

“从钱凯到上海”

中秘两国驶向共同发展繁荣新航路

由中企控股和投资开发的钱凯港位于秘鲁首都利马以北的钱凯湾内。从空中俯瞰，约2.6公里长的防波堤像巨臂一般环抱住码头设施，以阻挡太平洋海浪的侵蚀。

钱凯港项目是中国和秘鲁共建“一带一路”合作项目，建成后将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港，可大幅缩短秘鲁到亚洲的直航时间。

钱凯港项目一期工程始建于2021年，包括4个码头泊位。港口最大水深达17.8米，能停靠18000标准箱的超大型集装箱船，可实现近期每年100万、远期150万标准箱的设计吞吐能力。该项目总体进度已超过80%，码头主体结构已完工。

记者近日走访钱凯港时看到，码头操作区内，数台从国内整装运来的自动化轨道吊已安装完毕，横梁上“中远海运，钱凯码头”的英文字样十分显眼。刚刚到港的岸边集装箱起重机静静矗立在运输船上。

中远海运港口秘鲁钱凯公司常务副总经理何波见证了港区三年间的沧海桑田。“山丘变平地，沙滩变堆场，防波堤和码头屹立水上，港机上岸，一栋栋生产和办公建筑拔地而起，项目即将建成，我们非常欣慰。”

近三年，“从钱凯到上海”，已成为秘鲁的流行语。何波告诉记者，这两座重要港口城市的西

班牙语发音非常相似，当地人一开始还会混淆，如今已格外熟悉。

待港口建成，这句流行语将变为现实。随着这条中拉之间的陆海新通道的开辟，秘鲁与中国之间的海运时间将缩短约10天。钱凯港定位为秘鲁门户港和区域枢纽港，通过隧道与泛美公路相连，直达首都利马，使来往货物能便捷通达秘鲁以及拉美各国，极大提升贸易便利。

在钱凯港项目工程部副经理戴维·加梅罗看来，这座港口将为秘鲁及周边地区的发展繁荣创造新机遇。“钱凯港将帮助秘鲁提升海运效率，加深与亚洲地区国际贸易合作。除直接经济效益外，巨型港口还将承担地区枢纽作用，带动南美洲整体物流价值链发展，促进科技与工业化发展，产生乘数效应。”加梅罗说。

得益于中国的先进技术与中企的环保意识，钱凯港得以建设成一座绿色低碳的现代化智慧港口。码头工作人员为记者演示了具备自动驾驶技术的电动集装箱卡车，车辆行驶安静轻巧、路线精准。港区试运营后，这些无人车将实现全自动运行，提高集装箱作业效率。

项目工地入口不远处有一处湿地。傍晚时分，湿地的鸟儿此起彼伏，一派生机。

何波说，承建港口的中企在施工中注意对噪音、灯光、扬尘

的控制，尽量降低对这些湿地“居民”的影响，并积极参与救助海豹、企鹅、鸕鹚等动物，帮助改善项目周边生物栖息地环境状况。

钱凯港项目也是知识技术交流与合作的平台，当地员工与项目共同成长。钱凯港项目启动之初，秘鲁年轻人丹尼尔·哈雷斯还是一名刚入职场的实习生，如今27岁的他已成长为项目工程部分管经理。

哈雷斯说：“参与港口建设的这几年，我不仅学到了沟通谈判、项目管理方面的专业技能，还接触了解物流、工程技术等方面的知识，感觉自己正不断成长、更加专业。”

随着钱凯港建设不断推进，项目的工作岗位在当地成为热门。里卡多·帕尔玛大学孔子学院中方院长孙燕告诉记者，这所孔院的许多秘鲁学生都期待能凭借语言优势应聘到钱凯港的翻译、技术、操作人员等岗位。23岁的莱迪·塔皮亚说：“掌握中文是找到好工作的敲门砖……我和同学们都在关注钱凯港项目的招聘职位。”

按计划，钱凯港今年10月将具备试运营条件。哈雷斯说，参与港口建设的这几年来，他与中方团队的友谊不断加深，也更加期待深入了解中国。“待到港口落成，我一定要尽快去中国看看。”

据新华社



南非总统宣布新内阁名单

新华社电 南非总统拉马福萨近日发表电视讲话，宣布新一届内阁成员名单。

拉马福萨表示，为应对挑战，确保国家行政部门包容民族团结政府的所有政党，他对一些部门进行了拆分与合并，包括将原农业、土地改革和农村发展部拆分为农业部、土地改革和农村发展部，将原电力部、原矿产资源和能源部拆分为电力和能源部、矿产和石油资源部。

新内阁中，副总统保罗·马沙蒂莱、财政部长埃诺赫·戈东瓜纳、总统府部长昆布佐·恩特沙韦尼、旅游部长帕特里夏·德利莱等留任，罗纳德·拉莫拉任国际关系与合作部长、格韦德·曼塔谢任矿产和石油资源部长。最大反对党民主联盟领导人约翰·斯廷黑

森任农业部长。拉马福萨说，新一届政府将优先考虑推动南非经济实现快速、包容和可持续增长，并通过解决贫困和不平等问题来创造一个更加公正的社会。

在5月29日举行的南非国民议会选举中，拉马福萨领导的非洲人国民大会（非国大）获得国民议会400个议席中的159席，维持国民议会第一大党地位。由于未能获得国民议会半数以上议席，非国大与民主联盟、因卡塔自由党、爱国联盟等反对党组成民族团结政府。

拉马福萨6月14日在新一届国民议会首次会议上当选南非总统，19日宣誓就职，开启他的第二个总统任期。图为南非总统拉马福萨发表电视讲话。

中安友谊的美好见证

——记安哥拉中安友谊小学移交十周年

“我很自豪能够在这所学校工作。十年来，几千个孩子在这所名为‘中安友谊’的小学接受义务教育，他们中的许多人已经成为医生、工程师和教师，服务于安哥拉的国家发展。这所学校就是安哥拉和中国友谊的美好见证。”安哥拉中安友谊小学英语教师德奥林·敦古拉说。

十年前，为了落实中非合作论坛会议举措，中国政府在安哥拉中部的万博省捐建了中安友谊小学，由中国企业中铁十七局完成建设并移交。十年后，中国驻安哥拉大使馆和中铁二十局对学校完成了翻新工作：校舍外墙重新粉刷成了红黄相间的明亮颜色；学校八个教室、四个教师办公室和餐厅修葺一新；电路、水管和发电机也得到了维护。

28日，庆祝中国援助安哥拉“中安友谊小学”移交十周年暨翻新工程竣工仪式在学校举行。几十名中安友谊小学孩子们收到了中国大使馆捐赠的图书和文具。在教师的组织下，孩子们手持中安两国国旗、列队歌唱。

中安友谊小学位于万博省万博市的洛桑博地区，距离城市南部边缘的机场还有十几公里的车程。敦古拉说，这所学校所在的区域经济比较落后，中安友谊小学接纳了洛桑博和周边地区的许多贫困家庭的儿童。

今年50岁的敦古拉在中安友



谊小学工作了整整十年。“孩子们不用再步行七八公里上学了，也有许多孩子不会因为学校太远而失学。作为这里的教师，没有什么比看到这样的变化更令人欣慰的了。”他说。

中安友谊小学校长阿泰德·埃滕巴当天在仪式上介绍说，在2023至2024学年，学校一至九年级招收了700名学生。而自开校以来的十年间，已有超过7000名学生在这所学校就读。“中国大使馆和企业一直在为我们提供帮助，我们必须赞扬中国为安哥拉下一代人才培养作出的贡献。”埃滕巴说。

中国驻安哥拉大使张斌在仪

式上致辞中说，几十年来，中安始终都是团结互助、携手共进的好伙伴、好兄弟。中方对友谊小学、对安哥拉教育事业发展的关注与支持从未间断，这正是中安友好、紧密合作的一个缩影。

“数十年间，中国对安哥拉教育事业的帮助巩固了两国的友谊、增进了两国人民的了解，安哥拉非常重视和中国在人才培养领域的合作。”万博省政府教育部办公室主任马里奥·罗德里斯格说。图为在安哥拉万博市，中安友谊小学的学生参加庆祝中国援助安哥拉“中安友谊小学”移交十周年暨翻新工程竣工仪式。

据新华社

老挝对中国旅游团游客临时免签

新华社电 据老挝新闻文化旅游部日前发布的政策，从2024年7月1日起至2024年12月31日，老挝对通过该国旅游公司组织、持普通护照的中国内地及港澳台旅游团游客实施15天免签政策。

老挝方面要求，旅游团行程需由在老挝新闻文化旅游部注册并获得许可的老挝旅游公司组织。

中国旅游企业携程相关负责人向记者介绍，该政策6月26日发布后，携程平台上老挝相关关键词搜索热度比前一天增长87%，热门老挝旅游目的

地包括万象、琅勃拉邦、万荣、巴色等。

携程数据显示，今年以来，中国内地游客赴老挝旅游订单同比增长约1倍，暑期赴老挝旅游订单同比增长超140%。老挝对中国旅游团游客免签后，将与“新马泰”形成连片免签区，进一步带动中国游客前往东南亚旅游。

老挝政府将2024年定为“老挝旅游年”，计划吸引超620万国内外游客，正积极实施优化签证政策、改善旅游设施和服务等措施。

以色列航空公司称土耳其拒绝为其飞机加油

新华社电 以色列航空公司近日发表声明，指责土耳其一座机场拒绝为该公司飞机加油。

声明称，以色列航空公司一架客机近日从波兰华沙起飞前往以色列特拉维夫本-古里安国际机场，途中由于一名乘客需要急救，飞机不得不紧急降落在土耳其南部的安塔利亚机场。但飞机准备继续飞往以色列时，机场工作人员拒绝为其加油，飞机只得前往希腊罗德岛加油。

以色列公共广播公司近日报道说，安塔利亚机场已获得为以色列飞机加油的许可，但土耳其政府官员阻止机场加油。

不过，据土耳其NTV电视台援引土外交消息人士的话报道，以色列航空公司的飞机由于乘客生病被允许紧急降落，出于人道主义考虑本应向飞机提供燃料，但“当有关程序即将完成时，机长决定自行离开”。

自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，土耳其与以色列关系恶化，土耳其严厉谴责以色列在加沙地带的军事行动，停飞前往以色列的航班，召回驻以色列大使。今年5月初，土耳其宣布，由于以色列在加沙地带的行动不断加剧当地人道主义灾难，土方暂停与以色列的所有进出口贸易活动。