

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长，新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘齐华说。

刘齐华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务；湖南省市联动开展“惠购湘车”活动，引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上

压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一口提交、一网联审，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码，扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化预处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源

化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间；工人们将车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆装下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施，推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍，3月份以来，公司报废回收量较去年同期增长17%，今年预计接近5000辆。

公安部数据显示，截至今年5月底，我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网收车服务平台“艾特大象”，通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废

汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件，另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示，可结合零部件的匹配度和适配性，形成回用件、再制造件合理的流通体系，全面发展汽车再循环产业链。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年，我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍，截至2023年底，我国新能源汽车保有量已

超2000万辆，目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储电能力，规范处理后可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解拣选组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。

业内人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废（车电分离车型除外）；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽协中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说，制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单，逐一明确有关部门的执法事项，加强联系和协调，确保责任落实落细。

据新华社

香港特区政府：热烈欢迎CEPA下进一步开放服务贸易完成实质性磋商

新华社电 香港特区行政长官李家超近日表示，欢迎商务部与香港特区政府实质性完成《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）下进一步开放服务贸易的磋商，并期待双

方尽快敲定新协议的文本，在完成各自报批程序后正式签署和实施协议。

商务部1日对外公布，商务部近日会同相关部门与香港特别行政区政府共同召开CEPA联合指

导委员会第三次高官会，实质性完成内地与香港CEPA服务贸易协议新一轮修订磋商。新一轮修订将进一步深化内地与香港服务贸易开放合作，助力香港由治及兴发展，助力国家高水平制度型开放。

巨一科技：用中国装备造世界车

炎炎盛夏，巨一科技股份有限公司的生产车间内，行车吊起汽车制造自动化装备零部件缓缓移动，这些装备后续将运往汽车制造厂用来生产新能源汽车。

“过去，汽车制造自动化装备投入大、投资回报周期长，当时的高校、科研院所没有经济实力开展长期研究，企业也不愿意冒险。”巨一科技董事长林巨广回忆道。

曾经有一段时期，中国汽车产业依赖合资，汽车制造生产线依赖进口。在新一轮科技革命和产业变革推动下，中国汽车工业“换道超车”，以巨一科技为代表的中国新能源汽车装备制造企业探索产业之路，持续突破汽车制造生产线受制于人的状况，为中国汽车工业提供系统解决方案，同时提供电驱动产品的研发、生产与全生命周期服务，赋能汽车产业深刻变革。

林巨广说，支撑巨一科技攻克汽车制造自动化装备国产化难关的根本动力是科技创新。过去近20年，巨一科技秉持创新就是生命的宗旨，坚持创新驱动发展，用中国装备造出了中国车。

把准创新的脉，创新领先半步。“应用研究不见得要多尖端，领先半步，依托自身在生产、经营

过程中的自主研发，结合市场需求，能更快投产也可以更精准地解决客户痛点难点问题。”林巨广说。2023年，公司研发投入3.25亿元，同比增长34.47%，源源不断的研发投入持续激活创新动力。

巨一科技技术总监王健强坦言，巨一科技是产学研合作的结晶，研发人员无论从哪个国家来、拥有什么学历，上岗前必须下车间工作至少6个月，了解车间的工艺装备和生产流程，才能研发出符合市场需求的产品。目前，公司拥有员工近4000人，形成了一支以中青年为主的高素质国际化人才团队。

组建“自动化装备技术国家地方联合工程研究中心”；与多家高校、科研院所所在前沿技术领域开展产学研合作；积累新能源汽车电驱动系统解决方案技术……巨一科技董事会秘书王淑旺说，巨一科技坚持将技术创新作为提升企业核心竞争力的重要举措，持续为企业长远发展积蓄新动能。

走进巨一科技5G+智造数字孪生创新中心，戴上VR设备，生产车间里设备运行状况一览无余。

“数字孪生平台通过工厂现场的数据采集，在线上打造一个数字化工厂模型，为客户提供设

备搭建和远程运维解决方案，使设备交付周期缩短30%，生产效率提高30%。”巨一科技5G+智造数字孪生创新中心负责人梁端告诉记者，公司运用互联网+、云平台、物联网等技术，将信息技术与制造业深度融合，为新能源汽车智能制造和数字化工厂提供系统性解决方案。

在越南海防市的VinFast新能源汽车三合一电驱动自动化生产线车间内，巨一科技的员工刘飞正在测试生产线上一个自动化工位。只见机器人在生产线上不停歇作业，检测报告显示制造出的产品质量稳定、可靠性强。

顺应全球化浪潮，中国新能源汽车正积极开拓海外市场。作为供应链企业的巨一科技凭借电驱动系统和汽车装备制造“双轮驱动”优势，积极参与到全球新能源汽车产业转型发展的浪潮中。

先进装备支撑特斯拉、大众等国际客户生产基地的新车交付和产能提升；产品和服务走进本田等国际知名车企；子公司在英国、德国、美国、日本相继成立，智能装备和零部件产品出口至全球多个国家和地区……

扬帆“出海”，巨一科技“用中国装备造世界车”的愿景正在照进现实。

据新华社



走进长江鄱阳湖水生生物保护中心

长江鄱阳湖水生生物保护中心位于江西省九江市湖口县，于2022年12月建成并投入运行，中心内设有淡水鱼类展览馆，展示鲟鱼等百余种鱼类及大鲵、旱獭等动物。图为近日来此旅游的游客参观拍摄。

新华社发

中国科协发布2024重大科学问题、工程技术难题和产业技术问题

新华社电 情智兼备数字人与机器人的研究、工业母机精度保持性的快速测评、通过精准化学实现药物和功能材料的绿色制造……中国科协2日发布了具有前瞻性、引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题。

在广西南宁举行的第二十六届中国科协年会主论坛上，人工智能、新能源、高端装备、生命科学等领域重大问题受到关注。中国科协在年会主论坛上发布的30个问题难题还包括“作物高光效的生物学基础”“肿瘤微环境中免疫抑制因素与免疫疗法的互作及机制研究”“采用清洁能源实现低成本低碳炼铁”等。

中国科协副主席、中国工程

院院士向巧在2024年度重大问题难题发布现场说，此次征集评选面向国内外科技工作者和科技组织，突出前沿性、引领性、创新性、战略性，坚持向人才、科技、创新要新质生产力、要核心竞争力。

据介绍，今年的征集发布活动共收到102家全国学会、学会联合体、企业科协和高校科协推荐的597个问题难题，涵盖数理化学基础科学、地球科学、生态环境、制造科技、信息科技、先进材料、资源能源、空天科技、农业科技、生命健康十大领域。一批知名院士专家和国内组织参与问题难题凝练推荐，129位院士专家在初选、终选等环节严格评议把关。