

6.72万名高考考生今起上考场

本市共设105个考点、2066个考场 将全力做好服务保障

本报讯 (记者 任洁) 2024年北京高考于今日拉开帷幕。今年北京市报名参加高考的共有6.72万名考生,全市共设105个考点、2066个考场,另有315个备用考场。

记者昨天从北京教育考试院获悉,开考前35分钟(语文学科为考前40分钟),考生持身份证和准考证进入考场。外语科目考生答卷出场时间不得早于16:30,其他科目答卷出场时间不得早于每科目考试结束前30分钟,答卷出场后不得再次进场续考。

根据规定,考生进入考场,除2B铅笔、黑色字迹签字笔、直尺、圆规、三角板、量角器、无封套橡皮、标准化考试涂卡模板外,其他任何物品不得带入考场。严禁携带各种通讯工具(如手机等具有发送或者接收信息功能的设备等)、电子存储记忆记录放等设备,以及涂改液、胶带、修正带等物品

进入考场。不得随身夹带文字材料及其他与考试无关的物品。

考场内不得自行传递文具、用品等。开考信号发出后方可答题。考试结束信号发出后,考生须立即停笔并停止答题,将考试材料从上至下按照答题卡、试题册、草稿纸的顺序平放在桌面上,坐好静候收卷。待监考人员收齐检查无误发出指令后,方可依次离开考场。不得将试题册、答题卡、草稿纸等考场上所发的任何考试材料带出考场。

此外,教育部会同有关部门多次作出部署,要求各地用心用情做好考生服务,加强出行、食宿、医疗卫生、噪音治理等方面服务保障,为残疾人等特殊困难群体参加考试提供合理便利。同时,要充分做好考试期间可能出现的极端天气、自然灾害等突发情况的应对准备工作,确保高考平稳顺利举行。

根据公安部“净网2024”专项行动和国家教育统一考试工作部署,2024年以来,全国公安机关会同教育等部门对各类涉考违法犯罪活动继续保持高压严打态势,依法严惩组织考试作弊及非法生产、销售窃听窃照专用器材违法犯罪人员。高考前夕,各地公安机关已陆续侦破一批组织考试作弊案件和涉考诈骗案件。

教育部以及各省(区、市)2024年高考举报电话也已公布,将持续到6月10日,其中北京地区举报电话为010-89193989-1(工作日白天8:30-17:00);010-82837418(工作日晚上17:00-次日8:30及节假日全天)。教育部表示,考生、家长及社会各界人士可及时举报反映涉及2024年高考的问题线索,教育部及各省(区、市)将会同有关部门根据举报线索第一时间核查处理。

本市交通部门多项服务措施全力护航高考

有需求的高考考生可电话预约出租汽车爱心送考

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天从市交通委获悉,高考恰逢端午假期,本市交通部门推出多项服务措施,全力护航考生、家长顺畅出行。如遇突发情况,市交通委将第一时间启动应急预案,组织现场保障力量快速处置,同时组织公交摆渡车、调度出租车、申请属地执法车等方式护送考生准时赴考。

今天为高考第一天,也是端午假期前最后一个工作日,机动车限行尾号4和9。预计上午开考前一小时,广渠门、地安门、和平里、中关村、学院路等考点较为密集区域周边道路车流集中,预计

晚高峰提前,交通压力突出,持续时间延长。北京地铁密切关注高考期间车站客流变化情况,加强客流引导及服务,加强设备监控及巡查力度。

公交方面,6月7日至10日7:00-12:30、15:00-17:10,相关公交线路途经考点周边时禁止鸣笛、禁止使用车辆报站机外扩音。针对途经高考考点周边的422条公交线路,在开考前0.5至2小时时段增配运力,加密行车间隔,方便考生乘车。在大木仓胡同、彰化村、远大路西口、龙跃苑一区西门4处公交站点部分时段采取临时甩站措施。在线路临时甩站和绕

行期间,在保证安全的前提下方便考生就近下车。

高考期间,首都的士雷锋车队等全市多支党员雷锋车队的400辆出租车,将通过电话预约、专车服务等方式,为高考考生提供义务送考服务。送考车辆带有绿丝带和送考车贴标识,以路面巡游、点对点预约等方式进行爱心送考,考生在路上看到爱心送考车辆,出示准考证,招手上车。即日起,有需求的高考考生,可通过电话010-61726048预约,也可根据考场安排选择考场定点用车服务,或在考试期间直接扬招爱心送考巡游出租车。



端午假期运输今日开启

记者昨天从中国铁路北京局集团有限公司获悉,端午假期铁路运输期限为6月7日至11日,中国铁路北京局预计发送旅客606万人,日均121.2万人,同比增长1.1%。中国铁路北京局全力以赴确保端午假期铁路运输安全、有序、高效,为广大旅客提供温馨、便捷的出行服务。

本报记者 彭程 摄影报道

(上接第1版) 今后五年,首都工会女职工工作要紧紧围绕全国总工会“559”工作部署安排和市总工会关于构建“1234”工作格局的要求,加强“服务化、体系化、品牌化、创新化、数智化”建设,在思想政治引领上持续强化,在推动首都高质量发展上持续发力,在依法维权上持续担当,在精准服务上持续优化,在自身建设上持续深化,团结动员全市广大女职工为奋力谱写中国式现代化的北京篇章而不懈奋斗。

张良在讲话中充分肯定了市总工会第七届女职工委员会工作成绩,并指出,2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,是贯彻落实中国工会十八大、中国妇女十三大精神的开局之年。前不久,北京市工会第十五次代表大会胜利召开,明确了今后五年奋斗目标 and 主要任务。全国总工会第八届女职工委员会第一次会议部署了未来五年工作总体要求和目标任务。全市各级工会女职工组织要认真学习领会,全面贯彻落实,为推动首都高质量发展凝聚巾帼之力、汇集巾帼之智。

张良指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,始终保持正确政治方向。各级工会女职工组织要坚持不懈学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,引导广大女职工坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要创新女职工思想政治工作方式方法,引导广大女职工坚定不移跟党走、矢志不渝跟党走。要发挥女职工的独特作用,推动社会主义家庭文明新风尚在京华大地落地生根、开花结果。

张良指出,要自觉服务中心大局,团结动员广大女职工为推动首都高质量发展建功立业。各级工会女职工组织要聚焦高质量发展这个首要任务,组织动员广大女职工积极参与各种形式的劳动和技能竞赛,深化劳模和工匠人才创新工作室建设,激发广大女职工的劳动热情、创造潜能。要立足新产业新业态发展变化,广泛开展女职工职业技能素质培训,积极探索女职工素质提升的新平台、新模式和新机制,加快建设知识型、技能型、创新型女职工队伍。要进一步加大女劳模、女工匠的培育选树力度,大

力宣传巾帼岗位建功的先进事迹,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,引导首都女职工立足岗位、争创一流,为推动发展新质生产力提供强大人才支撑。

张良强调,要认真履行维权服务基本职责,着力提升广大女职工的获得感、幸福感、安全感。各级工会女职工组织要准确把握新形势下女职工群体的利益诉求,推动解决女职工最关心最直接最现实的利益问题。要进一步发挥集体协商和集体合同制度机制作用,在更大范围开展女职工专项集体协商、规范签订女职工专项集体合同。要聚焦女职工实际需求,积极整合资源,关注新就业形态女性劳动者等群体,深化各项特色服务,不断提高广大女职工生活品质。

张良要求,要锲而不舍加强自身建设,不断增强工会女职工组织的引领力、组织力、服务力。各级工会女职工组织要始终坚持面向基层一线,全面了解女职工的所思所想所盼,有针对性地加以解决,推动各项工作落地落实。要切实加强与工会女职工委员会自身建设,不断创新服务理念、方式和手段。要加强工会女工干部队伍建设,强化思想理论、党性修养和专业能力教育培训,切实提升政治素质、职业精神和群众工作本领。

全国总工会女职工部部长、全国总工会女职工委员会副主任刘红梅代表全国总工会女职工委员会致词。她要求,新时代新征程,工会各级女职工委员会要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深入贯彻党的二十大精神,围绕贯彻中国工会十八大确定的目标任务,着力加强思想政治引领,广泛凝聚女职工思想共识;深入实施素质提升工程,全面激发女职工建功热情;用心用情做好维权关爱,充分彰显工会组织担当;持续深化改革创新,有效发挥桥梁纽带作用,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献巾帼力量。

会上,北京市妇联党组成员、副主席,市总工会副主席陈延平代表市妇联向大会致词。赵丽君当选为市总工会第八届女职工委员会主任。朝阳区总工会女职工委员会、市政法卫生文化工会女职工委员会、北京公共交通控股(集团)有限公司工会女职工委员会作交流发言。

跟着师傅学包粽子

“北京稻香村第三届端午文化节”近日在线下门店开展,北京稻香村粽子研发师田碧璇在东城食尚店现场教市民包粽子。粽叶、馅料、糯米依次摆好,田师傅一边教市民包粽子,一边向大家介绍不同包制方法、不同地域的粽子特点及其背后的民俗文化。

本报记者 孙妍 摄影报道



市郊铁路城市副中心线增设衙门口东站

本报讯 (记者 周美玉) 记者昨天获悉,市郊铁路城市副中心线整体提升工程将在石景山区新建衙门口东站,进一步提高这条通勤“小火车”线路的吸引力。同时,地铁1号线福寿岭站启用改造工程基本完工。

今年,石景山区轨道交通建设正在推进市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)石景山段。副中心线整体提升工程东起北京西站,利用西长线至长阳线路所,与京广线接

轨,穿过丰台区、石景山区,之后进入房山良乡组团,终至现状良乡火车站。该线路全长约31.5公里,全部为地面线,共设站5座。其中,石景山段线路里程约7.6公里,规划新建一座“衙门口东站”。这一车站选址位于莲石东路与重聚中街交叉口西南侧,建筑面积约3100平方米,车站规模2台4线。未来建成通车后,将有效缩短石景山区居民前往北京西站和城市副中心的通行时间,提升出行便利性。

此外,作为全市首批复合型轨道微中心项目之一,金安桥人行过街天桥项目主体结构有望在年底前完工。金安桥人行过街天桥位于阜石路与北辛安路交会处。金安桥桥区有11号线、6号线、S1线3条地铁交线,同时还有1条快速公交和37条普通公交线路在此停靠,日常通勤人流量大,交通组织复杂。这处人行过街天桥建成后,将大大提高行人的过街效率,单方向过街时间将由过去的7分钟缩短至2分30秒。