

“百万平米城市道路大修”市政府民生实事任务完成过半

今年首批市管城市道路大修工程月底完工

本报讯 (记者 周美玉) 记者从市交通委获悉,今年市管城市道路大修首批工程已完成50.4万平方米,包括北京站东街等5项,预计本月底前完工,提前一个月完成市政府民生实事任务——“百万平米城市道路大修”“时间过半、任务过半”的节点目标。年内计划17项大修工程中,除首批5项工程外,其他工程项目正在有序推进,预计年底前全部完工。

为进一步提高市管城市道路

服务水平,优化市民出行环境,市交通委对接街区、行业部门,结合群众诉求、道路年限、路况水平等因素,将17条道路纳入今年市管城市道路大修工作计划。

据北京市城市道路养护管理中心介绍,本次大修将通过全面治理道路病害,整路段铣刨加铺、全面整治慢行系统等措施,实现同步提升技术状况、同步提升通行能力、同步提升慢行系统“三个提升”,大修完成后路况指标将提

至A级,提升交通基础设施供给品质。同时,对慢行系统同步综合整治,沿线步道基本全线贯通。

北京站东街是乘客来往北京站地区的重要交通通道,但该路段南侧华通停车场门前近60米范围内无步道,行人行经此处需借非机动车道通行,人车交织混行存在安全隐患。此次大修新建长60米、宽3.25米步道,面积达200余平方米,有效解决北京站东街步道不连续的难题。

本次首批5项大修工程中,共计新建、拓宽步道17处、1500余平方米。增设步道骑沿井34处,满足人行步道宽度最小1.5米的规范要求。道路全线无障碍设施实现完善,新建步道坡化32处,其中公交站台坡化16处,最大限度保证残障人士出行。在具备条件的路口新建二次过街岛3个,实现大路口二次过街,减少行人过街安全隐患。

为最大限度减少社会影响,

大修施工时间均安排在凌晨0时至5时,除去交通导行时间,实际有效施工时间不足5小时。市城养中心克服有效施工时间短、夜间视线受限困难,加强工序设计、精细化管理,保证工程按期按质完成。

此外,大修中推广使用新型环保净味沥青、温拌再生沥青材料,降低能源消耗和有害气体的排放,提高资源利用效率。目前沥青旧料回收率可以达到95%以上。

北京前4个月财政收入完成2502.2亿元

本报讯 (记者 盛丽) 近日,北京市财政局公布2024年1至4月财政收支情况。今年前4个月,全市一般公共预算收入完成2502.2亿元,同比增长2.6%,支出3269.2亿元,同比增长9.6%。

1至4月,全市一般公共预算收入完成2502.2亿元,增长2.6%;完成年度预算的38.6%,超时间进度5.3个百分点。其中:全市地方级税收收入完成2129.8亿元,增长0.9%,税收收入占比为85.1%,收入质量位居全国前列。三大主体税种中:增值税完成763.3亿元,增长4.4%,主要是信息服务等行业营业收入增长较好带动。企业所得税完成

526.8亿元,下降5.5%,主要受2023年部分行业利润下滑影响,企业所得税集中汇算清缴规模减少。个人所得税完成256.4亿元,下降3.1%,主要是落实提高“一老一小”等专项附加扣除标准政策,为家庭减轻抚养赡养压力,个税汇算清缴退税较上年增加。

1至4月,全市一般公共预算支出3269.2亿元,增长9.6%;完成年度预算的40.8%,超时间进度7.5个百分点,发挥政府资金靠前发力、有效助推经济社会发展的引导作用。其中:教育支出422.9亿元,增长4.0%,主要是加大普惠托育和中小学学位供给保障力度,加快推进中小学操场

改造等项目建设。科学技术支出281.4亿元,增长9.0%,主要是聚焦国际科技创新中心建设,加大对新型研发机构、国家实验室等支持力度,推动科技型企业发展,集中支持人工智能、生物医药等领域核心技术攻关。社会保障和就业支出530.8亿元,增长7.9%,主要是支持完善多层次的社会保险体系,落实惠企稳岗等措施,促进重点群体就业。城乡社区支出429.4亿元,增长26.3%,增幅较高主要是支持地铁M101线、22号线、通怀路工程建设,以及使用增发国债资金支持排水防涝重点工程建设等。



居民感受非遗魅力

昨天,西城区椿树街道椿树园社区委员会联合北京玩具协会和辖区单位共同举办的“红色领航·椿满园——非遗展示专场”在社区健身广场举行。太平燕、风筝、兔爷、毛猴等12项非遗技艺齐聚展示,闻讯而来的社区居民一边欣赏非遗技艺的精湛,一边与非遗传承人互动,感受传统文化的魅力。

本报记者 孙妍 摄影报道

本市事业单位面向残疾人定向招聘工作开始报名

本报讯 (记者 任洁) 北京市人力资源和社会保障局、市残联联合发布《2024年度北京市事业单位面向残疾人定向招聘公告》,25个市行业系统、16个区和北京经济技术开发区所属129家事业单位设置138个定向岗位,即日起面向残疾人定向招聘工作开始报名。记者从市残联获悉,为了最大限度用好岗位资源,市人力资源和社会保障局、市残联引导各用人单位积极开发匹配高校残疾人毕业生专业特点、技能特长的岗位,尽可能地放宽岗位条件限制,提高岗位的开放度和适应性。

此次招聘工作从岗位所“需”、残疾人所“有”出发,尽力放

宽年龄、学历、专业、工作年限等要求,比2023年增加了岗位数量,更加注重岗位统筹和岗位优化。所有岗位均以具有正常履行岗位职责的身体条件为要求,不限制残疾类别、残疾等级,其中62个岗位要求40(周)岁及以下;33个岗位面向大专或大专及以上学历,40个岗位不限学历;120个岗位无专业工作年限要求。

2024年本市有244名高校残疾人毕业生毕业,此次招聘面向应届毕业生提供48个岗位。主办方引导用人单位尽力放宽专业限制,除部分专业性、技术性要求强的岗位外,其余岗位尽量设置多个适合岗位要求的相近专业。此外,本市医疗卫生机构岗位需求

较大,但医学相关专业残疾人毕业生较少。为此,医疗卫生机构开发了行政管理、病案管理、医患协调、器械管理、财务、信息等15个非医学岗位,并针对残疾人技能特长开发了针灸、推拿、按摩、康复治疗等10个岗位。

在考试考核环节,市人力资源和社会保障局指导各招聘单位按照“干什么、考什么”原则灵活采取能力测试、考察等多种方法择优录用,并在考试考核中为残疾人提供无障碍服务和合理便利。同时,市残联、市人力资源和社会保障局于5月27日至28日在汇爱大厦举办招聘咨询会,由各招聘单位为有应聘意向向残疾人提供面对面咨询服务。



海淀专项检查化妆品质量安全

近日,海淀区市场监管局组织开展化妆品安全监管系列活动。针对消费者在购买过程中如何辨别产品真伪的问题,执法人员提示,可在手机下载“化妆品监管”APP查询,查看产品的名称、生产企业、批号等信息是否一致。如果产品标签内容与APP上备注的不一致,消费者须谨慎购买。

本报记者 周美玉 摄影报道

城市副中心站综合交通枢纽主体结构年底完工

本报讯 (记者 宗晓畅) 今年是京津冀协同发展实施十周年,也是中国大运河申遗成功十周年。记者从近日举行的大运河申遗十周年采访活动中了解到,亚洲最大地下综合交通枢纽——北京城市副中心站综合交通枢纽已全面进入攻坚期、决战决胜期,预计将于2024年12月底实现主体结构基本完工。

据了解,京投枢纽公司立足实现副中心站枢纽工程2024年底主体结构基本完工的目标,全力推进主体结构、二次结构砌筑、机电设备安装和装饰装修等施

工,同时抓紧推进京帆屋盖、市政配套等相关工作。截至目前,工程主体结构完成至90%、装饰装修完成10%;“京帆”屋盖施工正安全有序推进,第一片京帆已融入天际线。副中心站枢纽工程坚持科技创新赋能,绿色低碳发展,用新质生产力打造新时代中国式现代化高质量发展样板,积极营造良好的人居环境与产业氛围,培育具有全球影响力的国际化企业集群,打造“站城融合”高端品牌,创造了十余项“第一”和“首次”:国内第一次基于“站城融合”体系的地下空

间环境设计创新,将自然光引入地下枢纽站台实现地下车站地面化;国内第一个实现站城人防一体、资源共享的人防工程体系等。

按计划,副中心站枢纽工程将于2024年12月底实现主体结构基本完工、2025年随京唐城际车站开通等投入使用,建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。届时,将集成4条地铁、2条城际铁路以及1条市郊铁路,远期接入国家一级铁路京哈线,另有15条公交线路,并预留城市航站楼功能和游船码头。

平谷区东撞路项目预计明年底前投用

本报讯 (记者 盛丽) 东撞路是京平综合物流枢纽交通布局系统“五横两纵一环”中“五横”之一,也是平谷南部地区重要的东西向对外交通集散通道。近日,北京市发展改革委批复平谷区东撞路(云打路—密三路)道路工程项目建议书(代可行性研究报告)。该项目计划年内开工建设,预计2025年底前建成投用。

该项目位于平谷区马坊镇,

西起云打路,东至密三路,长约1.8公里,现状为双向两车道,按照一级公路标准改建,双向四车道,红线宽度40米。其中,杈子庄村—密三路长约1.1公里,结合马坊站中港区市政配套、沿线慢行交通功能需求,红线宽度60米。此外,在与平谷地方铁路、规划中坊路相交处,新建2座下穿箱涵,随路同步建设交通、排水、照明、绿化等工程。