

新首相“三把火”会给英国带来啥改变?

借着选民不满经济不振、公共服务危机、非法移民增加等问题，英国工党击败保守党赢得议会下院选举，新首相斯塔默5日正式上任。不到一周，英国新政府就在内政外交层面开展一系列紧锣密鼓的操作，在促进经济增长方面宣布改革方案、废除非法移民遣送的“卢旺达计划”、外交方面重拾“亲欧”路线，无不显示出求变之心。斯塔默上任的“三把火”能给英国带来什么改变?

促增长减开支压力大

工党此次竞选以“改变”为口号，在竞选纲领中提到执政后首要任务是促进经济增长。作为英国历史上首位女性财政大臣的蕾切尔·里夫斯8日在上任后首次演讲中将促进经济增长定义为“国家使命”，并公布一系列改革计划。

里夫斯表示，新政府将削减阻碍基础设施和能源网建设中“繁文缛节的规划”，以加快基础设施建设；恢复强制性住房建设目标，拉动绿色产业和房屋建设等领域投资。她还强调，工党将在不增加公共支出或国家债

务的情况下刺激经济增长，实施严格的财政纪律和公共支出政策。

然而，新政府提出的住房建设目标很快遭到一些地方政府反对。有反对者称，这种强制性办法已尝试数十年都未能成功。此外，英国商会一项调查发现，只有四分之一英国企业在最近一个季度投资有所增加，凸显新政府在促进投资上面临的困境。

除住房问题外，一系列公共服务危机迫在眉睫。近年来，诺丁汉、伯明翰等重要城市的政府宣告“破产”，令地方公共

服务面临极大挑战。英国国民保健制度、监狱等也面临重重压力。

解决公共服务危机需要大量资金，而眼下英国政府已债台高筑。英国国家统计局数据显示，该国2023/2024财年政府赤字为国内生产总值的4.4%。新政府若实施严格的公共支出政策，无疑会给本已捉襟见肘的公共服务带来更多挑战。观察人士普遍认为，新政府既要保持经济增长，又要减少借贷，还要削减开支，解决当前公共服务危机几乎是不可能完成的任务。

非法移民问题难解

在6日举行的首次记者招待会上，斯塔默宣布废除前政府为处理非法移民问题所推行的“卢旺达计划”，转而通过打击有组织犯罪等解决这一问题。该举措公布后立即登上各大媒体头条，然而能否根本解决移民问题仍是未知数。

根据“卢旺达计划”，凡2022年1月1日后抵英的非法移民均可能被遣送至非洲国家卢旺达。该计划一直饱受争议，联

合国难民署高级专员曾警告，英方此举违反《关于难民地位公约》，“在全球开创危险先例”。

此前工党在竞选纲领中明确提出，新政府应对非法移民的举措是建立“边境安全司令部”并与欧洲国家加强合作，以打击人口贩运犯罪行为。新任内政大臣伊薇特·库珀表示，将推出新的边境安全法案，以提高打击人口走私犯罪团伙的能力。

观察人士认为，通过打击犯罪来解决非法移民问题可能耗时较长，与欧洲国家联手也面临和法国等国的意见分歧。

英国前首相托尼·布莱尔此前呼吁斯塔默就非法移民问题立即采取行动，避免法国等国右翼民粹主义浪潮带来的风险。英国前外交官彼得·里基茨表示，随着法国政坛严重分化，在非法移民问题上与法国谈判将变得更加困难和复杂。

盟友关系迎来新考验

英国新政府一方面忙于应对保守党政府在国内留下的烂摊子，一方面试图重拾与其他欧洲国家的亲密关系。

斯塔默在竞选纲领中提到，要建立新的英国-欧盟安全协议，通过加强国防和安全合作，重建与法德等欧洲主要盟友的关系。同时，重新审视“脱欧”协议部分内容，进一步加深与欧洲国家的贸易联系。外界由此认为，英国将在“后脱欧”时代重拾“亲欧”路线。

斯塔默在上任当晚就与德法领导人通电话，提出要加强经济、移民等领域合作。新外交大臣戴维·拉米6日出访德国，称“现在是时候重启我们与欧洲朋友和盟友的关系了”。拉米7日向英国《卫报》披露，工党政府有意与欧盟签署一份安全条约，涵盖防务、能源、卫生、气候变化、非法移民等多项议题。

虽然英国试图走近欧洲国家，但新一届欧洲议会政治光谱已整体向右倾斜，欧盟新领导班子的不拥抱保守政治。《泰晤士报》称，当前工党政府在欧洲的潜在盟友，如德国总理

朔尔茨和法国总统马克龙等，都在欧洲议会选举中被削弱力量，因此斯塔默能在欧洲大陆上找到的“同行者”寥寥无几。

在对美关系方面，虽然英美在俄乌问题上立场较为一致，但美国大选仍存在较大不确定性，如果共和党人特朗普当选总统，两国在俄乌问题上或将出现较大分歧，给英美盟友关系带来新考验。

此外，英美在巴以问题上也存在分歧。斯塔默在竞选中曾承诺，如果成为首相将承认巴勒斯坦国，并重新审视英国向以色列出售武器等问题，这明显与美国政府立场不一致。但《泰晤士报》援引工党消息人士的话称，“我认为他（斯塔默）不想与白宫决裂。”

然而，斯塔默如果不想在任职初期就与美国政府就巴以问题“划清界限”，英议会后座议员（即普通议员）可能很快施压他立即兑现竞选承诺，承认巴勒斯坦国。因此，无论斯塔默在巴以问题上作何选择，都将面临不小挑战。

据新华社

中国电动汽车何以在日本“圈粉”

近日，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其在本地推出的第三款电动汽车海豹，定位是纯电动轿跑，进一步深耕日本乘用车市场。

记者在采访中发现，以比亚迪为代表的中国电动汽车企业，正凭借高质量的产品和服务逐渐赢得日本消费者的信任，改变了其对中国制造的刻板印象，成功“圈粉”。

一个周六中午，记者在位于东京目黑区的比亚迪汽车专卖店见到了前来提车的尾形真和他的妻子村井久美子，他们购买的是比亚迪在日本发售的第二款纯电动汽车海豚。“我是一名工程师，对新鲜事物充满兴趣，”尾形对记者说，“这一次，我想亲身体验电动汽车的便利。”

谈及为何选择中国电动汽车，尾形说，这款车在价格、安全配置、驾乘体验、销售方式上都符合他的期待。“在新闻中看到比亚迪的车，首先被价格吸引，而且所有安全设备都包括在标准配置中，这让我感觉到他们是在认真做产品。”

尾形说，舒适的驾驶体验及完善的售后服务也是他们决定购买的重要因素。他特别补充说，比亚迪在电动汽车领域的技术优势和创新能力有目共睹，兼顾高性能与实用性让他颇为满意。

尾形夫妇的购车经历折射出日本消费者对电动汽车日益增长

的兴趣。日本是全球重要汽车市场，但目前电动汽车普及率较低。日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程塚正史认为，新能源汽车在日本的市场份额将逐渐增长。

日本汽车进口协会数据显示，2023财年（2023年4月至2024年3月）日本市场的外国产纯电动汽车新车销量约2.38万辆，较上财年增长45%，已连续五年增长。日本政府计划在2035年前实现在日本销售的新车全部为电动汽车，并出台政府补贴等政策支持汽车电动化。

此间人士指出，日本产电动汽车选择有限，日本消费者十分关注海外汽车品牌。

自嘲为“中国车研究家”的日本“零零后”自媒体人加藤博人告诉记者，比亚迪在驾驶感受、操控性等方面表现优异，已逐渐确立了独特的品牌形象。“多年的造车经验在其电动汽车中得到了充分体现，这一点是新兴制造商还无法赶上的。”

在试驾了比亚迪在日新推出的海豹四轮驱动版后，日本车评人、前赛车手松田秀士迫不及待地与记者分享驾驶体验：“它的设计理念与日本或欧洲的车都不一样。”几年前他曾在中国试驾过比亚迪电动汽车，“现在比那时有了惊人的进步，让我非常惊讶”。

日本汽车信息杂志网络版WEB CARTOP刊文说，尽管日

本市场对进口车较为苛刻，比亚迪依然凭品牌力量和市场策略取得了成功，其竞争力和增长潜力值得关注。中国电动汽车能够在日本市场占据一席之地，本地化的销售策略也是成功因素之一。

尾形购车的比亚迪旗舰店东京目黑店于今年春季开业，是中国经销商在日本开设的首家比亚迪汽车专卖店，坐落于汇集了全球各大知名品牌的传统高端汽车销售一条街——目黑大道。门店经理福本隆行说，开业以来店内客户络绎不绝。

比亚迪汽车日本公司社长东福寺厚树表示，公司计划每年推出一款新车型，“希望成为日本进口电动汽车的领跑者”。他说，比亚迪迄今已在日本开设55家门店，计划年内增至90家，2025年年底前实现在日开设100家门店的目标。

近年来，中国电动汽车品牌纷纷积极尝试开拓日本市场——一汽集团在大阪开设红旗（日本）体验店，北汽新能源计划今年推出一款针对日本市场的高端智能电动极狐车型……中国电动汽车与中国制造将在日本市场迎来更广阔的前景。

尾形坦言，日本充电设备和基础设施等方面不足，是车主必须考虑的现实问题。“电动汽车的普及和基础设施的完善是相互促进的，我希望日本的电动汽车市场能更加成熟。” 据新华社

美国联邦政府职员 全职到岗率只有6%?

眼下，美国总统拜登签署法案宣布结束新冠疫情“国家紧急状态”已过去一年多，但联邦政府职员居家办公的比例依然居高不下。

据美国联邦新闻网今年春季的一项调查，受访的6000多名联邦政府职员中，仅有6%的人全天在办公室上班，30%的人仍完全居家办公，剩下64%的人则处于在两者间“流动”的状态。另据美国政府问责办公室去年发布的一份报告，24个联邦政府机构总部大楼中，有17个使用率低于25%，有些使用率甚至不到10%。

《华盛顿邮报》专栏作家马克·菲舍尔写道：在美国首都华盛顿，办公室里的空调对着人员稀少的工位猛吹；联邦政府机构所在地街道上人流稀少，“特别是在星期一和星期五……还有星期二和星期四，星期三的情况也不怎么好”。

白宫办公厅主任杰弗里·津茨也曾抱怨，整个联邦政府返岗情况“仍未达到应有的水平”，各机构主管应该发挥领导力，设法提升职员到岗率。在2022年国情咨文讲话中，拜登曾经承诺，会让“绝大多数联邦政府职员回到办公室上班”。

不想重返办公室，联邦政

府职员当然有充分理由。比如，通勤要耗费更多时间；居家办公灵活性更强，可以让他们更好地平衡工作与生活；远程工作技术和应用已经非常成熟，即便不在办公室也可以有效地进行工作和沟通，重返办公室工作效率未必更高，等等。

联邦政府职员到岗率低确实造成资源浪费。有统计显示，美国联邦政府拥有大量楼宇和约4600万平方米的办公室面积，纳税人每年需为此承担50亿美元的租赁费用和20亿美元的运营费用。

今年5月，美国曾有联邦参议员联名提出一项立法草案，要求限制联邦政府职员远程工作的时间，以推动他们回归线下工作。其中有人说，大多数联邦政府办公楼至今空置，每天浪费美国纳税人数百万美元，是时候让联邦政府职员回到办公室去做选民期望政府所做的工作了。

对这番要求，不少联邦政府职员显然不买账。有人在社交媒体上评论说：美国政客很虚伪，总是对别人指手画脚，他们倒是“打卡”勤快，但也没见他们为选民做了什么。

据新华社