

甘茨“走人” 如何影响以色列政局和加沙冲突

以色列主要反对党国家团结党领导人甘茨日前宣布退出以战时内阁，并呼吁提前举行议会选举。分析人士认为，甘茨退出战时内阁这一临时机构并不会导致总理内塔尼亚胡的执政联盟垮台，但中左翼力量缺席战争决策可能导致以政府对加沙冲突态度更趋强硬，恐令近期达成加沙停火协议的可能性下降。

出于政治考量

甘茨在以色列政坛属于中左翼阵营，与内塔尼亚胡本是政治对手。去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后，以色列组建由5人组成的战时内阁，甘茨与内塔尼亚胡及国防部长加兰特一道，成为拥有表决权的3名核心成员。

甘茨5月18日公开发布一份有关加沙冲突及后续事项的六点方案，要求内塔尼亚胡最晚6月8日接受这套方案，否则他将退出

战时内阁。9日，甘茨宣布退出战时内阁，并表示内塔尼亚胡正在阻止以色列取得“真正的胜利”。

甘茨还呼吁加兰特也退出战时内阁，并呼吁在今年秋天提前举行议会选举。同时退出的还有以国防军前参谋长加迪·埃森科特。

以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔认为，甘

茨退出战时内阁是出于政治考量。他已无法影响战时内阁决策，支持率也因此下滑，选择退出可能有助于提升支持率。

以色列媒体10日公布的民调结果显示，如果现在举行议会选举，甘茨领导的国家团结党将赢得总共120个席位中的22个议席，成为议会第一大党，而内塔尼亚胡领导的利库德集团将获得19个。

难撼执政联盟

以色列媒体预计，甘茨和埃森科特退出后，战时内阁可能“自然解散”。分析人士认为，战时内阁只是处理战争事务的临时机构，管理国家的仍是内塔尼亚胡领导的执政联盟，因而从短期来看，二人退出对政局影响不大。目前，执政联盟在议会中拥

有超过半数的64个议席，地位较稳固。

不过有学者指出，甘茨的退出可能加剧国内分歧，或导致政府支持率进一步下滑。以色列特拉维夫大学摩西·达扬中东和非洲研究中心研究员哈雷尔·霍雷夫认为，甘茨“走人”将会进一

步扩大政府支持者和反对者间的分歧。

当前，以国内要求停火和举行大选的呼声越来越高。以色列民主研究所所长约哈南·普莱斯纳说，以民众对政府应对加沙冲突的做法不满，甘茨的退出将进一步加大不满。

停火更加困难

联合国安理会10日通过第2735号决议，呼吁在加沙地带实现“立即、全面和彻底”停火。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）一名官员11日表示，哈马斯接受联合国安理会通过的有关加沙地带停火的最新决议，准备就细节问题进行谈判，并表示美国政府有责任确保以色列遵守该决议。以方截至目前尚未就此表态。

有“史上最右政府”之称的以现政府，由右翼和极右翼势力组成，对巴勒斯坦态度强硬，其

中极右翼势力尤其强硬。战时内阁成立以来，甘茨在有关巴以问题的决策上对极右翼势力起到了对冲和平衡作用。去年11月，正是在甘茨等人支持下，战时内阁通过了与哈马斯短暂停火的协议。而作为温和派的甘茨和埃森科特退出战时内阁后，极右翼势力将拥有更大影响力。齐塞尔说，内塔尼亚胡将完全依赖右翼和极右翼势力，这将使加沙停火更加困难。

《以色列时报》10日刊文说，如果没有与哈马斯的停火协

议，那么以色列与黎巴嫩真主党就不会停火，与沙特的关系也不会取得突破，而这正是极右翼代表人物、以国家安全部长本-格维尔想看到的。与此同时，由于冲突持续，以色列将不可能成立调查委员会对去年10月7日应对哈马斯突袭不力展开调查，这也对内塔尼亚胡有利。“冲突继续将满足以执政各方的利益。”

分析人士指出，国际社会在敦促停火止战问题上已有广泛共识，不能实现停火将使以政府进一步陷入孤立。

据新华社



俄罗斯海军舰艇编队访问古巴

俄罗斯北方舰队一支编队近日抵达古巴哈瓦那港，开启为期6天的访问。俄舰艇编队包括“喀山”号核潜艇、“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰、“帕申”号舰队油轮和“尼古拉·奇克尔”号打捞拖船。舰队入港时，俄军舰和古巴军队鸣响礼炮，互致问候。图为俄罗斯“戈尔什科夫海军元帅”号护卫舰抵达古巴哈瓦那港。

新华社发

美联储维持利率不变 预计年内最多降息一次

新华社电 美国联邦储备委员会近日结束为期两天的货币政策会议，宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。多数联邦公开市场委员会成员预计今年内或最多实施一次降息。

这是美联储自去年9月以来连续第七次会议维持利率不变。美联储在当天发表的声明中说，美国经济活动继续稳健扩张，就业增长保持强劲，通货膨胀率在过去一年有所缓解，但仍处于高位。

声明说，最近几个月，美国物价水平在实现美联储设定的2%长期目标方面“取得了温和的进一步进展”。这一措辞较此前声明中“缺乏进一步进展”有明显变化。

声明重申，在过去一年里，实现充分就业和物价稳定这两大目标的风险“已经趋于更好的平衡”。在对通胀率持续向2%的长期目标迈进抱有更大信心之前，美联储降低联邦基金利率目标区间是“不合适的”。在评估适当的货币政策立场时，美联储将继续监测即将发布的信息对经济前景的影响。如果出现可能阻碍目

标实现的风险，美联储将准备酌情调整货币政策立场。

美联储当天还发布最新一期经济前景预期。与3月相比，美联储维持了今明两年美国经济增长预期在2.1%和2%。预计今明两年美国失业率分别为4%和4.2%。同时，今年以个人消费支出价格指数衡量的通胀预期为2.6%，剔除食品和能源价格后的核心通胀预期为2.8%，均上调了0.2个百分点。

根据经济前景预期，19名联邦公开市场委员会成员对今年底联邦基金利率目标区间的预测中值为4.9%至5.4%之间。其中，11名成员认为美联储年内最多实施一次降息，8名成员预计美联储年内将实施两次降息。绝大多数官员预计，截至2025年底美联储有望至多实施5次降息。

美联储主席鲍威尔在会后举行的新闻发布会上表示，虽然近期通胀数据较年初更加有利，美联储设定的通胀目标也取得温和的进一步进展，但截至目前数据并未给美联储更大的信心来调整货币政策立场。美联储需看到更多良好的数据表明通胀正持续向2%的方向发展。

人工智能摄像头有助识别严重感染

新华社电 瑞典哥德堡大学研究人员日前开发出一种新工具，结合相机技术、软件和人工智能，只需扫描患者面部30秒钟就能测量其脉搏、呼吸和血压。这项技术未来可能成为快速评估急性感染和其他疾病严重程度的工具。

感染的严重程度是根据生命体征来评估的。换句话说，生命体征是一个人身体状况的主要标志，这些生命体征目前使用几种不同的仪器进行测量。

哥德堡大学在一份新闻公报中说，研究人员对200多名肺部感染疑似病例进行了临床测试，该工具可快速提供患者的心率、血氧饱和度、呼吸频率和血压数据。结果表明，这种基于摄像头

和人工智能的工具可以改善疾病严重程度的评估和诊断。该工具的临床测试被认为“充满希望”，但目前仍需进一步验证测量的准确性等。

研究人员表示，很大一部分患者因喉咙痛、咳嗽和发烧而前往医疗机构就诊。虽然许多情况下，这些感染可以自愈，但也有些严重且可能危及生命的疾病一开始也会呈现类似症状。因此，重要的是要迅速评估严重程度，必要时提供有效的治疗。他们开发的这项基于摄像头和人工智能的新工具意味着，在临床中测量更快，对患者来说更方便，对医疗服务提供者来说更容易，在测量过程中传播感染的风险也更小。

对中国电动汽车加税，欧盟算错了账

6月12日，欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实和世贸组织规则，无视中方多次强烈反对，不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻，是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实。

欧盟步美国后尘祭出“关税大棒”，执意采取保护主义行动，不仅损害了中国电动汽车产业合法权益，也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。欧方将经贸问题政治化、武器化，将影响中欧双边经贸合作氛围，损害欧盟消费者自身利益，也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

欧盟对中国电动汽车加税，使全球自由贸易再次遭遇打击，这是欧盟算不清“规则秩序账”。

中欧是全球产业链供应链的重要一环，德国等欧盟国家与中国汽车产业链供应链深度交融。欧盟的政策制定者应该明白，在经济全球化的当下，对汽车产业强加关税只会进一步扭曲市场，进而割裂全球产供应链，对汽车产业长远发展有害而无一利。

在竞争中培育优势才是企业生存之道，想靠税收政策营造舒适区，这是欧盟算错了“经济发展账”。多家欧洲车企高管都认为，提高关税对于欧洲汽车巨头应对来自中国车企的竞争于事无补。欧盟的政策制定者应该明白，中国电动车产业异军突起的关键不是封闭排他，而恰恰是开放合作，大众、斯特兰蒂斯等多家跨国车企与中国新能源汽车企业合资建厂，均为自身发展注入新动力。

欧盟对中国电动汽车加税，实际上是以牺牲欧盟消费者的利益为代价。中国品牌电动汽车在欧盟热销，靠的是有竞争力的价

格、优质的性能和完善的服务。如今欧盟挥关税大棒，使欧盟消费者的购车成本大幅增加。德国基尔世界经济研究所近日公布的一份研究报告显示，欧盟若对来自中国的电动汽车加征关税，本土消费者购车成本将大幅上涨。即便欧盟内部增产并减少电动汽车出口也无济于事。

除了“消费账”，欧盟还应好好算算“环境账”。欧盟反复呼吁全球早日达成碳达峰和碳中和。中国电动汽车产业不仅助力中国兑现自身减排承诺，出口到欧盟的电动汽车也为欧盟削减碳排放发挥重要作用。如今欧盟一边高举绿色发展大旗，一边挥舞保护主义大棒，如此“双标”只会损其全球信誉，破坏国际社会应对气候变化合作，阻碍全球绿色转型。

对中国电动汽车加征关税，这笔账是亏是赚，欧盟应该好好算一算了。

据新华社