

本市引导相关企事业单位开展错时共享停车试点取得初步成效

3.4万个共享车位可线上查询

本报讯(记者周美玉)昨天,记者从市交通委获悉,为支持市民查询共享停车,“北京交通”APP目前已收录中心城区612个有偿错时共享停车场信息,涉及3.4万个共享车位。

有偿错时共享停车已被纳入今年的“每月一题”重点推进、集中“解题”。“将有偿错时共享和停车设施建设发展紧密结合起来,将阶段性集中治理和建立

健全长效机制有机统一起来,进一步推动小区周边公共停车资源面向居民开放共享。”市交通委静态交通管理处相关负责人介绍。

在资源供给方面,本市引导相关企事业单位开展错时共享停车试点,取得了初步成效——海淀、石景山、密云、门头沟、平谷等区先后推动一批机关试点单位将部分车位向周边居民开放共

享使用,如海淀区清河街道办事处、门头沟区城管委等。

国有企业也积极响应号召,目前,首农、首钢、首发、公交、供销社和北京电控6家企业与区停车管理部门对接,其中,公交集团今年计划新增3000个错时共享车位,已全部落实到各场站点位;首钢集团已开放石景山区特钢汽车园区地面停车场200个车位;北京电子控股有限责任

公司开放了北广大厦福丽特停车场;首农集团开放宏宝源商贸有限公司停车场等6处停车场。

记者了解到,今年,市交通委以居住停车问题为中心,以缓解停车难、改善停车秩序为目标,深入分析停车资源供需结构性矛盾症结,会同发改、住建、规划、公安交管等相关单位研究制定了《中心城区停车设施建设发展行动方案(2024年—

2026年)》,力争三年统筹新增建设、错时共享、规范管理、智慧服务等措施,让居民享受到治理成果。目前,各区已形成可利用的土地资源台账和拟建设项目清单,初步建设完工10448个车位,并新增6289个有偿错时共享停车位。下一步,市交通委将会同相关单位、城区深入挖潜,促进开放更多适宜的专用停车场。

北京地区困难毕业生可申请一次性求职补贴

本报讯(记者张晶)近日,北京市人力资源和社会保障局、北京市教育委员会、北京市财政局联合发布《关于做好北京地区毕业生一次性求职补贴发放工作的通知》。《通知》明确,北京地区院校中符合条件的困难毕业生,可在毕业学年申请1000元的一次性求职补贴,帮助毕业生更好实现就业创业。北京市人社局发出温馨提示,2025届毕业生申领工作即将启动,请及时关注所在院校的相关通知。

《通知》明确,可申请一次性求职补贴的对象范围包括:北京地区各普通高等学校、研究生培养单位、中等职业学校(含技工院校)积极求职创业的毕业生

(单位定向委培生除外),在毕业学年符合以下六个条件之一即可申请,一是所在家庭享受城乡居民最低生活保障待遇;二是所在家庭为零就业家庭;三是所在家庭为防止返贫监测对象家庭;四是本人持有《中华人民共和国残疾人证》;五是本人在毕业学年内(即取得毕业证书上一年度的7月1日至取得毕业证书之日)获得国家助学贷款;六是本人持有《特困人员救助供养证》。

需要注意的是,同时符合以上多项条件的毕业生,按其中一项标准认定,不重复发放补贴。曾申领过北京地区一次性求职补贴(含原一次性求职创业补贴)的毕业生,进入下一阶段学

习并再次毕业的,也不再发放补贴。

本市一次性求职补贴申报工作坚持自愿申请、公开公正的原则。符合条件的毕业生向所在院校提交一次性求职补贴申请,各院校按程序进行材料收集、校级审核,经集中公示后,在北京市人力资源和社会保障局网站(<http://rsj.beijing.gov.cn>)“法人办事”-“北京地区毕业生一次性求职补贴申报”模块进行补贴申报。

北京市人社局提示,补贴发放工作原则上在毕业学年10月底前完成。未如期申报的毕业生,须在次年4月底前申请补充办理有关手续。

北大医学上百名毕业生将扎根西部和基层

本报讯 北京大学医学部2024年毕业典礼暨学位授予仪式日前在北大医学部运动场举行。今年,北大医学部共有2256名学生毕业,有158名毕业生将前往西部和基层工作。

毕业典礼上,北京大学常务副校长、医学部主任、中国工程院院士乔杰为同学们讲授“最后一课”。她勉励毕业生们,永不懈怠、敢于突破,以厚道之心立德,以专精之技立世,以出新之势立志。

“医学领域的创新与突破是最关乎人类生存与发展的,要从‘0’到‘1’的创新突破,做从‘1’到‘10’的攻坚克难。”乔杰说,“期盼你们和我们一起,以‘十年磨一剑’的坚定决心和顽强意志,只争朝夕、埋头苦干,一步一个脚印把科技强国的目标真正变为现实,为人民健

康、国家富强而努力奋斗,矢志不渝!”

毕业典礼上,中国肾脏病学科领军人、北大医院赵明辉教授对毕业生们也提出殷殷期盼:“希望同学们积极投入社会实践,用热爱医学的激情拥抱社会,保持对生活和工作的乐观态度,拥有家国情怀,成为我国医学事业发展到新高度的生力军。”

北大医学部药学院2020级本科毕业生梁宇健以“在北大医学,逐光成炬”为题,与师生们分享了他四年的“追光之旅”。“满足广大百姓的基本用药需求,需要我们青年一代久久为功。未来我将在药学院药剂学专业继续深造,和千百赤诚的北医青年一起,投入到祖国的医药学科研究中,用实干与担当回应祖国和人民的期待。”他说。

(新华)

本市批准发布99项地方标准

66项为首次制定

本报讯(记者周美玉)近日,北京市市场监管局批准发布99项地方标准,其中首次制定66项,修订33项,涉及京津冀协同发展、推动全球数字经济标杆城市建设等方面。

在助力城市总体规划落实方面,修订《国土空间调查、规划、用途管制用地分类》,统筹考虑城市和乡村地区,设置了地下空间用途补充分类。在服务京津冀协同发展方面,制定《碳普惠项目减排量核算技术规范 低

碳出行》。据了解,这是全国首个区域性低碳出行碳普惠领域减排量核算技术标准,规范了低碳出行碳普惠项目的温室气体种类、核算方法、数据监测与管理等,有利于为京津冀相关方开展低碳出行碳普惠项目减排量核算提供技术支持,提高公众参与绿色低碳出行活动意识。

在推动全球数字经济标杆城市建设方面,制定《信息安全 人工智能数据安全通用要求》。这是本市人工智能领域首个数据安全

标准,规定了人工智能数据安全的数据安全策略、合规管理、供应链安全管理、安全事件应急管理、数据收集、存储、加工、使用、传输、删除等处理活动安全要求。此外,制定《乡村振兴大数据》系列标准,涉及信息资源分类与编码、基础数据元与代码集、发展评价指标体系、交换和共享规范等方面。标准实施后,将进一步强化数据资源科学管理和规范应用,助力加快推进数字乡村建设,实现乡村振兴。

北京地铁15号线新车上线再缩发车间隔

本报讯(记者周美玉)昨天,记者从北京地铁公司获悉,地铁15号线两组增购车完成调试工作后已上线运行,将进一步提升运力,满足乘客出行需求。

15号线工作日日均客流量39万人次,尤其是早高峰进站量占全日的32.21%。两组新车上线后,该线最大上线车组数由33组增加至35组,早高峰最小列车间隔由3分钟缩短至2分50秒,增加运力投放5.9%;晚高峰最小列车运行间隔由3分25秒缩短至3分15秒,增加运力投放

5.1%。线路采取大中小交路套跑模式。

除了提高运力、缩小间隔外,增购车还提升了乘客体验。其中,新增温控车厢技术,结合室外温度、载客量、双温车厢模式,自动匹配车厢内的目标温度,确保室温控制在舒适范围内。新车还增加了幅流风机风速可调功能,不仅能满足车辆通风散热的需求,还能根据实际需要调节风速。此外,列车根据客室内光线情况自动调节亮度,能有效提高能源利用效率。

市教委:中小学校服坚持自愿购买原则

本报讯(记者任洁)近日,北京市教委发布《关于加强中小学校服管理工作的意见(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。其中规定中小学在校服选用采购时应广泛征询家长意见,坚持自愿购买原则,不得以任何方式强制学生、家长购买校服。《意见》包括切实提高站位、严格履行职责、强化选用管理、规范采购流程、严格质量监管、强化联动协作、强化监督问责、加强服务保障等八大部分,共22条内容。

《意见》提出,在深入论证和与家长委员会充分沟通的基础上,按照少数服从多数的原则,根据大多数家长的意见,决定学校是否选用校服及采用何种模式

选购校服,并向区教育行政部门备案。建立以学校和家长委员会为主体,由学生代表、家长代表、社会代表等多方参与的校服选用组织,负责选用、采购工作。加强校服采购公示,实行信息公开,主动接受学生和家长全过程监督。坚持自愿购买原则,不得以任何方式强制学生、家长购买校服。

各区教育行政部门要按照有关要求,加强对校服采购学校的指导监督,不得违反市场原则采取“定点”“定商标”等方式干涉交易。采用代收费进行校服采购的,要坚持自愿和非营利原则,即时收取,据实结算;使用财政资金采购校服的,按照有关法律法规进行政府采购,不得通

过入围方式设置备选库、名录库、资格库,不得对本区校服生产企业采取地方保护,不得滥用行政权力,妨碍供应商进入本区市场。

校服供应和验收应严格执行“明标识”制度。中小学校在接收校服时要进行检查验收,查看产品质量检验报告和质量标识。鼓励实行“双送检”制度,检验费用不得强制向学生家长收取。

加大校服发展保障力度,学校要对家庭贫困学生、革命烈士子女、孤儿、残疾儿童等,采取多种措施无偿提供校服,减轻其家庭经济负担。鼓励企业、事业单位、社会团体和个人等社会力量,公益捐助学校或学生校服。

(上接第1版)

复赛阶段为线下比赛,突出考察专业性、技能性水平,重点考察班组长通用管理知识和专业技术能力。以首个复赛电力赛道为例,比赛将紧密结合电力行业特点,重点考察班组长7个管理能力,即计划、生产、环境健康安全健康、设备、成本绩效、团队、创新和数字化能力,设置理论考试、情景模拟、攻关克难、沙盘推演等4个赛项。值得关注的是,电力赛道复赛创新采用班组成员远程协助、数字孪生等考试方式,引入TRIZ(萃智)创新方法、全面质量管理等工具,以赛促学、以赛促训,选拔

培育一批卓越班组长。

据介绍,电力赛道吸引了全国超过13万名班组长参加线上初赛,入围复赛的班组长来自国家电网、南方电网、中国华能、中国大唐、中国华电、国家电投、中国三峡、国家能源、中国电建、中国能建、内蒙古电力、京能集团、浙能集团等13家电力集团。

首届全国“红旗杯”班组长大赛复赛将于7月15日全部结束,届时各赛道将分别选拔40名班组长进入全国决赛。同时,选手将收到攻关展示课题,由各选手带领班组成员进行命题攻关,并有机会在决赛期间进行路演展示。