

本市开展规范人力资源市场秩序专项行动

本报讯(记者 张晶)近日,市人力资源和社会保障局、市公安局、市市场监管局三部门联合开展2024年规范劳动用工暨清理整顿人力资源市场秩序专项行动,行动将持续至7月31日。

本次专项行动突出规范用人单位招用工行为、整顿人力资源服务活动、查处劳务派遣违法

规问题、严惩与职介相关违法犯罪活动等四个重点内容,清查各类经营性人力资源服务机构、劳务派遣单位及用人单位招用工情况。通过规范人力资源市场秩序,引导用人单位依法建立和完善劳动规章制度,促进合规用工,提升管理质效,纠正就业歧视,维护劳动者公平就业权益,为本市用人

单位招用工和劳动者高质量充分就业提供优质市场环境。

市人力资源和社会保障局、市公安局、市市场监管局将发挥协调联动机制,加强分类管理、动态监控、联合检查、依法惩戒。全市各区进一步推进严格规范公正文明执法,采取“双随机、一公开”执法方式,结合接诉即办和“每月

一题”,畅通线上线下举报投诉渠道,及时受理违法线索,妥善处置各类案件。对检查发现的违法行为和其他违反公序良俗的不当管理现象,违法行为轻微且及时整改落实的,采取包容审慎监管和柔性执法方式,落实轻微违法行为不予行政处罚清单;对违反相关法律法规,侵害求职者、劳动者

合法权益,造成不良社会影响的,依法予以处理处罚,并将相关行政处罚信息通过北京市企业信用信息网依法予以公示。

本次专项行动期间,还将坚决打击与职业介绍相关的欺诈侵权等违法犯罪活动,查处的重大违法案件,将按规定及时向社会公布。

本市启动“向新而行”2024场景赋能新质生产力系列活动

本报讯(记者 孙艳)为支持关键核心技术、新技术新产品验证应用与迭代创新,推动科技应用场景开放,搭建供需对接平台,赋能新质生产力,北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会推出“向新而行”2024场景赋能新质生产力系列活动。日前,首场活动——“智能机器人领域供需对接会”在北京经济技术开发区中关村(亦庄)国际机器人产业园举办。

北京市科委、中关村管委会相关负责同志介绍,“向新而行”2024场景赋能新质生产力系列活动将以场景创新促进科技创新为主线,聚焦未来六大产业、关键核心技术等硬科技领域,按照“10+6+X”模式,全年常态化举办16场主题活动,包括10场场景主题活动、6场场景开放日活动、X场纳入

活动。围绕应用场景发布、场景开放日(走进央企)、新技术新产品对接、政策宣讲解读、园区招引推介5大方面内容,为企业“找市场、找合作、找资金、找场景”搭建平台,为园区产业聚集和招商引资引智提供支撑。

应用场景是促进科技创新、培育未来产业、发展新质生产力的重要资源,将为新技术新产品创造验证应用机会。近年来,市科委、中关村管委会作为北京市应用场景建设联席会议办公室,统筹全市资源,建设应用场景“一盘棋”,通过建立“两级三类”应用场景全流程统筹机制、全市应用场景统一发布平台等举措,以场景创新培育新质生产力。

经过前期的机制探索和实践尝试,北京应用场景工作在助力未来产业发展与核心关键

技术突破、推动全域场景开放带动投资持续增长、提升企业参与场景创新积极性等方面发挥了重要作用,取得了良好成效,涌现出了“基于元宇宙的首钢工业遗产保护场景”“面向物流园区的碳管理数字化场景建设项目”等一批科技应用新场景,打造了一批代表北京特色的典型示范场景和前沿技术应用项目。2023年,全市累计链接场景对接服务企业500余家,统筹发布334项应用场景,全年应用场景总投资约100亿元。

下一步,市科委、中关村管委会将深入推动应用场景建设,借助“向新而行”系列活动平台,推动应用场景供需对接,推动全市科技新场景创新生态氛围不断完善,促进一批科技企业依托场景创新实现快速增长。

6月1日起北京地铁启动“双温车厢”模式

本报讯(记者 周美玉)天气越来越热,北京地铁公司将于6月1日起,在所辖各线列车(除首都机场线外)全面启动“双温车厢”模式。

“双温车厢”如何实现?记者了解到,北京地铁通过调整系统软件,实现每个客室温度的独立控制,例如夏天的强弱冷车厢。在“双温车厢”基础上,北京地铁在具备条件的车型上优化空调,可结合载流量、环境温度等对车厢温度进行智能调节。同时,对出风口进行优化,调整出风方向,避免直吹乘客。

“需要提醒广大乘客的是,根据车辆客观条件,每条线路车辆设置的强冷、弱冷车厢位于列车不同的位置,乘客可根据站

台、屏蔽门相关标志标识的指引,按需乘车。”北京地铁公司运营管理部主管曹琼介绍,强冷车厢、弱冷车厢温度相差2℃,也会根据天气、满载率、高低峰、地上线及地下线转换等因素做好各线每日温控策略。

据了解,2022年至2023年,北京地铁陆续在56座地面车站安装了1041台风扇,可以根据室内外温度变化进行三档风速调节,为乘客带来清凉。今年,北京地铁公司还计划在16个大客流车站,试点装设蒸发式冷风机组和多联分体空调机组,可以极大改善地铁地面及高架车站热环境,同时在车站玻璃较为集中的部位增加贴膜型隔热膜,预计可降低站台温度4℃至5℃。

北京首个园林式规划展览馆6月1日开放

本报讯(记者 周美玉)近日,石景山区规划展览馆揭牌,这也是北京首个园林式规划展览馆。展览馆目前以团体预约的形式对外运营,6月1日起,将正式对全体公众免费开放。

石景山区规划展览馆位于石景山区金府北路60号院,规划展览馆总占地面积约2.1公顷,其中园林景观面积约1.8公顷。步入馆内,葱郁涌入眼眸。园区将中式元素与现代风格巧妙兼容,数千棵植物形成步移景异、四时之景不同的园林风貌,打造出独

特的慢行体验。

观众可循着讲述石景山区重要节点、独特历史文化故事的窗花剪影步入规划展示区,依次为主厅、复兴之城厅、双奥之厅、城市蝶变厅、生态产业厅、多功能厅六个展厅,全面展示石景山区多年来发展历程、建设成就及规划愿景。

据了解,石景山区规划展览馆践行城市更新理念,针对废旧售楼处改造再利用,打造成为公共空间,实现建筑和园林景观的统一更新。

平谷2座变电站项目计划年底开工

本报讯(记者 盛丽)近日,北京市发展改革委核准批复马昌营220千伏输变电工程。作为平谷区“十四五”时期规划新建2座的220千伏变电站之一,项目是轨道交通22号线的电源点。项目计划2024年底开工,2025年底前投产。

据了解,马昌营220千伏输变电工程位于平谷区马昌营镇,占

地面积约9416平方米,总建筑面积约7304平方米。主要建设内容包括:新建2台180兆伏安有载调压变压器;新建220千伏双回路空线路长度约8000米;新建电力隧道长度约0.147千米。项目实施后,将为轨道交通22号线的建设运营提供稳定的电力保障,同时进一步优化地区电力网架结构,有效提升平谷地区供电可靠性。

房山54条水毁恢复道路全部完工

本报讯(记者 周美玉)“23·7”特大暴雨导致房山区道路积水、损毁严重。据房山公路分局介绍,在历经抢通、保通、灾后重建阶段的不懈努力后,房山区54条县级以上水毁道路恢复工程已于5月底全部完工,路基抗冲刷能力、桥梁抗洪能力、抗地质灾害能力均得到提升,为今年防汛工作打下基础。

在此次恢复重建中,除了对水毁公路开展重建,房山公路分局还着重加强道路的抗灾

韧性,在工程设计阶段充分考虑了提升涉河交通基础设施抗洪能力。将损毁路基挡墙由浆砌片石改为混凝土浇筑,累计浇筑片石混凝土117万立方米,同时加大下挡墙埋深,抬高临河侧路基,全面提升路基抗冲刷能力和道路防灾水平。

此外,房山公路分局在北京全市首创建设新型装配式可拆卸护栏体系,应用于全区31座重建和栏杆损毁桥梁。据了解,这样的可拆卸护栏与传统

的护栏不同,由螺丝与螺母固定在路面上,如遇汛情可提前快速拆卸,降低栏杆阻水对桥梁主体的损坏。

同时,山区公路的抗地质灾害能力也得到了提升。在恢复重建过程中,对山区公路沿线山体采取削坡、清除危岩,增加防护网、设置柔性拦挡等措施,累计清理浮石危岩8981立方米,安装防护网69684平方米,全面提升山区公路抗地质灾害能力,有效保障道路通行安全。

本市在建地铁工程全面做好入汛准备

本报讯(记者 张晶)5月29日至30日,市重大项目办联合多个行政主管部门,开展为期两天的在建地铁工程2024年第二季度综合检查暨防汛工作专项检查。

据市重大项目办相关负责人介绍,汛期到来前夕,为防范化解全市在建地铁工程防汛风险隐患,筑牢防汛工作基础,市重大项目办会同市住建委,组织京投公司和全网工程参建单位,提前召开防汛工作筹备会,部署地铁工程防汛工作重点任务和措施要求,重点加强全网工程102处明挖基坑、97处施工竖井、15处涉河(湖)施工部位、28处与既有有线通部位、7处下穿或侧穿既有有线部位、45条施工临近或穿越重要管线等防汛重点部位的安全防范措施,加

大了应急抢险力量部署,随时做好应对准备工作,确保有备无患。

据了解,此次综合检查活动参检的市级行政主管部门多,包括市安委办、市防汛办、市住建委、市城管委、市市场监管局、市城管执法局、市消防救援总队、市公安局公交总队;检查的范围内容广,以防汛安全、生产安全、消防安全为主,同步开展治安保卫、管线防护、食品卫生、扬尘治理等方面的安全检查,基本涵盖工程安全管理各方面。通过此次综合检查,形成了多部门联动的格局,增强了工作合力,共同为工程建设安全顺利推进提供服务,共同督导工程参建单位按照“大安全”目标,落实安全责任、抓好安全管理,保障工

程建设安全平稳。

记者在检查现场看到,受检项目标段施工总承包单位、监理单位、建设单位认真梳理汇报工程建设和安全管理工作情况;各行政主管部门工作人员分别依据各自职责,详细查阅有关工作资料,对施工现场相关部位安全状况、施工机械和设施设备使用及运行情况、安全防护措施落实情况,以及应急物资储备、相关规章制度执行情况等,进行实地查看、查验,并适时给予讲解指导。针对检查中发现问题,检查人员与受检项目建设、施工和监理单位逐条逐项进行现场交底,通报问题情况,提出整改意见和要求;市重大项目办对检查情况进行现场总结讲评,部署整改工作。

(上接第1版)

《征求意见稿》完善制度设计,旨在解决楼宇更新项目的协同更新需求。鼓励楼宇更新同时提出协同更新需求。围绕评估决策、服务保障、方案编制、联合审查、运营维护等环节,细化对协同更新需求的具体要求。

同时,聚焦堵点难点问题,《征求意见稿》创新激励机制,调动更新的积极性。鼓励楼宇空间与周边资源的复合、集约与高效利用,织补城市功能。在商圈、医院、居住区周边等停车位

缺乏的重点区域,鼓励物业权利人将低效楼宇更新改建为停车设施。鼓励楼宇空间开放共享。落实花园城市要求,鼓励楼宇首层开放共享、室内外空间联动。楼宇更新项目增加末端配送场所、停车充电、消防等市政基础设施、公共服务设施、公共安全设施的,增加的建筑面积计入各区建筑管控规模,可以由各区单独备案统计,进行全区统筹。若为室外开放性公共空间的,增加的建筑规模可以不计入各区建筑管控规模,由各区单独备案统计。