

2024年服贸会将突出展示新质生产力成果

9月12日至16日举办 已有近50个国家和国际组织初步确认设展办会

本报讯 (记者 周美玉)2024年服贸会将于9月12日至16日举办。昨天,记者获悉,本届服贸会以“全球服务,互惠共享”为主题,更加注重展会交易功能,设置展览展示、洽谈推介、成果发布及各类配套活动。目前,已有近50个国家和国际组织初步确认在2024年服贸会设展办会。

市商务局局长朴学东介绍,

2024年服贸会将突出展示新质生产力成果,展览展示活动将设置综合展和专题展,综合展包括成就展、国别展、省区市及港澳台展和主题专区;专题展领域涵盖金融服务、文旅服务、教育服务、体育服务、供应链及商务服务、工程咨询与建筑服务、健康卫生服务、环境服务以及电信、计算机和信息服务9大类。

目前,已有法国、爱尔兰、日本、澳大利亚、墨西哥等近50个国家和国际组织初步确认在2024年服贸会设展办会,飞利浦、亚马逊、通用电气等国内外知名企业确认参展,世界知识产权组织、世界贸易中心协会等机构将举办近百场洽谈交流活动。同时,继续组建中央企业交易团、中央金融企业交易团和省区市交易团。

2024年是中法建交60周年,也是“中法文化旅游年”。作为2024年服贸会的主宾国,法国将设置法国国家馆,围绕体育、医疗、投资等服务贸易领域举办系列活动。法国驻华大使馆公使白美燕表示,法国将举办中法健康专业会议、体育服务相关研讨会和以“法国2030”为主题的“选择法国”研讨会,阐述经济前景

并呈现相关商业机遇。

经过十届的培育和发展,服贸会已经成为全球服务贸易规模最大的综合型展会,累计吸引197个国家和地区的90余万家展商,800余家境外商协会和机构参展参会、洽商合作,达成丰硕成果,为世界各国展示推介服务领域最新成果、开展政策交流和贸易合作提供了重要公共平台。

北京优化公共租赁住房建设标准

公租房要考虑居室功能灵活转换和复合使用

本报讯 (记者 盛丽)近日,北京市住建委发布《公共租赁住房建设标准》(以下简称《标准》)并正式实施。该《标准》对2016年发布的《公共租赁住房建设与评价标准》进行了修订完善。《标准》明确公租房建设要考虑居室功能的灵活转换和复合使用,地下空间宜设置灵活分隔的公共储藏空间。

根据《标准》,公租房户型总建筑面积不应大于60平方米,户内使用面积不应小于15平方米。如何在面积相对小的条件下,满足更多居住需求?《标准》提出了解决办法,在结构选型方面,本市要求公租房宜优先

采用主体结构大空间布置,以便于空间的灵活分隔和组合;在室内设计及家具选型方面,本市要求公租房室内装修应满足户内功能空间的灵活使用需求,精细化设计插座等末端点位,方便入住家庭通过家具、绿植、屏风等软性隔离设施实现居室功能的灵活转换和复合使用,比如白天作为客厅的空间可在晚上转换为卧室等。

为方便“一老一小”、残疾人等特殊人群起居、出行,《标准》提升了公租房适老化和无障碍的要求,提出:除符合国家及本市的无障碍要求外,公租房户门门槛的高度不宜大于3.5厘米;

小区内的公共活动场地与步行系统,应方便老年人、儿童和残疾人等特殊人群的活动和交往。

此外,《标准》还增加了对机动车和非机动车充电基础设施设置的要求,调整了地下自行车库出入口坡度,方便居民日常生活,实现全龄友好。

在交通配套方面,《标准》还明确,公租房住区主要人行出入口500米内宜设有公交站点设施,规划人口每7000人应配置2000平方米的公交首末站用地,并配置1条公交线。同时,公租房住区还应设出租车等候点,且出租车等候点距住区人行出入口不应大于100米。

北京城南再添东西向通道

本报讯 (记者 周美玉)京城南南部,大兴至通州之间,将添一条东西向通道。近日,国道230(国道104—九德路)最大跨度桥梁完成浇筑。目前,项目土建结构部分已基本完成,正在进行路面及机电、交通、绿化等工程施工,预计6月底主体完工。

国道230(国道104—九德路)道路工程全长15.3公里,北京市交通委大兴公路分局负责建设的路段共计13.1公里,西起104国道,与国道230(魏永路)相连,东至通州界,双向6车道。全线设置桥梁9座,途经两区三镇,分别为大兴区长子营镇、青

云店镇,通州区马驹桥镇。

大兴公路分局相关负责人介绍,国道230为本市“十三五”期间新增五条国道之一,其中国道104至九德路段尚无道路,项目建成后打通国道230“断头路”,从大兴到通州又多了一种出行选择。同时,项目完工通车后可完善城南地区路网结构。本市南部地区东西向通道较少,新的东西向通道建成后,将分担南六环车流量,缓解交通压力,附近居民上下班可直接由国道230上下京沪高速,从而与五环、四环、三环路连接,极大缩短通勤时间。

本周海淀、朝阳两区新增多条通学公交线路

本报讯 (记者 周美玉)2023年9月,北京试点推行通学公交车服务。今年春季开学后,北京通学公交由原来的西城、朝阳、海淀、丰台4区扩展到城六区和通州、大兴共8个区。昨天,记者从北京交通部门获悉,本周海淀、朝阳两区有新的通学公交线路启用,届时,北京通学公交线路将增至270条,服务学校增至105所。

北京公交集团在2023年秋季学期试点开行通学公交线路48条,服务学校21所,日均出车100部,运送学生4600余人次。2024年春季开学,通学公交推广至8个区,目前运行线路268条,服务学校104所,日均用车441部,发车935车次,运送学生1.8万人次。在通学公交推广、线路规模不断扩大后,目前线路运行平稳,准点率达100%。

目前,各区仍有学校在提出新的线路需求,北京公交集团积极为更多学生提供通学服务。5月22日,海淀区新开3条通学公交线路,服务苏家坨中心小学。5月24日,朝阳区也将新开2条通学公交线路,服务北京市第八十中学嘉源分校铁科院校区。

据悉,下一步,针对已运行线路,结合学校教学安排变化及实际运行情况,将动态调优发车时间,优化站点设置与线路走向,方便学生乘车。针对新增线路需求,也将根据各学校收集的出行需求,会同学校做好通学车线路方案设计工作。同时,加强对驾驶员和乘务员的培训教育,在保障通学车安全基础上,进一步做好通学车车厢服务。持续优化完善运行监测平台及后台管理系统的功能,提升各类用户体验。

60家校企“牵手”助推京津冀养老服务业协同发展

本报讯 (记者 盛丽)记者从市民政局了解到,在近日举办的京津冀养老服务人才校企合作培养对接会上,25家职业院校与来自京津冀地区的35家养老服务企业签订校企对接合作协议。

对接会当天,同步举办京津冀养老服务人才招聘会,来自京津冀地区的数十家养老服务企业发布了涵盖养老护理、康复治疗、心理咨询、养老经营管理等领域的近千个用工岗位。

去年以来,京津冀三地民政

部门依托京津冀养老协同专题工作组,制定出台《京津冀养老服务人才培训协同工作方案》,举办了养老服务人才线上培训班,累计培训三地从事养老服务工作的机构负责人、管理人员和养老护理员共计1.1万余人;推动养老服务人才资源互补,三地共有16个县级以上地区建立了常态化的养老护理员输入对接关系;建立校企合作对接机制,今年4月举办了首届北京市养老服务人才校企合作对接会。

下一步,京津冀民政部门将继续坚持“同质同标”原则,推动三地养老服务人才队伍协同发展取得新成效。健全完善养老护理员劳动力输入对接机制,推动京津冀区域劳动力资源优化配置;组织开展京津冀养老服务人才协同培训,实现培训结果三地市场主体互认,促进养老服务人才交流互通;加强京津冀养老服务人才培训基地、见习基地建设,稳步提升从业人员整体素质,助力三地养老服务业高质量发展。

北京至河北涿州通勤定制快巴5月27日开通运营

本报讯 (记者 周美玉)记者昨天从市交通委获悉,为深入推进京津冀交通一体化,满足更多进出京通勤人员的乘车需求,5月27日起,将开通往返北京六里桥至河北涿州的通勤“定制快巴”。

京涿通勤定制快巴北京地区由六里桥客运站始发,中途设置六里桥地铁站(F口)1站,发车时间为18:00、18:15、18:30、18:45

共4班,行程时间70分钟。涿州市由涿州汽车站始发,中途设置理想城站、涿州中医院站、香邑溪谷上园站、香邑溪谷东园站,发车时间为6:00、6:15、6:30、6:45共4班,行程时间80分钟。线路具体站点情况及发车时间可通过“京津冀定制快巴”微信公众号查询。

5月24日将开通预约购票,乘

客可使用“京津冀定制快巴”微信公众号购票,就近灵活预约乘车站点。截至目前,本市通勤定制快巴已开通往返河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、廊坊城区和天津武清、宝坻等地区共9条线路35条支线,日发188余班次,日客流量超6400余人,进一步缓解了进出京交通出行压力,得到了环京地区广大通勤人员的一致认可。

(上接第1版)

同时,扩大服务业重点领域开放,提升金融开放的“含新量”。获批准扩大跨境贸易投资高水平开放政策试点;支持北京绿色交易所承建全国统一的温室气体自愿减排(CCER)交易中心;落地全国首个金融领域ESG数据评价服务标准化试点;推动国内首家新设外资全资控股子公司渣打证券、我国第二家合资银行卡清算机构万事网联正式展业。提升健

康医疗领域开放的“含金量”。

吸引外资方面,一季度,北京自贸试验区实际利用外资占全市比重28.5%,较去年底提升9.2个百分点,规模以上企业实现营收高于全市平均增速2.7个百分点,以高水平开放促进高质量发展更加有力。

围绕企业和人才关切,推动更有温度的开放。出台《北京市关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的若干措

施》,实现外国投资者主体资格证明文件在京津冀三地互认互通,打造开放包容的人才发展环境。此外,提升支付服务便利性,在全国率先开展机场支付服务示范区建设。推动知识产权链条保护运用,通过预审后将发明专利申请授权周期压缩至3个月内,平均压缩85%以上;上线知识产权纠纷处理“一点通”服务系统,实现行政、仲裁、公证等渠道线上集成。

延庆区在全市率先单独设置文物局

本报讯 (记者 周美玉 通讯员 席瑞媛 王宇琦)近日,延庆区文物局揭牌成立,成为全市首个单独设置的区文物局。延庆区文物局和长城管理处的成立也标志着延庆全面开启全区文物保护工作新局面。

据了解,延庆区文物局负责全区文物和博物馆事业发展、长城保护管理等工作。延庆区长城管理处加挂北京市延庆区八达岭长城管理中心牌子,归口区文物局管理,承担全区长城文物文化保护、研究、利用工作;协助推进长城文化带建设相关工作。

延庆区是北京市文物大区,全区现有不可移动文物486处,

文物资源总量在全市排名第4位,文物资源级别高、数量大、类型多、分布广,长城文化带、西山永定河文化带、京张体育文化旅游带在延庆交汇。值得一提的是,延庆是北京地区长城资源最为丰富的区,也是唯一有砖、石、土三种长城类型分布的区,境内长城长度179.2公里。近年来,延庆区持续加强长城保护和长城文化传承,制定《延庆区长城保护发展三年行动计划》,在全国率先出台联合惩戒办法,建立长城保护员队伍,开展大庄科长城研究性修缮,实施九眼楼长城本体监测,配合推动中国长城博物馆改造提升工程,建成全国首个高精度三维模型数字档案。