



力箭一号综合匹配试验现场



工作人员对试验数据进行分析



技术人员在试验前对设备进行状态检查

# 北京商业航天“加速跑”

□本报记者 孙艳/文 曹立栋/摄

近日，在位于北京经济技术开发区的中科宇航试验中心内，工作人员正在进行力箭一号遥五运载火箭的综合匹配试验。这款中国商业火箭发射市场上具有核心竞争力的中型固体运载火箭，目前已连续三次发射取得圆满成功，将37颗卫星共3.5吨载荷精准送入预定轨道，发射成功率100%。待综合匹配试验完成后，下个月将进入火箭总装阶段，预计今年计划实施5次发射任务。

力箭一号运载火箭曾成功实现一次又一次创举：2022年7月27日，力箭一号在酒泉卫星发射中心首飞成功，以“一箭六星”方式，将六颗卫星送入预定轨道；2023年6月7日，力箭一号遥二运载火箭再次升空，实现了“一箭26星”的破纪录壮举，刷新了我国当时“一箭多星”发射纪录，揭开了“火箭航班化”高频率发射的时代大幕……中科宇航公司副总裁李新宇介绍，力箭一号运载火箭历时3年研制成功发射，突破了6项重大关键技术和13项国内首次使用的技术，是目前我国商业运载火箭发射市场上具有核心竞争力的中型固体运载火箭，也是我国商业航天主力火箭之一，可有效满足中低轨道商业发射市场需求，同时具备市场需求多样化的快速响应能力。

在中科宇航公司展厅，记者见到了力箭二号的图片展示。李新宇介绍，这是一款中型液体运载火箭，是面向未来我国大规模星座组网建设和响应低成本货物运输需求而打造的一款大运力、高可靠、低成本的液体运载火箭，将进一步提升我国低成本大规模进入空间的能力，推动我国商业航天快步迈向3.0时代。目前，力箭二号已进入工程研制阶段的大型地面试验验证期，将于2025年执行首次飞行任务，拟发射中国科学院微小卫星创新研究院自主研制的低成本货运飞船产品，进行相关试验验证。该火箭计划将于今年4月完成首批产品交付，并在中科宇航试验中心启动各项地面试验。

“我们各款运载火箭的大型地面试验以后基本都能在试验中心集中完成，从这里出厂飞向太空。”李新宇同时感慨：“商业航天的‘春天’真的来了！我们看到了北京商业航天产业正逐步进入发展快车道。”



中科宇航试验中心工作现场

李新宇所指的“春天”，是新年伊始北京市人民政府办公厅发布的《北京市加快商业航天创新发展行动方案（2024—2028年）》，为打造商业航天、低空经济等战略性新兴产业“再燃一把火”，助推探索商业航天新模式，激发商业航天新动能。

《行动方案》提出，到2028年，北京商业航天在关键核心技术上，要率先实现可重复使用火箭入轨回收复飞，形成低成本高可靠星箭产品研制能力和大规模星座建设运营能力；在产业规模上，要引进和培育500家以上高新技术企业、100家以上专精特新企业和10家以上“独角

兽”企业，上市企业数量超过20家。

北京市科委、中关村管委会相关负责人介绍，当前，北京商业航天产业已形成蓬勃发展的“南箭北星”布局。为加快推动商业航天创新发展，北京将通过组建创新联合体，搭建共性技术平台等方式，加快关键核心技术攻关，突破商业航天产业发展技术瓶颈。同时加大应用创新，加快大规模星座组网建设，推动商业航天产业规模化发展；探索制度创新，加强政策研究，引导商业航天企业参与商业航天政策法规制度体系建设，进一步释放商业航天市场发展活力。



技术人员安装振动试验件