛港出口到世界各地。

在西安生产的新能源汽车，通过内贸铁路运至青岛港，再由海运运输至荷兰鹿特丹，全程只需30至35天。

“青岛凭借区位优势 and 多年布局，在国际港口城市竞争中占据了有利位置，为高水平对外开放提供了强有力的支撑。”青岛大学经济学院教授赵凯说。

青岛还在国际多边合作机制和平台的助力下，持续擦亮高水平对外开放“名片”。作为我国面向上海合作组织国家开展地方经贸合作的国家级平台，位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（上合示范区）依托“海陆空铁”交通枢纽优势，深度融入“一带一路”，为上合组织国家面向亚太区域合作打造“出海口”。

截至目前，上合示范区已开通中欧班列线路32条、累计开行3200多列，通达上合组织国家和共建“一带一路”国家23个、城市54个。

“上合示范区已成为‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的国际物流大通道。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说。

在打造开放型、外向型经济的过程中，青岛也迎来众多机遇叠加，蓝色动能持续澎湃：青岛自贸片区作为国家首批进口贸易促进创新示范区，实施自由贸易试验区提升战略，打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群；“海洋十年”国际合作中心2023年揭牌运行以来，在实施海洋生态治理、发展海洋循环经济方面持续发挥引领作用，赢得多国人士赞誉……

赶海踏浪，青岛正加快步伐迈向深蓝、远海，奋力书写经略海洋这篇文章。

据新华社



## 四川白玉县：草原乡村民俗文化活动启幕

近日，四川省甘孜藏族自治州白玉县第二届“盛德白玉·草原最牛”乡村民俗文化活动在阿察镇日通草原启幕。文艺汇演、牦牛选美、挤奶比赛、赛马等活动在接下来两天里将轮番上演，吸引当地牧民和众多游客前来观赏。图为当地藏族群众在展示传统服饰。

新华社发

## 上半年全国规上工业企业利润稳定恢复

新华社电 国家统计局近日发布数据显示，上半年，随着各项宏观政策落实落细，全国规模以上工业企业利润同比增长3.5%，增速比1至5月份加快0.1个百分点，企业利润持续稳定恢复。

数据显示，6月份规上工业企业利润同比增长3.6%，增速比5月份加快2.9个百分点。上半年，在41个工业大类行业中，有32个行业上半年利润同比增长，增长面为78%，与1至5月份持平。

装备制造业有力支撑工业利润增长。上半年，装备制造业利润同比增长6.6%，拉动规上工业利润增长2.2个百分点，对规上工业利润增长的贡献率超六成。装备制造业利润占规上工业的比重为35%，同比上升1个百分点，今年以来比重持续上升，规上工业利润行业结构不断改善。

消费品制造业利润持续快速增长。国内消费需求有所恢复，上年同期基数较低等因素，上半年，消费品制造业利润同比增长10%，延续年初以来的两位数增

长态势，增速高于规上工业6.5个百分点。

采矿业、原材料制造业利润降幅明显收窄。上半年，上游行业效益持续恢复，采矿业、原材料制造业利润同比降幅比1至5月份分别收窄5.4个和6.6个百分点。

企业当月单位成本继续同比减少。6月份，规上工业企业每百元营业收入中的成本为84.8元，同比减少0.17元，连续两个月同比减少。从累计看，上半年规上工业企业每百元营业收入中的成本为85.27元，比1至5月份减少0.1元，今年以来，企业累计单位成本首次比上期减少。

“总体看，上半年规上工业企业效益平稳恢复，同时也要看到，国内有效需求不足制约企业效益持续改善，国际环境严峻复杂加大企业经营压力，工业企业效益恢复基础仍需巩固。”国家统计局工业司统计师于卫宁说，下阶段，要坚决贯彻落实党的二十届三中全会精神，积极扩大国内需求，畅通国民经济循环，因地制宜发展新质生产力，塑造发展新动能新优势，不断推动工业经济高质量发展。

## 四部门实施支持科技创新专项担保计划

新华社电 记者近日从财政部了解到，财政部、科技部、工业和信息化部、金融监管总局日前制定了支持科技创新专项担保计划，旨在深入实施创新驱动发展战略，更好发挥政府性融资担保体系作用，撬动更多金融资源支持科技创新类中小企业发展。

计划明确，国家融资担保基金（简称融担基金）发挥体系引领作用，在聚焦支小支农基础上，加大科技创新再担保业务规模和风险分担，引导地方政府性融资担保、再担保机构为更多科技创新类中小企业提供担保支持。银行和各级政府性融资担保、再担保机构按照市场化运作和商业可持续原则，自主选择有发展潜力的科技创新类中小企业，依法依规审贷放贷、提供融资担保。

根据计划，银行和政府性融资担保体系分别按不低于贷款金额的20%、不高于贷款金额的

80%分担风险责任。融担基金分担比例从20%提高至最高不超过40%。省级再担保机构分担比例不低于20%。有条件的省级再担保、担保机构可提高分担比例，减少市县级担保机构的风险分担压力。

融担基金再担保业务单笔担保金额500万元以上的，再担保费率不高于0.5%；单笔担保金额500万元及以下的，再担保费率不高于0.3%。鼓励合作机构针对不同风险水平、不同资质的经营主体实施差异化担保费率，逐步将对科技创新类中小企业收取的平均担保费率降至1%以下。

计划称，对融担基金加大科技创新类中小企业风险分担所新增的代偿，中央财政每年安排资金给予一定风险补偿。鼓励有条件的地方对支持科技创新类中小企业成效较好的政府性融资担保、再担保机构，给予一定风险补偿。