

构建高水平新型基础设施体系 做大做强高精尖产业 激发释放消费潜能

北京发布措施加快培育发展新动能

本报讯(记者 盛丽)6月27日,北京市发展改革委举行政策解读会,对《关于发挥政府投资带动放大效应加快培育发展新动能若干措施》(以下简称“若干措施”)进行解读。“若干措施”聚焦构建高水平新型基础设施体系、做大做强高精尖产业、激发释放消费潜能三个方面加大政府投资支持力度,引导带动更多社会资本投向集聚效应强、乘数效应高、外溢效应好的战略性新兴产业,积极培育未来产业,推动发展新质生产力。

构建高水平新型基础设施体系。加快创新基础设施建设。落实国家战略部署,全力服务保障国家实验室高质量运行,支持大科学装置和交叉研究平台建设,进

一步发挥本市创新资源集聚优势,加快基础性、战略性、原创性科技成果取得新突破,推进科技自立自强。如,对科研机构牵头且引入市场主体建设的交叉研究平台项目,最高给予2亿元补助支持。加强信息基础设施保障。随着人工智能快速发展,本市对智能算力、高速实时信息传输需求呈指数级增长,通过加大对存量数据中心改建为算力规模达到1000P以上绿色低碳智能算力中心及重点领域通信网络基础设施布局的支持力度,进一步提升算力综合供给和通信保障能力,最高给予5000万元补助支持。适度超前布局融合基础设施。为解决交通、能源、城市运行管理等领域基础设施感知监测、预测预警、应

急处置能力不足问题,支持统筹集约开展智慧城市数字底座及基础应用建设,适度超前布局智慧交通基础设施,加快管线智能化改造等智慧能源基础设施建设,不断提升首都智慧化管理水平,有力支撑首都高质量发展和韧性安全城市建设。

做大做强高精尖产业。强化重点产业培育和能级提升。支持人工智能重点领域示范场景应用,加速人工智能高质量发展;支持新型抗体、细胞与基因治疗等新药和高端医疗器械关键核心部件等创新产品生产制造,加快形成产业新增增长点;智能网联汽车领域,支持电机电控等关键零部件生产布局,提升产业链供应链韧性安全水平;现代农业领域,支

持农作物、林果花卉、微生物等育种创新产品产业化应用,强化现代设施农业建设,推动现代农业规模化、产业化、精准化发展。对上述领域产业化项目,最高给予5000万元补助支持。加强产业支撑要素保障。加快推动本市战略性新兴产业和未来产业原创性引领性技术取得新突破、搭建完善中试验证平台体系,推广首台(套)产品示范应用,支持企业开展数字化车间及智能工厂改造,为产业高质量发展提供有力支撑,最高给予5000万元补助支持。提供优质产业空间。中小企业初创期资金有限,自行建设厂房难度较大,通过政府资金支持重点园区建设标准厂房,将有效降低企业前期投入成本,大幅缩短项

目落地周期;同时,支持腾退空间和老旧厂房再利用,为企业发展提供产业空间要素保障,最高给予1亿元补助支持。

激发释放消费潜能。打造高品质消费空间。为拓展消费新空间、打造消费新场景,支持商业消费空间公共区域及步行街改造提升,丰富消费体验,挖掘消费潜能。支持现有会展设施绿色智慧化改造,提高数字化水平和运行效率,促进会展业高质量发展。补齐消费基础设施短板。为提升本市旅游消费基础设施承载能力,补齐物流园区基础设施短板,提高智慧化管理水平,支持重点旅游功能区、物流基地等配套基础设施建设或改造,着力提升服务品质、提高服务效率。

本市拟对个体工商户分型分类精准帮扶

“名特优新”个体户优享政策扶持

本报讯(记者 周美玉)本市将对个体工商户进行划分,按“生存型”“成长型”和“发展型”,分别有针对性开展差异化精准帮扶。同时,还将认定“名特优新”个体工商户,实施针对性培育。为了提升个体工商户的稳定经营能力、总体生存周期、活跃度和发展质量,《北京市开展个体工商户分型分类精准帮扶工作方案(试行)》(公开征求意见稿)近日在市市场监管局网站公开征求意见。

按照存续时间、经营状况、纳税情况、雇员人数等指标,个体工商户将划分为“生存型”“成长型”和“发展型”三型。符合分型条件的个体工商户,将有不同的差异化帮扶措施。

对处于初创阶段,缺乏竞争力的“生存型”个体工商户,将优化市场准入服务,降低用地、经营场所等成本,实施包容审慎监管,激发创业创新活力。

对处于稳定经营阶段,有一

定销售额或者营业收入的“成长型”个体工商户,将畅通招工渠道,提供职业技能培训信息,引导按规定参加社会保险,加大金融支持力度,增强抵御风险、持续经营能力。

对处于持续壮大阶段,有较强市场竞争力的“发展型”个体工商户,则将引导增强合规管理水平,支持转型升级企业组织形式,提高知识产权创造运用保护和管理能力,实现高质量发展。

在分型基础上,按照品牌影响、经营特点、技艺水平、创新潜力等指标,个体工商户有可能被划为“知名”“特色”“优质”“新兴”,即“名特优新”四类,实施重点培养。

其中,“名特优新”个体工商户享受“成长型”和“发展型”个体工商户的各项支持政策措施,在相关专业领域享受行业主管部门政策支持,优先享受本地区在资金、培训、贷款等方面的政策扶

持。

不同“类”的个体工商户,所获得的政策支持各不相同。比如,对“知名”类个体工商户,将拓展其便民服务功能,支持其参与一刻钟便民生活圈建设。对“特色”类个体工商户,则在技术研发、产品设计、检验检测、质量追溯、营销推广等方面加大服务支持力度,安排特色产品展示宣传,给予特色产业资源倾斜,鼓励和支持参加消费季、美食节活动等。对“优质”类个体工商户,更注重对传统手工艺、祖传手艺等的传承指导,积极培养新一代传人、匠人,加大传统技艺挖掘整理和宣传报道等。对“新兴”类个体工商户,将引导参加互联网经营技能培训,推动互联网平台企业给予合规指导等服务措施,推动有实力的个体工商户“走出去”、拓展国际市场等。

“名特优新”个体工商户并非“终身制”,认定的有效期为3年。

本市举行道路客运行业安全应急演练

本报讯(记者 周美玉)昨天下午,由市交通委组织的本市道路客运行业安全应急演练在中国人民公安大学团河校区举行。本次演练为近几年北京最大规模的道路客运应急演练,演练涉及多行业,模拟多项关键环节。

演练中,中国人民公安大学团河校区内烟雾升腾,一辆满载乘客的旅游大客车在行驶途中忽然冒出浓烟,车尾发动机舱火光隐现,司机立即靠边停车,快速疏散乘客展开自救,同时迅速拨打119、120请求救援。

这是本市道路客运行业安全应急演练的一幕。当天参演力量囊括了道路客运企业、客车生产厂家、公安交管等多个方面。演练模拟车辆自燃险情的火情发现、

人员疏散、破窗逃生、火情扑救、伤员救护、人员转运等关键环节。

本次演练旨在通过模拟客运车辆行驶过程中可能遇到的突发情况,检验行业应急预案的实用性和有效性,测试应急处置全要素、全流程协作机制运转情况,提高行业企业及从业人员应对突发事件的快速响应和协同处置能力。

据了解,下一步,市交通委还将制作演练全程视频教材发放到全市道路客运企业,用于全体从业人员教育,并将继续加强安全监管,督促企业细化完善应急预案,积极推广演练中取得的经验和做法,定期开展应急演练,确保道路客运行业的安全生产形势持续稳定。

城市副中心文化旅游区“湾里”项目明年下半年开业

本报讯(记者 周美玉)昨天,“湾里”项目品牌发布会暨招商发布会举办,“湾里”品牌正式发布。当天,举行了项目集中商业业态和度假酒店业态的运营委托协议签约仪式,标志着“湾里”项目招商和运营工作进入运营筹备阶段,预计在2025年下半年开业。据悉,北京最大奥莱命名为“湾里·王府井 WellTown”,计划引进品牌500余个。

“湾里”项目位于城市副中心文化旅游区,是由京投公司、首旅集团、城建集团共同开发建设的张家湾商业娱乐综合体项目,包括“湾里·王府井 WellTown”“湾里·汀云小镇”“湾里·诺岚酒店”

三大业态,项目总投资超过百亿元,总开发规模近50万平方米。

王府井集团副总裁王宇介绍,“湾里·王府井 WellTown”将引入国内外知名品牌500余个,其中文化艺术、运动娱乐等体验业态占比将达50%,预计首进副中心的品牌占比将达60%以上,铸造中国北方品牌集群最丰富、休闲体验最多元的大型文商旅综合体,为副中心注入消费新动能。

本次发布会上,环汇置业与大连蒂艾斯科技公司就共建科技文化旅游消费目的地达成合作签约,未来EX人形机器人“小七”将和“湾里”项目共同打造科技小镇。

平谷南街道路工程年内开工

本报讯(记者 盛丽)近日,北京市发展改革委批复平谷区平谷南街(洳滨路一谷芳中路)道路工程项目建议书(代可行性研究报告),进一步完善区域基础路网、改善交通环境,为周边居民出行提供便利条件。项目将于年内开工建设,预计2025年建成通车。

据了解,平谷南街道路工程项目西起洳滨路,东至谷芳中路,道路全长约1.56公里,按照城市次干路标准建设,设双向四车道,设计速度为50公里/小时。

随路实施交通、照明、绿化、雨水、污水、给水、再生水等工程。据了解,平谷南街是实现平谷新城02街区贯穿东西的交通要道及沿线周边地块的市政能源通道,建成后将实现平谷南街东西向全线贯通,分担平谷大街、北环路等道路的交通压力,有效缓解区域交通拥堵,更好满足沿途小区群众及学校的出行需求。同步完善区域市政管网建设,提高城市运行保障水平。项目位于规划的轨道交通22号线平谷站北侧,将发挥站点乘客分流功能。

新修订的《实施首都标准化战略补助资金管理办法》发布

本报讯(记者 周美玉)记者昨天从北京市市场监管局了解到,近日,新修订的《实施首都标准化战略补助资金管理办法》(以下简称《管理办法》)正式发布实施。新《管理办法》在简化申报条件、完善补助项目类别、调整补助项目额度、调整申报主体资格等四个方面进行了修订。

新修订的《管理办法》简化了申报条件,取消以申报单位实际发生费用以及提供财务票据数

额进行补助的要求,减轻申报单位负担。在完善补助项目类别方面,增加了中国标准创新贡献奖标准项目奖、标准转化两大类补助项目,旨在鼓励在京企事业单位争先创优和用好首都优质资源支持首都产业发展。

同时,结合其他省市同类型补助标准,调整补助额度,并由原来的最高限额调整为分档定额补助。在主体资格方面,将标准项目补助申报单位范围由起草前

三单位调整为起草排名第一的单位,并明确补助资金不适用于行政机关和公益一类事业单位,更加突出对在京单位牵头制定标准的引导和支持作用。

《管理办法》2006年首次出台,实施17年以来,共计对2442项标准、37个标准化试点示范、6项推动标准国际化等项目给予2.11亿元资金补助。获补助单位在获得补助资金后继续主导或参与制修订各类标准1.97万余项。

(上接第1版)

职工权益保障方面,头部快递企业认真落实集体合同,协商协调机制进一步健全。韵达召开职代会审议涉及职工切身利益的4项制度,成立快递业首家“工会劳动法律监督委员会”,中通、圆通建立派费直达机制,顺丰搭建数智化民主管理平台,建立矛盾纠纷调解机制,申通挂牌成立上海快递网点第一个户外职工驿站。

深化服务职工品牌方面,开展“快递员温暖服务季”活动,11家邮政快递企业和11家产业工会参加活动,各级工会积极筹措和配套物资,直接惠及职工220余万人次。中通打造“幸福中通”工建品牌。韵达运用数智化赋能维权服务,将超过10万条工会驿站数据直接植入到一线20余万快递员日常工作界面。圆通因地制宜推进职工小家建设。顺丰着力提升职工生活品质。

完善制度机制、推动形成合力方面,中国国防邮电工会与国家邮政局、中国快递协会建立联席会议制度,于近期召开了第二次联席会议,并推动联席会议制度向省级产业工会延伸。建立与头部快递企业和相关省市产业工会常态化联系机制,从5月开始实施月度会商制度,及时掌握头部快递企业和合作伙伴建会入会、职代会、协商协调机制、信息沟通机制建设情况等。