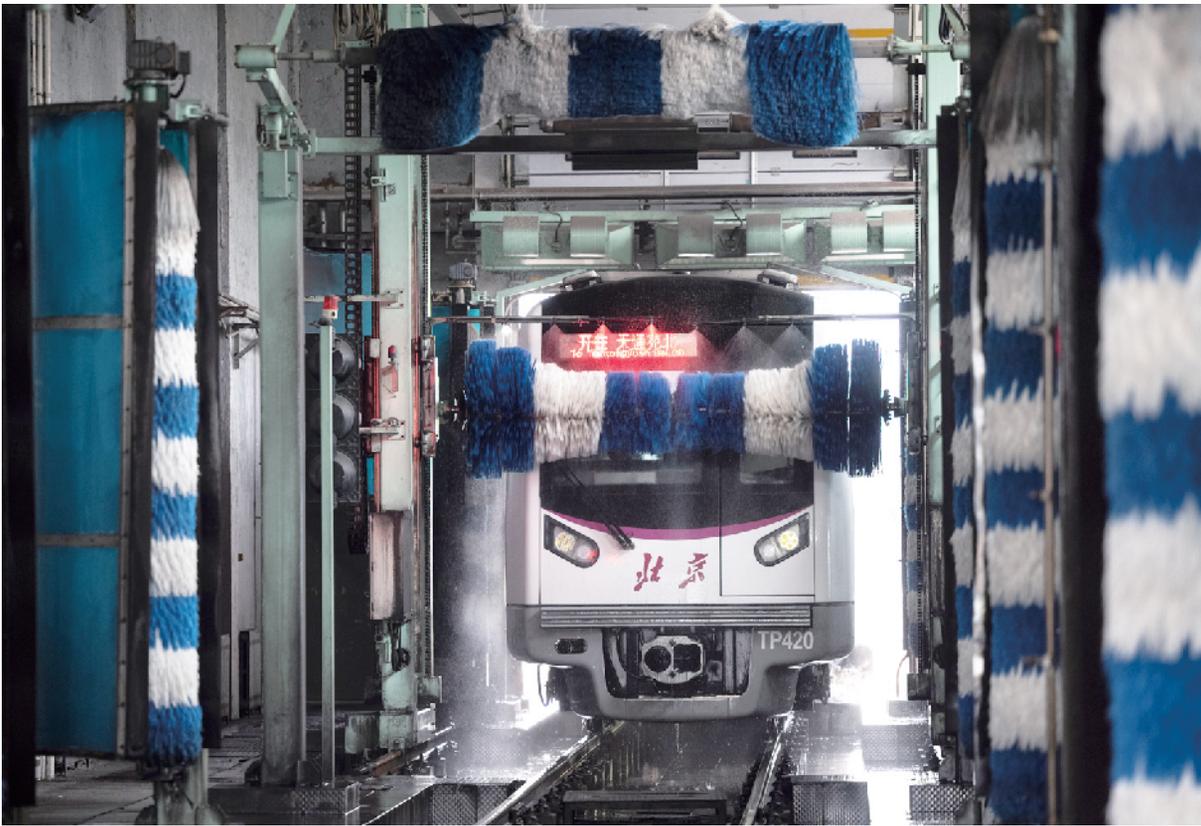




列车一字排开等待对空调系统最后的调试检验



作业人员启动高压吹风机对空调内部部件进行初步除尘



地铁电动列车缓缓驶入清洗车间，对车外表进行冲洗

地铁“洗检吹”

□ 本报记者 周美玉 通讯员 杨志/文 彭程/摄



清理人员头戴防尘面具、身着白色防护服、手持鼓风机和负压吸尘器步步推进

随着北京气温逐渐提升，地铁电动列车清凉模式将重新“上线”。为守护乘客清新出行，各车辆检修专业精心“护理”列车空调系统。近日，地铁5号线检修专业对电动列车空调设备开展一套“洗检吹”，让列车焕新“登场”。

“目前地铁5号线在每年3月份对列车进行空调年检，两个月时间内要完成61组电动列车，共计732台空调机组吹尘、清洗、检查、调试等全流程维保工作。”地铁5号线检修中心党支部书记、主任马超密切关注进程，确保每组车都维护到位，次日能够上线载客运营。

除了年检工作，车辆检修专业也会按照季度进行列车空调检修作业，检测冷凝风机、蒸发器等设备，清洗、更换新风滤网，为乘客提供空气清新、舒适的乘车环境。第一步是“拆”，拆卸空调机组箱盖，为后续工作做好准备；第二步是“吹”，作业人员启动高压吹风机对空调内部部件进行初步除尘；第三步是“洗”，用水枪清洗风扇、冷凝器、新风滤网、管道内等部位上的粉尘污渍和沉积物；第四步是“检”，检查空调机组箱盖安装的是否牢固到位；最后一步是“验”，待整体维保作业完成，对空调系统进行调试检验，确保设备运转正常。

“负责车顶空调机组维保的职工，要确保安全绳佩戴规范，检查好每一个点位。”负责为地铁5号线电动列车空调系统“洗检吹”的检修中心四级工匠徐凯嘱咐

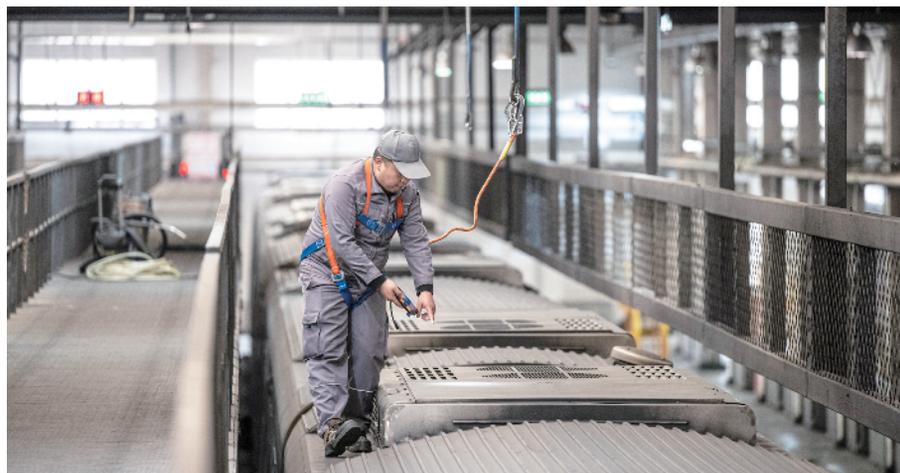
着作业人员。

要确保乘客清新出行，除了在列车车顶空调机组清洁作业上做足功课外，室内幅流风机除尘工作也十分关键，因为这里是保持车厢空气流通的关键部位。车内清理人员头戴防尘面具、身着白色防护服、手持鼓风机和负压吸尘器步步推进，吸尘后再用毛巾对车厢内的座椅、扶手等处做深度清洁。

“我们利用月修契机，进行换洗新风滤网、清洁回风格栅等工作，检测幅流风机与新风系统是否正常配合运转，确保车厢空气保持清新。”负责此项工作的技术助理由洋表示。电动列车上线运营一段时间后，滤网容易沉积一些灰尘，检修人员会认真清除并做消毒，替换上新滤芯，并重新安装回风格栅网安装框，正式完成回风口清理作业。

在停列车检修库，清洗、除尘后的列车一字排开。地铁5号线检修中心运营维修工区长王海杨系好安全绳登上车顶作业，逐一检查风扇旋转有无异响卡滞、管路有无损伤，200余个螺栓是否安装固定到位。最后对空调系统进行调试检验，确保设备运转正常。整套作业下来，一组车大概需要3个小时。

“定期检查电动列车空调是一项必须要做精、做细、做实的任务，不仅要确保其运转性能良好，最主要的是让乘客舒心地乘车出行。”马超表示。



作业人员系好安全绳登上车顶作业