

商贸联京津 物流通全球

——河北打造全国现代商贸物流新高地观察

一列河北发出的中欧班列，经集结、换装、出境，十几天后便能到达亚欧大陆腹地；一件河北发货的快递包裹，经打包、分拣、派送，当日或次日就能送达京津用户手中；一箱河北种植的瓜果蔬菜，经清洗、切分、包装，几小时就能端上京津市民餐桌。

京津冀是南下北上、东出西联的重要通道。《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位，其中“一基地”就是全国现代商贸物流重要基地。

京津冀协同发展十年来，河北发挥区位优势，积极承接北京商贸物流产业疏解，头部物流企业加速聚集，商贸物流供应链、消费链、产业链深度融合，物流、人才流、信息流、资金流加速汇聚，一个全国现代商贸物流新高地正加快崛起。

发挥“商”的优势

清晨，天刚拂晓，位于廊坊永清的圆通速递北方总部基地就已车水马龙，多套矩阵摆轮、交叉带全速运转，工人们忙着分拣

进港快件。

“2020年5月选择从北京迁出，同年10月在河北开门纳件，实现当年签约、当年建设、当年投产达效。”圆通速递北方总部基地副总经理王义来称，4年来，快递日处理能力从200万件增加到600万件，每年的业务量以20%的速度增长。

随着非首都功能不断疏解，越来越多快递企业需要在京外建立新的北方总部，有着毗邻优势的河北常常成为首选。作为河北境内率先投产的物流头部企业区域总部，圆通速递北方总部基地的快速成长，为企业高质量发展开拓了新空间。

目前，超40%进出北京快件在河北境内集中分拣处理。今年1至4月，河北快递业务量增幅达32.6%，高于全国平均增幅8.1个百分点。

16日，以“共建全国现代商贸物流重要基地，共谱京津冀协同发展新篇章”为主题的2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会开幕。会上发布数据显示，河北快

递业务量居全国第五位，占京津冀地区的60%以上。区域性大型邮政快递业基础设施建设项目持续落户河北，“三通一达”等头部物流企业都在廊坊设立了区域总部、运营中心，快递区域总部产业集群业已形成。

做足“贸”的文章

商贸物流，一头连着生产，一头连着消费。“菜篮子”“米袋子”“果盘子”保供保畅，离不开商贸物流。

在河北固安兴芦农业冷链加工车间，一袋袋鲜切果蔬由工人包装后入库，经冷链车送往京津10余个定点超市、餐饮机构和食堂。每月仅这里生产的净菜就有100吨被送往北京。

在京津冀固安国际商贸城，小商品、鞋帽、服装服饰……各色商品摆满货架，众多消费者往来其间。达成订单后，商品被送到与之相邻的城市物流中心，当天打包发往全国各地。

近十年来，京津冀固安国际商贸城、永清云裳小镇等一批重

点承接市场在河北如雨后春笋般拔地而起，疏解项目整合仓储、分拣加工、配送等环节，强化了电商、物流、金融、会展等服务功能。

河北省商务厅厅长张泽峰表示，河北抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”，发挥物流优势，做足“贸”的文章。全省在北京周边培育商品市场重点承接平台16个，签约北京商户4.6万户。围绕“环首都1小时鲜活农产品流通圈”，建成农产品批发市场、配送中心和冷链物流项目30多个，河北“菜篮子”产品的北京市场占有率超过40%。

延伸“物流”的广度

13日，来自澳大利亚黑德兰港的一艘货轮靠泊黄骅港矿石码头，抓斗迅速移动，将舱内的铁矿石抓取放入料斗，皮带机将铁矿石源源不断地送入堆场。

沧州港务集团有限公司董事长王宝辉称，借势京津冀协同发展，黄骅港腹地港口联动格局更加开放，目前已成功布局13个内陆港，与多条铁路线达成合作，集

装箱多式联运形成品牌效应。

走进石家庄国际陆港，只见塔吊耸立，车辆穿梭，集装箱码垛如林。巨大的龙门吊将集装箱稳稳吊装到列车上，随着嘹亮的汽笛声划破天际，一列中欧班列缓缓驶出站台，朝着亚欧大陆腹地进发。

“我们开辟17条国际班列线路，联通8个出境口岸，辐射西欧、中东欧、中亚和东南亚50多个国家和地区。”石家庄国际陆港总经理刘金朋说，2023年，石家庄国际陆港中欧班列运营数量稳居京津冀首位。

自由贸易试验区4个、综合保税区6个、跨境电商综合试验区5个……通过融入京津冀、织就大网，河北逐步形成面向全国、联通全球的商贸物流新格局。

随着“朋友圈”不断扩大，河北省商贸物流规模和实力稳步增长。2023年，商贸物流对全省经济增长贡献率达17.5%，商贸物流增加值由2020年的5705.4亿元增长到2023年的6794.6亿元，年均增长6%。

据新华社

北方夏播用水总体有保障

新华社电 近期我国北方多省出现旱情。水利部副部长陈敏17日表示，华北、黄淮地区耕地大多具备灌溉条件，当前蓄水情况总体较好，通过科学调度水利工程，总体上能够保障夏播用水。

陈敏在水利部当天举行的抗旱保灌供水有关情况新闻发布会上说，水利部锚定“确保城乡居民饮水安全，确保规模化养殖和大牲畜用水安全，全力保障灌区农作物时令灌溉用水”目标，采取加强监测预警、精准调度工程、强化灌溉管理、确保饮水安全等措施，全力支持受旱地区做好抗旱保灌供水工作。

5月以来，华北地区南部、黄淮地区和西北地区东部持续降雨偏少，近期又遭遇大范围高温，河北、山西、安徽、河南、山东、陕西、

甘肃、江苏等地出现旱情。与此同时，正值“三夏”关键时期，随着夏收快速推进、夏播全面展开，土壤墒情情况逐步显现，旱情发展较为迅速，农业灌溉用水需求明显增大。

陈敏说，农时不等人，各级水利部门采取各种措施，抢抓农时，全力抗旱保夏播供水。

水利工程调度方面，精准调度黄河流域小浪底、万家寨、刘家峡，淮河流域出山店、蚌埠闸、临淮岗，海河流域岳城、盘石头等控制性水利工程和引江济淮等重大引调水工程，确保调度的流量、水量满足旱区抗旱需求。同时，发挥南水北调工程骨干作用，加大南水北调中线工程供水力度，做好南水北调东线工程向华北地区调水准备，满足河

南、山东、河北等省应急抗旱需要。

灌溉管理方面，发挥大中型灌区抗旱主力作用，科学制定并动态优化灌溉计划。精细调度水库、泵站、水闸等水源工程，切实做好已出苗作物灌溉和待播耕地补墒。充分应用高效节水措施，努力扩大抗旱浇灌面积。

“据预测，未来10天，受旱区将有降雨过程，对缓解旱情有利的，但考虑到前期受旱范围广、灌溉需水量大，部分地区旱情仍有可能持续。”陈敏说，水利部将统筹当前和后期抗旱用水需求，精细实施流域骨干水利工程抗旱调度，精准对接城乡供水和灌区灌溉需求，精确指导支持抗旱保灌供水工作，全力保障供水安全和粮食安全。



全力抗旱保苗

目前，受晴热少雨等因素影响，我国北方多地出现旱情。正值“三夏”关键期，各地积极应对，多措并举，全力开展抗旱保苗工作。图为山东省枣庄市山亭区桑村镇任庄村农民为玉米苗浇水。

新华社发

一同推动中国航天走向“星辰大海”

“表取采样执行装置”“相机指向机构系统”“落火状态监视相机”……在香港理工大学深空探测研究中心太空资源实验室里，一件件深空探测相关装置让人目不暇接。

“机遇湾区”“机遇香港”“机遇澳门”主题采访活动正于此间进行。15日，媒体团前往探访香港理工大学深空探测研究中心。该中心成立于2021年5月，聚集地质学、遥感、土木工程、机械工程、物理学等不同领域的专家，在航天科技上展开深入研究。

嫦娥六号日前完成世界首次月球背面采样。香港理工大学的科研团队与中国空间技术研究院合作研制“表取采样执行装置”，助力完成这项历史性任务。

该校深空探测研究中心主任容启亮介绍，“表取采样执行装置”系统配备封装系统以全自动多点方式采样。受到地、月自转速度的影响，人类不能直接观测月背及直接通讯，因此在月背探测和登陆的难度比在月球正面采样更

大。理大团队根据过去在航天项目上积累的经验，为嫦娥六号相关装置进行了多项改进，使采样任务得以更快速地完成。

“我们十分感谢国家委以重任，让我们能展示香港的航天科技研究实力，在国家深空探测发展上担当重要角色。”容启亮说，香港拥有背靠祖国、联通世界的独特优势，可吸纳国际不同地区航天机构的先进理念和想法，并将前沿科技创新成果应用于国家航天工程中。

自2010年起，香港理工大学一直积极参与国家的太空探索计划，携手中国空间技术研究院研制太空仪器，利用先进地形测量技术协助评估及选取合适的着陆点，先后协助国家嫦娥三号、嫦娥四号、嫦娥五号探月任务和天问一号火星任务取得成功。

香港理工大学副校长赵汝恒表示，理大有超过30年航天科研工作经验，多次参与国家航天任务。感谢国家一直以来对理大科研团队的信任和支持，期盼能进

一步发挥专长，与内地科研专家合作，为国家航天事业发展作出更大贡献。

在携手探索“星辰大海”方面，香港与内地还有更多互动。近日，中国载人航天工程第四批预备航天员选拔工作结束，香港地区有1名载荷专家入选。首次有香港载荷专家入选国家预备航天员，进一步激发了香港青少年对国家航天事业的关注。

香港理工大学也通过推动航天科普计划，培养香港青少年对航天科技的兴趣，让他们将来可为国家和世界科学发展作出贡献。

“理大对学生的要求是德才兼备、以德为先，培养学生成为拥有家国情怀、全球视野和社会责任感的专业人才。”香港理工大学校长滕锦光接受采访时说，希望香港青年紧抓国家航天事业蓬勃发展的重大机遇，一同推动中国航天走向更深更远的“星辰大海”。

据新华社

这里的城际公交受欢迎

新华社电 “现在出门坐公交车比自己开车都方便。”山西省晋城市居民李香花正要乘公交车去探望女儿。

李香花乘坐的这趟车是晋城市开往河南省郑州市的跨省城际公交。这条线路每天6时至21时密集发车，工作日票价20元。

“票价便宜，节假日还免费。”经常乘坐这趟车的旅客王德胜说，城际公交这几年帮他省下不少钱。

晋城市是山西省的东南门户，与河南省的经济交流、人员往来十分密切。在《中原城市群发展规划》中，晋城市位列其中。为深度融入中原城市群，2018年，晋城市开通至河南省郑州市、焦作市的跨省城际公交线路，进一步便利两省多地人员往来。

“近年我们还陆续开通晋城至河南济源，以及省内的晋城至长治、临汾线路。其中晋城至郑州、焦作、长治3条线路均实行节假日免费乘坐。”山西汽运集团晋城汽车运输有限公司总经理助理杨晋国说。

便利、实惠的城际公交开通后，带来了“人气”。在晋城客运东站，乘车旅客络绎不绝。客运站工作人员介绍，这里每天发送旅客超8000人次。

“今年1至5月份，城际公交线路共发送15243班次，日均超3000班次。我们公司的客运量较城际公交开通前增长了约3倍。”杨晋国说。

五条城际公交线路将两省六市更加紧密地联系在一起，不仅加强了晋城与中原城市群及周边城市的人员往来，也在促进消费方面起到了实实在在的作用，带来了“财气”。

“早上来晋城，转趟车直达景点，晚上还能坐车回家，简直太方便了。以后我会把晋城的景点一个一个全逛完。”一位来自河南焦作的游客程女士说。

“城际公交越过大山，把游客接来晋城赏美景、吃特色美食，也让本地人更多走出去。这不仅是隐藏需求的释放，更创造了许多新的需求。”晋城一家旅游公司负责人说，他估计未来他们还会越来越忙。