

开局经济运行怎样?中国产能过剩了吗?

——国家发展改革委详解经济热点问题

围绕宏观经济形势、投资情况、产能利用等热点问题,国新办近日举行新闻发布会,国家发展改革委相关负责人进行了回应。

一季度经济实现平稳起步、良好开局

国家发展改革委副秘书长袁达表示,今年以来中国经济延续了回升向好态势,实现了平稳起步、良好开局,主要经济指标增速稳中有升,经济结构调整稳中有进,企业效益、就业收入、市场预期平稳改善。“三驾马车”拉动更加协调,内需主动力作用持续显现,一季度内需对经济增长的贡献率为85.5%;净出口拉动作用增强,外需贡献率从上季的-3.1%转为14.5%。

展望二季度,袁达说关键是抓落实,突出做好三件事:更高效推动落实既定政策和重点任务,加快推进实施设备更新和消费品以旧换新、发行超长期特别国债支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设等重大部署;更大力度推进解决主要矛盾和问题,综合运用扩大需求、优

化供给、深化改革、调节储备等措施,促进物价运行在合理水平;更高质量做好重大政策谋划和预研储备,根据国内外环境变化和形势发展需要,做好重大政策的预研谋划。

中央预算内投资计划已下达超三成

国家发展改革委副主任刘苏社表示,今年以来,国家发展改革委抓紧推动各项投资工作,积极扩大有效益的投资。加快下达中央预算内投资计划,截至目前已下达超2000亿元,占全年比重超30%,将进一步加强计划执行,认真抓好项目建设和监管,持续提高中央预算内投资使用效益。

此外,刘苏社介绍已完成地方政府专项债券项目初步筛选。他说,按照专项债券工作职责分工,国家发展改革委对地方报来项目的投向领域、前期工作等进行把关,完成了今年专项债券项目的初步筛选工作,目前已推送给财政部并反馈给各地方,财政部正在对项目融资收益平衡等进行审核,各地也在提前

做好项目准备工作。总的看,这批初步筛选通过的项目数量充足、资金需求较大,为全年专项债券发行使用打下了坚实的基础。

产能利用率有望逐步回升

国家统计局数据显示,一季度全国规模以上工业产能利用率为73.6%。国家发展改革委政策研究室主任金贤东回应称,从历史数据看,中国产能利用率的季度波动比较大,一季度产能利用率相对低一些,四季度相对高一些,这与春节假期等因素相关。初步分析,今后几个季度产能利用率有望逐步回升。

金贤东指出,产能问题要从经济规律出发,客观、辩证看待。在市场经济条件下,供需平衡是相对的,不平衡是普遍的,适度的产大于需有利于市场竞争和优胜劣汰。“有些方面把产能问题与国际贸易挂钩,认为出口商品多了就是产能过剩了,这是站不住脚的。”金贤东说,中国每年大量进口芯片、飞机、大豆、原油等商品,也不能说明这

些商品的出口国都产能过剩。不同国家在各自强项产业的产能大一些,在其他产业的产能小一些,是由各国的比较优势决定的。

加快推进民营经济促进法立法进程

袁达介绍,今年一季度,民营经济发展实现良好开局,重点领域指标走势向好,工业生产增速加快,民间投资潜力持续释放,一季度民间投资增长0.5%,民营企业外贸增速明显快于整体水平,一季度以人民币计价的民营企业进出口增长10.7%,比整体进出口增速快5.7个百分点,所占比重大达54.3%。

袁达表示,国家发展改革委近期组织召开了全国优化营商环境工作会议和促进民营经济发展壮大部际联席会议第一次全体会议,部署2024年重点工作。下一步将强化法治保障,加快推进民营经济促进法立法进程;切实解决企业问题,建好用好民营经济综合服务平台,形成收集、办理、反馈、跟踪问效的工作合力和落实闭

环;持续营造良好氛围,落实好常态化沟通交流机制,定期组织召开促进民营经济发展壮大现场会。

消费有望保持平稳升级、稳步向好的发展态势

金贤东介绍,今年以来,我国消费市场总体恢复良好。展望全年,在扩大内需、促进消费政策带动下,各地方各领域不断创新消费场景、优化消费环境,支撑消费增长的积极因素在增多,消费有望保持平稳升级、稳步向好的发展态势。

金贤东说,下一步将重点抓三方面工作:稳就业促增收,切实提高居民消费能力,组织开展促进青年就业三年行动,健全最低工资标准调整机制,推动居民工资收入合理平稳增长;扩需求优供给,持续打造消费新增长点,配合有关部门积极做好消费品以旧换新等工作;重权益守底线,着力营造放心消费环境,配合相关部门持续完善消费者投诉和维权机制,加快形成放心消费制度闭环。

据新华社

美国向中国返还38件文物艺术品

新华社电 国家文物局近日在中国驻纽约总领事馆接收美国纽约曼哈顿区检察官办公室向中国返还的38件文物艺术品。

返还仪式上,文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群表示,中美两国再次实现文物返还合作,标志着双方在文物追索返还行动上相向而行、相互信任。中方将继续积极履行中美关于防止中国文物非法入境美国的政府谅解备忘录,与美方建立健全被盗文物信息通报机制,为保障文物安全、促进文明交流互鉴贡献两国的智慧和力量。

中国驻纽约总领事黄屏说,本次合作是积极落实两国元首“旧金山愿景”的体现,将极大增

进中美文化交流和两国人民友谊。今年是中美建交45周年,希望中美各界有识之士继续携手与共,持续推动中美关系稳定、健康、可持续发展。

美国纽约曼哈顿区检察官办公室打击文物非法贩运部门负责人表示,文化遗产具有汇聚人心、消弭差异的力量。流失文物返还原属国是正义之举,美方愿与中方为保护人类共同的文化遗产、为推动流失文物返还这一共同目标携手努力。据悉,此次返还的38件中国文物艺术品大部分为中国藏传佛教文物,时代为元至明清时期,类别丰富、工艺精湛,其中的牙雕、木雕作品以及壁画残片较为罕见,具有重要的历史、艺术

和科学价值。今年3月,由美国纽约曼哈顿区检察官办公室缴获。国家文物局获悉消息后高度重视,第一时间开展核查等相关工作,与中国驻纽约总领事馆密切协作,在美方职能部门配合下,成功实现文物返还。上述文物在纽约接收后,国家文物局将适时安排文物回运工作。

2009年1月14日中美两国首次签署防止中国文物非法入境美国的政府谅解备忘录以来,中美合作成功实现15批次504件/套流失美国的文物艺术品回归中国。本次返还是自2024年1月中美谅解备忘录有效期顺延以来,中美政府职能部门成功开展的首次文物返还合作。



大连迎接旅游旺季到来

进入四月,辽宁大连各旅游景区游客明显增加,大连逐渐进入旅游旺季。图为游人在大连老虎滩渔人码头游览。

新华社发

第六批专精特新“小巨人”企业培育启动

新华社电 记者18日获悉,工业和信息化部近日印发通知,组织开展第六批专精特新“小巨人”企业培育,第三批专精特新“小巨人”企业复核工作同时启动。

根据通知,省级中小企业主管部门负责组织第六批专精特新“小巨人”企业初核推荐。工业和信息化部将组织对各地推荐企业进行审核并实地抽查,形成并印发第六批专精特新“小巨人”企业名单。

我国中小企业量大面广,联

系千家万户,支撑千行百业,促进中小企业专精特新发展是巩固壮大实体经济的重要举措。数据显示,截至目前我国已累计培育专精特新中小企业12.4万家,其中专精特新“小巨人”企业1.2万家。

工业和信息化部相关负责人表示,将从提质量、优环境、强服务、促融通四方面促进中小企业专精特新发展,出台促进专精特新中小企业高质量发展的政策措施,持续擦亮“专精特新”金字招牌。

国家考古遗址公园去年接待游客超6700万人次

新华社电 4月18日是国际古迹遗址日。国家考古遗址公园联盟联席会上发布的《2023年度国家考古遗址公园运营报告》显示,全国55家公园2023年接待游客总量超6700万人次,同比增长135%,显示出国家考古遗址公园文旅热度不断攀升,已成为文旅新热点。

国家考古遗址公园联盟联席会当日在安徽省马鞍山市含山县

凌家滩国家考古遗址公园举行。中国文化遗产研究院受国家文物局委托,在会上发布了全国55家国家考古遗址公园的最新运营数据。

55家公园年度累计资金收入44.75亿元,同比增加11.76亿元,其中门票收入同比增长约5倍;相关文创、考古研学等文旅消费需求大幅上升,学术、社会活动组织参与量再创新高。

雅万高铁运营半年累计发送旅客256万人次

本报讯(记者 彭程)记者近日从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至4月17日雅万高铁正式开通运营满半年,客流持续增长,累计发送旅客256万人次,动车组列车安全运行超126万公里,运输安全平稳有序。

据悉,雅万高铁自2023年10月17日开通运营以来,印尼中国高速铁路有限公司(KCIC)和由中国铁路北京局集团有限公司、印尼国家铁路公司组成的中印尼运维联合体,认真贯彻落实中印尼两国元首达成的重要共识,切实维护好、运营好雅万高铁,持续提升运输效率和服务品质,有力有效服务沿线人民便捷出行。

优化列车开行方案,旅客运量大幅增长。雅万高铁正式开通运营后,雅加达至万隆间的旅行时间由3个多小时缩短至46分钟,为沿线民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式,备受沿线民

众青睐。中印尼运维联合积极适应日益旺盛的客流需求,主动服务斋月和开斋节运输,不断优化列车开行方案,加大运力供给。雅万高铁每日开行动车组列车由开通初期的14列增至高峰期52列,单日最高旅客发送量21537人次,旅客上座率最高达99.6%,半年来累计开行高铁动车7050列。

完善服务措施,出行体验持续提升。中印尼运维联合积极适应民众出行需求,完善旅客服务措施,营造畅通高效、温馨舒适的出行环境。积极推广互联网售票,推行在线退票和改签服务,互联网购票率达86%,同时保留线下售票窗口,支持多种方式支付。

实行灵活浮动票价政策,为旅客提供更多选择。加强客流高峰时段乘降组织,动态增加车站引导人员,有序衔接出租车、轻轨、普速铁路等交通方式,服务旅客便捷出行。在哈利姆、帕达拉

朗、德卡鲁尔车站设立快餐店、冷饭店和便民超市,在动车组列车上提供冷餐吧、咖啡小吃等餐饮服务,配置无障碍设施,让旅客乘坐高铁出行体验更美好。

强化运维管理,运输安全畅通高效。中印尼运维联合体充分借鉴中国高铁运维管理先进成熟经验,高标准、高质量做好列车调度指挥、客运服务组织、设备检查养护、安全风险防控等各项工作,妥善应对暴雨、大风等极端天气,加强雨季行车安全管理,确保了高铁畅通运行和旅客出行安全,半年来雅万高铁列车已累计安全运行超126万公里。同时,加强印尼方员工培训,通过理论培训、模拟操作和“师带徒”等方式,帮助熟悉设备设施和作业流程,在实践中积累工作经验,部分印尼本地员工取得任职资格并独立作业,不断提升雅万高铁属地化运营管理能力。