

匠心筑就大道通衢

——记北京建工市政路桥总承包一部项目经理李晓罡

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

从北京五环路、北六环路、房山五渡桥、京秦高速项目到淄博原山大道项目，20多年来，北京建工市政路桥总承包一部职工李晓罡始终坚守一线，从一名技术员成长为独当一面的项目经理。从京内奋战到京外拼搏，他用匠心在城市基础设施建设一线筑就大道通衢。2023年，他获得首都劳动奖章。

临急受命
让老城进入“高架时代”

去年夏天，淄博市因烧烤爆火出圈，高峰期客流量每天超十万人。爆火的背后，离不开李晓罡团队的助力。正是因为他们的坚守奋战，让老城提前进入“高架时代”，破解了淄博主城交通拥堵难题。

总长7.7km的原山大道项目是淄博市有史以来一次性投资最大、规模最大的城建项目，建成后可提高淄博市内部路网的交通效率，缓解城区道路的交通压力，缩短市民交通时距。2021年，李晓罡临急受命被调至山东淄博担任原山大道项目的项目负责人。初到项目，面对工期紧张、物料短缺、征地协调难度大这“三座大山”，他心急如火。5月中旬，项目其他标段全部入场开工，李晓罡团队的标段却迟迟没有动静，业主的质询一波接一波。

面对接踵而至的挑战，李晓罡坚信只要努力就一定有解决办法。他带领项目团队日夜奋战在一线，“我们这群人，做一件



事，做了就要有信心做到最好。”李晓罡不畏重重困难，在工程施工上积极协调，合理安排人、材、机加班加点；在对外联系协调上，他积极主动与各相关产权单位、执法单位、属地政府沟通协调，一一解决各种困难，确保工作有条不紊地进行。在他的带领下，项目团队拧成一股绳，上演现实版“速度与激情”。当年6月3日，项目打下第一根桩，11月1日第一片钢箱梁吊装成功，12月31日主线桥全线贯通，成为淄博市城市快速路网一期工程全线5个标段中首个实现主线桥贯通的项目。

7个月时间完成产值约7亿

元，创下城市快速路建设领域的“淄博速度”、项目得到业主单位的高度认可……李晓罡因高标准完成原山大道项目被评为淄博市十大“最美建设者”。

攻坚克难
全情投入弹奏新高速乐章

“如果工程建设是一场战役，那项目就是战场，施工现场就是前线，管理人员就是要靠前指挥、靠前管理。”这是李晓罡常挂在嘴边的一句话。严寒酷暑，光阴流转，从眉间的霜露到背后的汗渍，不变的是项目现场的他栉风沐雨的身影。

2023年，李晓罡转战平谷区，担任承平、京平高速公路施工总承包第一项目经理部经理。项目总额超20亿元，是当前北京市政路桥在京内最大的在施项目，包含承平高速公路（北京段）新建与京平高速公路改扩建两部分。

2023年10月底，项目部正式进场施工。然而，摆在面前的是诸多棘手且亟待解决的难题。人员、物资、机械、场地等诸多细节都急需协调处理，项目部每名职工都面临着巨大的工作压力。在这种不利情况下，李晓罡带领着项目部积极应对，不断地商讨解决方案，积极主动与各相关产权单位、执法单位、属地政府沟通协调，努力协调各方资源。“承平和京平高速公路的建设，不仅关系到地区经济的快速发展，更是国家交通网络完善的重要一环。我们要以饱满的热情、严谨的态度、高效的行动，全力以赴推进项目建设，确保工程高质量、安全无虞地完成。”李晓罡说道。

以身作则
传承“师徒薪火情”

李晓罡不仅仅是个实干家，更是一个“教育家”，一个丝毫没有领导架子的“老师傅”。

“罡哥经常教导我们，不想当将军的兵不是好兵，在其位要谋其职，这样才能不断进步。”项目新人职工张腾达说道。当被问及以后的职业规划时，他直截了当地表明，不仅要提高业务

水平，更要“往上走”，成为业务系统的“行家里手”。

如今，项目部的主要班底有一大半都是在组建淄博项目时招收的职工。当时刚毕业的他们意气风发，誓要在岗位上做出一番事业，但理论与实际的差距、课本与施工现场的巨大差别给他们上了“第一课”。面对这些略显稚嫩的面孔，李晓罡在工作上当“严父”，在生活中做“慈母”。

他联合项目中的“老前辈”和技术骨干，“一对一”甚至“二对一”做这些新入职职工的师傅，并毫无保留倾囊相授。除此之外，他在生活上也给予他们长辈般的温暖。“只要是我的职工，我都心疼。”他经常找职工们谈心谈话，了解他们的想法和需求。

为了快速适应工作环境，这些职场新人会经常主动加班加点工作。“项目工期紧、任务重，我现在除了工作就是睡觉，虽然有些枯燥，但很充实，收获也很多。”郑茜路回忆起刚入职的场景说道。

如今，这批新人成长迅速，早已成为项目中不可或缺的青年力量。项目部的中青年占比高达70%。从酷暑到严冬，没有一个人离开或者提出调岗的申请。市政路桥的铁军精神正薪火相传，生生不息。

不忘初心，不改匠心，李晓罡以铁军精神为桨，以实干奉献为帆，与日月星辰为伍，与钢筋砼丛林为伴，用实际行动打响首都国企高质量履约之战，展现了首都国企的责任与担当。

北京公交集团客六分公司驾驶员粘志宽：

心无旁骛精技术 温暖护航出行路

□本报记者 盛丽 通讯员 赵晖 曹志莹

掉一次头、拐38个弯、过9个立交桥、途经10家医院、共97个红绿灯……北京公交集团客六分公司840路青年文明号车组驾驶员粘志宽所在的840路，单程38.5公里、共56个站点，线路路况比较复杂。

“过硬的本领是担当的基石。只有真正学懂弄通，在服务乘客出行时才会踏实。”为了让乘客坐上安全车、放心车，粘志宽苦练驾驶技术、提高专业本领。为了让乘客乘车更安全舒适，他便在车厢里放一盆水，在行车过程中确保盆里的水不会洒出来，以此苦练驾驶技巧。

功夫不负有心人。2019年，粘志宽在北京市“职工技协杯”职业技能竞赛道路客运汽车驾驶员决赛中获得第一名；2023年，在第二届全国城市公交行业职业技能竞赛大客车驾驶员决赛中获得三等奖。



凭借过硬的驾驶技巧以及日常积累的行车经验，粘志宽总结出了安全行车“三步走”起步法，即：开关门时一要再次用手分别指向，眼随手动，观察车前

一遍行进前方和右后反光镜方向；三要确认车前车后是否安全再平稳起步。他将自己的方法和经验传授给其他驾驶员，促进车队驾驶水平的整体提升。

主动协助乘客找座位，提醒

上下车注意安全行车；行车中，看到需要照顾的老人、孩子，热情地提供帮助；遇到雨天，停车进站时总会尽量离站台近一些，避免乘客淋湿；遇到客流高峰时，会耐心疏导乘客，提醒乘客有序乘车……多年来，粘志宽将车厢视作自己的“家”，用心经营、用爱守护，通过细致的服务让乘客感受到“家”的温暖。

在粘志宽看来，车厢虽小、服务无限。他利用车辆自动倾斜功能降低车辆底盘，推出“一步式”上车服务，这一方法大大便利了老年乘客乘车。一次，一位老大爷准备乘车。粘志宽看到老大爷腿脚不方便，便利用车辆倾斜功能把车底盘降低到与马路齐平，并与乘务员将老人搀扶上车坐好。车到站停稳后，他们又小心翼翼地帮老人送下车。就在转身离开时，老人对他们竖起了大拇指。

今年春运期间，北京遭遇强

降雪天气，如何保障公交车安全行驶，确保乘客平安出行成为车队的“头等大事”。凌晨，粘志宽早早到达场站，协助车队在桥洞、路口等重点地段实地勘察路况，排除运营风险，保障首班车准时发出。

多年来，粘志宽坚守岗位，用真心钻研服务技能、用真情护航乘客出行，始终把乘客满意作为工作的最大追求。他安全行车20余万公里，始终“零事故、零违章、零投诉”，安全接送乘客近百万人次。2021年，他获得首都劳动奖章。2022年，他获得全国五一劳动奖章。

“作为一名驾驶员，我很享受这个职业带给我的快乐。能够得到乘客的理解和认可，我很欣慰；能够为公交事业做出贡献，我很开心。”粘志宽表示，他将继续坚守在公交驾驶员的岗位上，做一名爱岗敬业的“公交匠人”。