



检查动车蓄电池



检查车辆转向架



使用探伤机对车轮进行检测

# 精检细修保暑运

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄

产品质量由“机控”替代“人控”，现场作业由人工智能替代体力劳动，信息数据由自动采集替代人工抄录。暑运即将大规模开展，在中国铁路北京局集团有限公司丰台车辆段，铁路职工们用智能检修设备和机器人对货运车辆进行精检细修。

丰台车辆段是京津冀最大的铁路货运列车运用检修基地。伴随着2022年新段址搬迁，丰台车辆段大力推动数字化转型，持续加大双桥数字化车间建设：新增45台轮对尺寸测量机、自动压装机、轴承智能库等设备；更新承载鞍、基础制动装置、枕簧、制动梁等一大批先进生产设备。

在铁路系统加快发展新质生产力，让职工尽享设备升级带来的“红利”。从事10余年技术工作的铁路职工陈岗喜悦之情溢于言表。他介绍，以前轴承压装，光手工测量一个工序就要两人，用工具测量轴颈、轴承内径等多项内容，测量和选配一套工艺下来至少需要10分钟，还容易出现误差，轴承压装合格率参差不齐。陈岗坦言：“设备更新后，我们实现

轴承测量选配零误差，大幅提升了轴承压装质量。”

丰台车辆段内，还有很多检修设备实现了升级。丰台车辆段技术科科长孙邵杰说：“改造后，我们的检修效率明显提升。每日修车由40辆增加到了44辆，段修车由约45小时压缩至40小时，实现段修修时不超72小时，厂修修时不超168小时的控制目标，每日完工兑现率达到100%，为今年暑期运输提供了充足的货物运输运能。同时也为降低物流成本，确保钢铁运输大动脉畅通奠定了坚实基础。”

在京津冀最大的高速动车组配属基地北京动车段，铁路职工们围绕夏季的检修重点进一步提升检修作业标准。特别是对新配属的京港高铁动卧CR400AF-BS及CR400AF-S型复兴号智能动车组，抓好列车检修整备，持续加大对动车组暑期运输关键部位，如空调、电茶炉、卫生间洗面间等旅客服务设施整治力度，确保动车组客室设施服务质量，进一步提升旅客的出行体验。



对车头进行检查



待检测的轮组被叉车运进车间内