

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

二十余年坚守“安全第一 乘客至上”

——记中信联合出租汽车有限公司出租车驾驶员祁军

□本报记者 孙艳

2003年11月，家住房山区的祁军加入了出租车行业，成为了一名“京城的哥”。20余年来，“安全第一 乘客至上”一直是他的不变的出租运营座右铭。过去年间他积极参与“温暖回家路”活动，不让一位旅客滞留场站；看到乘客遇到困难，他第一反应就是助人为乐；遇到乘客有危险，他临危不乱英勇施救……就是这个看似普通的座右铭，让他在平凡的岗位擦亮了“北京的哥”这张城市名片的本色。

突发情况临危不乱 成功解救外地少女

3月18日下午，在中信联合司机通知的群里，一条表扬通报引发了群成员的关注。该通报表扬了驾驶员祁军在西客站揽客过程中，成功解救一名外地少女的事迹。

当天凌晨0点15分左右，祁军驾车在北京西站附近揽客，一位老人和一个小女孩上了车。“当我开的车到达目的地以后，小女孩不想下车，并声称，‘不认识老头，是在北京西站遇见的。’开始我还以为老者是这个女孩的家人。”祁军说，当他看到女孩重回车上求救的眼神，就明白了自己必须救这个女孩。

祁军当机立断让小女孩关上车门，把车门锁死，不让那个老



者上车，观察后视镜发现老者扒着车门，就将车辆以怠速慢慢往前开，将其甩开后快速驶离现场。经询问，小女孩为河北保定人，她是和家人发生了矛盾才私自跑出来的，因到北京西站太晚，没有买到车票。祁军想联系小女孩父母，女孩却坚决不同意。

“我知道这个年龄的孩子都有叛逆期，但是又不能由着孩子胡来。我想除了将孩子送到父母身边，要不就是送到派出所，于是我将女孩安全送到长辛店派出所，并通知了孩子的家人。”祁军说。第二天，祁军心系女孩的情况，又联系了她的家人，了解

到女孩已安全到家，他心里的石头才终于落地。

谈及此事，祁军说：“作为一名北京大兴国际机场的土职工之家‘新时代雷锋车队’队员，这是我应该做的。”

感受工会暖心服务 加入雷锋车队传递温暖

提到“新时代雷锋车队”队员，还要从2019年祁军参加大兴国际机场职工之家启动仪式说起。当时，看到大兴国际机场职工之家里面电脑、报刊、图书、娱乐设施以及热水供应等各项设

施齐全，他深深感受到了工会的温暖，并下决心一定好好为乘客服务，多参加工会的活动，把工会的温暖传递给更多的人。

这几年，祁军积极参与“温暖回家路”活动及“五一”返程高峰、“十一”返程高峰和中秋节场站保障运营百余次。他同当时所在的北方共产党员阳光车队队友们承诺：“不让一位旅客滞留场站”。

2020年春节期间，受新冠肺炎疫情影响，很多旅客回家团聚受阻。大年三十这天，为了让更多的旅客回家团聚，祁军和队友们舍小家顾大家一直奋战到黎明。运营中，他在做好自身防护的前提下，做到一客一消毒，一直服务在运营一线，为疫情防控期间城市的出行保障作出贡献。

祁军还是个热心公益的“的哥”，很多活动都能看到他的活跃的身影。近年来，他经常参与关爱残障儿童的各项活动，不仅积极为残障儿童捐款，还无偿提供出行用车服务。此外，他还积极参与“爱心送考”活动，免费护送持准考证的学生安全快速抵达考点，为祖国的花朵保驾护航。

深夜里的守护者 流动的“安全港湾”

在20余年的平凡运营中，祁

军还做了不少助人为乐的事。

记得有一年的大年初七凌晨2点多，祁军运营到和平门附近时，看到寒风中有一个穿着睡衣的人在焦急打车，他赶快停稳车，让其上车。询问情况得知，原来这位乘客半夜想做饭吃，不慎被刀割伤，要去友谊医院进行处理。“当时他的伤情很严重，伤口也没做处理……”祁军回忆说，见到这种情况，他担心乘客失血过多出现危险，便急中生智扯下一段座套上的布带扎在他手腕上，这才止住出血，并尽快把乘客送到了医院。

受伤的乘客跑进医院后，祁军也松了一口气，用卫生纸擦拭车上的血迹。没想到不到5分钟，这位乘客又跑了出来，一头钻进了祁军的出租车，说快去积水潭医院。祁军问怎么回事，乘客说想保留手指功能必须去积水潭医院，祁军听明白后，立即出发奔向积水潭医院。

到达医院后，放心不下的祁军陪同乘客挂号、拿药。待到乘客的儿子也赶到了医院，他才放心离开……

又是一个惊心动魄的深夜，记者也深刻理解了祁军的微信名为什么叫做“都市夜游神”，但在记者眼中，他更像是一位深夜里的守护者、一个流动的“安全港湾”，20余年如一日守护着每一位乘客的安全出行。

桥隧设计三姐妹

□本报记者 彭程 通讯员 吴佳泽

“工字钢梁的梁体跨度9.7m，病害支座长40cm……”当天，北京市郊铁路东北环线14#桥上寒风阵阵，中国铁路北京局北京工电大修段设计所设计员张佳怡猫着腰站在桥梁与墩台间，手持盒尺一边仔细测量病害桥梁关键部位的尺寸，一边大声向桥下做记录的陈晓宇复述数据。

北京工电大修段设计所桥隧组负责集团公司管内桥梁、隧道等大修项目的设计工作，每年桥隧大修项目的可行性研究、设计方案优化比选、施工图绘制和项目概（预）算都由他们负责。桥隧组共10名设计人员，其中有3名女职工。“设计工作要求咱们女同胞跟男职工一样干，从前期现场勘察到图纸设计再到参与设计鉴定会，只要是自己负责的项目，就要从头到尾的跟下来。”姐妹仨里的老大姐张会英时常教导张佳怡、陈晓宇两位入职不久的妹妹。

“施工图纸既要‘画明白’也要‘说明白’，设计说明、对应规范、图例符号等都要准确体现。”张会英介绍说。为了确保设计的施工图纸准确无误，爬桥梁、钻隧道、巡支座，她们必须亲自到现场摸清桥隧病害的成



张会英（中）与张佳怡（左）、陈晓宇

因、位置和部件类型并精准测量各项尺寸。

张佳怡2023年刚刚入职，回忆起第一次跟师傅攀爬桥梁墩台检查梯的情形仍心有余悸。“京通线101号桥那次勘测作业想想很后怕，桥高32米，约有10层楼高，桥下是河流，站在桥面上有护栏，还不觉得害怕，掀开盖

板，从检查梯下到检查平台后，往下看了一眼，立马有种头晕目眩的感觉。”

桥墩检查平台空间狭小，测量另一侧尺寸时，她们猫着腰才能勉强转过身，“我们女生娇小，爬高钻低的还有点优势呢。”陈晓宇打趣地说。尽管每一次上桥作业对她们来说都是一次巨大

的挑战，但她们的从未降低作业标准，哪怕1毫米的支座位移超限、1颗螺栓的锈蚀松动，都要仔细记录、测量，确保获得最精准的技术参数。

除了外业勘测，内业设计工作更考验她们的专业素质和业务能力。做好施工图设计不仅要学习《铁路桥涵混凝土结构设计规范》《铁路隧道设计规范》《铁路路基设计规范》《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》等几十本设计规范和规章制度，还要熟练掌握CAD制图、铁路投资控制系统等软件的应用。

看图纸、学规范、写方案，一摞摞厚厚的设计资料里满是专业词汇，对于与大学所学专业不对口的陈晓宇来说犹如“看天书”，但她并没有被吓倒，而是如饥似渴地学技术、练本领，一遍遍研究不同种类的桥隧部件结构、原理，研究图纸、参考施工方案，不懂得就追在师傅张会英后面问。张佳怡则从“描图”开始，就像学绘画一样，对照标准施工图纸，逐条逐项学习、绘制，反复练习基本功。功夫不负有心人，仅一年时间，张佳怡便出色完成了部长线34#隧道漏水整治工程设计、京哈线35A#桥

更换支座工程设计、京通线101#桥更换桥梁支座工程设计等多项设计工作。

张会英1997年毕业于兰州铁道学院的桥梁工程专业，不仅是那个年代“万里挑一”的本科生，又是对口的桥梁专业。有着24年设计工作经验的她，业务水平首屈一指，曾参与了铁路第五次、第六次大提速工程中京广线35#桥、京广线238#桥、京广线123#桥、124#桥等重大干线的桥梁设计。2019年，她参与设计的《北京工务段水害废旧轨枕再利用、骨架护坡方案》被集团公司立为科研课题项目，为开展防洪工作提供了重要保证。2023年，集团公司I级施工项目京哈线425#更换钢梁工程施工图设计也出自她之手。回顾这些年，她谦虚道虽没有作出什么重大贡献，也不曾轰轰烈烈过，但兢兢业业完成每一件设计工作就已经感到非常满足了。

三位姐妹一同把挑战视为历练，相继攻克了桥墩裂纹病害、桥梁支座锚栓剪断、隧道衬砌漏水、道床翻浆冒泥等一个又一个桥隧设计难题，大大增强了铁路桥隧结构的整体安全性、稳定性和耐久性，为铁路运输安全保驾护航。