

北京地铁12号线开始空载试运行

今年开通20座车站 具备全自动无人驾驶功能

本报讯(记者张晶)记者从市重大项目办和京投轨道公司获悉,北京地铁12号线已完成动车调试,实现了轨通、电通、信号通、通信通,顺利完成全线冷滑、热滑试验,12号线42列地铁车辆全部到段。近日,12号线开始为期不少于3个月的空载试运行,为实现年内开通运营目标奠定坚实基础。

北京地铁12号线是一条主要沿北三环东西向敷设的轨道交通

干线,全长约30公里,设21座车站,跨越海淀、西城、东城、朝阳四个行政区,连接了世纪城、双榆树、大钟寺、北太平庄、马甸、安贞、三元桥、酒仙桥、东坝等居住区、商业区及重要功能区。今年,12号线将开通四季青站至东风站区段,共20座车站,其中13座为换乘站,可与4号线、5号线、8号线等实现换乘。据市重大项目办相关负责人介绍,线路通车后将进一步完善轨道交通

线网,提升地铁服务水平,助力绿色出行,有效缓解城市北部地区特别是北三环的地面交通压力,同时发挥轨道引领作用,带动线路周边区域发展建设。

据京投轨道公司相关负责人介绍,北京地铁12号线素有“地下北三环”之称,穿越了北三环所有重要的交通节点,沿线大小桥梁70多处,车站多位于桥区,可谓“一桥一站”。为提升乘客体验感,所有桥区车站出入口

充分考虑周边乘客的出行要求和习惯,尽量靠近公交车站或现有市政设施布设,创建地下、地上均可通行的便利条件。此外,北京地铁12号线在设计之初,就采纳多项业界领先技术。全自动无人驾驶技术的运用,将为乘客带来更安全、舒适的出行体验;4/8混跑模式,灵活应对高峰与平峰的客流变化,确保运输效率最大化。

记者在安华桥站现场了解

到,该站位于繁华的北三环中路,是8号线与12号线的换乘车站。安华桥站作为北中轴延续的一环,它集城市、人文资源为一处,承载了城市的文化与历史的变迁,是继往开来的轨迹和方向。设计主题上提炼北三环城市肌理及融合天空的意向,传递平衡和延续、未来和希望。根据特有的站型结构打造重点表现区域,通过虚实变化与空间塑造,丰富视觉层次和引导功能。

本市千余个停车场可查车位空闲状态

本报讯(记者周美玉)智慧停车,与市民出行息息相关。昨天,记者从市交通委获悉,市民驾车出行可通过高德地图、百度地图、“北京交通”APP搜索目的地周边公共停车场位置、车位空闲状态等信息,目前已经覆盖1300余个停车场。

市交通委科技处一级主任科员牟杰勇介绍,2023年4月1日,北京市地方标准《智慧停车系统技术要求》实施,为经营性停车场智慧停车系统建设和升级改造提供了技术依据。目前,中心城区已完成数据报送与校准核对,

各郊区已完成数据报送。依托北京MaaS平台、“北京交通”APP,已向社会发布了全部11.48万余个道路停车位和1300余个备案停车场55万个车位的动态数据。

智慧公交方面,目前,本市实时公交查询服务已经覆盖1258条示范线路,包括公交到站时间、到站距离和车厢拥挤度查询。这些信息每天通过“北京交通”APP、高德、百度这些出行服务互联网平台,提供给上千万市民用户使用。

“无人驾驶”方面,截至今

年2月底,本市累计开放自动驾驶测试道路1160余公里,覆盖7个区,测试总里程超过2000万公里,累计为18家企业384车发放测试牌照。

此外,近年来,市交通部门一直在尝试用科技赋能,推动出租汽车行业的改革发展。目前,出租车行业已经整合接入巡游、网约车用户基础信息,车辆定位信息,订单运营信息等300余项数据资源,可主动识别他驾、绕路、议价、违规跨区域运营、疲劳驾驶等行为,形成“可疑车辆预警库”。

北京金融法院3年来受理金融案件2万余件

本报讯(记者盛丽)记者从北京金融法院召开的“以高质量金融司法服务金融高质量发展”新闻发布会上了解到,该院自2021年3月18日建院至2024年2月底,共受理各类金融案件21925件,审结、执结案件20228件,总标的额超过8000亿元。

据介绍,该院新类型金融民商事案件集中,涉及银行、保险等各个方面,审理了一批具有规则创设意义的首例案件和具有较

大社会影响力的新类型案件,发挥着树立裁判规则、促进金融治理的作用。该院执行实施、财产保全案件平均标的金额达2.67亿元,涉及股权、证券、土地等各类财产,以及钢铁产能指标、污水排放权等新型财产。

发布会上还发布《北京金融法院审判白皮书》(以下简称《白皮书》)。《白皮书》涵盖金融审判执行、体制机制创新、典型案例培育等情况。

2024首都物流高地高质量发展专题研讨会召开

本报讯(记者马超)3月20日,2024首都物流高地高质量发展专题研讨会在平谷区金海湖国际会展中心召开。本次研讨会安排了“1个主论坛+3个分论坛+1个物流展”,20多位专家学者、60余家企业、20余家金融机构通过不同视角开展会议精神解读、典型案例分享等活动。

本次研讨会通过启动共建国家冷链物流实验室、发布倡议等

活动,凝聚物流企业、专家学者、行业协会、高校院所、金融机构等各方智慧、共识、力量,共同谋划推动产业结构升级、强化物流服务能力、提升实体经济量级,共同致力把物流效率提上去、把物流成本降下来。

本次研讨会特别设置了“高大尚平谷+现代化企业”两大展区,为与会的60多家企业搭建交流互动平台。

“大国工匠助力大思政课建设京津冀职教联盟”成立

本报讯(记者任洁)近日,思想政治理论课“青椒论坛”高职专场第六期在北京电子科技职业学院举行,“大国工匠助力大思政课建设京津冀职教联盟”在活动中揭牌。联盟将探索和推动劳模精神、劳动精神、工匠精神与高职思想政治理论课深度融合,推进思政课建设的创新发展。

“青椒论坛”系北京高校思想政治理论课高精尖创新中心面向思政课青年教师打造的品牌活动,旨在为思政课青年教师搭建学术交流平台,帮助其交流教学心得、研讨教学技能、提升教学能力。此次论坛的主题是“重温习近平总书记在学校思想政治理论课教师座谈会上的重要讲话精神,努力打造思政‘金课’”,采用线上线下相结合的方式。

在论坛展示环节,来自北京、上海、广东、天津、湖南、新疆、内蒙古等地的8位青年教师分别进行教学展示分享,首都经济贸易大学原党委书记冯培,中国社科院马克思主义研究院党委书记、院长辛向阳进行了点评和指导。

北京电子科技职业学院党委书记张启鸿表示,学校历来高度重视思政课建设和大学生思想政治教育,五年来,提出“融——会——贯——通”四维模型,利用学校工匠馆、校史馆、党建思政馆、非遗文化馆、汽车专业群、飞机专业群实践基地开发思政教学资源,打造了高职思政课“5+”改革新范式,形成具有北电科特色的思想政治理论课教学模式。

据介绍,“大国工匠助力大

思政课建设京津冀职教联盟”由北电科等六所北京、天津、河北的工科特色院校联合发起成立,将更好地整合对接三地的社会资源,充分挖掘大国工匠、能工巧匠在成长成才过程中的思政元素和育人故事,让更多的劳动模范、大国工匠走进校园、走进课堂,不断创新和丰富大思政课建设的形式和内容,进一步提升思政课的育人效果,打造职业院校办好思政课的新标杆。

市委教育工委副书记王达品指出,北京市高度重视职业教育的发展,不断加强和改进职业院校思想政治工作。今年,北京市将纵深推进以实践教学为主题的“大思政课”综合改革,全面开展贯穿全年、覆盖全员的思政课教师“练兵比武及展示交流”行动,着力提升思政课教学质量。

石景山区多项政策推进人工智能大模型产业发展

企业最高可获1000万元支持

本报讯(记者周美玉)为推动区域经济高质量发展,促进新质生产力加快形成,昨天,石景山区举行产业发展促进大会,发布多项政策措施推进人工智能大模型产业发展,企业最高可获1000万元支持。此外,集中签约项目20个,涉及金额252亿元。

会上,石景山区政府与北京铁建成长股权投资中心等10家重点企业、百度智能云千帆大模型产业(北京)创新基地等10个重大项目、8所合作高校和10家未来产业生态合作伙伴代表进行了签约仪式,集中签约项目20个。其中,签约的百度智能云千帆大模型产业(北京)创新基地,是百度在全国范围内将大模型技术

与产业创新深度融合的示范项目。项目落地后,将打造垂类行业大模型,为区域数字化转型及产业智能化升级提供支撑,实现人工智能产业资源的聚集。

大会还举行了“全球产业生态合作计划”启动仪式,发布了《石景山区推进人工智能大模型产业集聚区建设发展支持办法》等政策措施。支持办法提出对重点建设的智算中心、购买或租用算力的企业,给予最高1000万元支持。对建设高质量数据集和数据专区、开展数据(数字)资产登记和交易、建设数据安全屋等,给予最高300万元支持。此外,对获得市级应用场景支持或区级应用场景的重大项目,给予

最高500万元支持。

根据此前发布的《石景山区促进人工智能大模型产业发展行动计划(2024—2025年)》提出目标,力争到2024年底,石景山区人工智能大模型产业集聚区引育10家行业重点企业,落地3个行业领先的人工智能大模型,引入5个以上产业服务平台,形成5个以上行业标杆解决方案,建设10个以上重点应用场景示范项目,初步形成具有区域影响力的人工智能产业发展高地。到2025年,构建“算力互联、算法领先、数据融合、应用涌现、产业集聚”的发展格局,打造具有全国影响力的人工智能大模型产业集聚区。

(上接第1版)

近年来,全国总工会、人力资源和社会保障部、中国企业联合会/中国企业家协会、全国工商联先后实施集体合同制度攻坚计划、集体协商“稳就业、促发展、构和谐”行动计划,联合印发《关于开展集体协商 建立健全技术工人薪酬激励的指导意见》,指导企业协商提高技术工人薪酬待遇,涌现出江苏邳州木制品行业协商、浙江温岭羊毛衫行业协商、北京快递行业协商等一批优秀案例。以邳州木制品行业为例,集体协商前,职工流动率一度高达60%、劳动关系矛盾高发频发,经过连续17年的协商,职工年流动率从61%下降到7%,劳动争议从150件减少到5件,行业年产值达到300亿元,占全市GDP30%以上,实现了促进行业发展和维护职工权益的双赢局面。

在各级政府、企业大力支持下,各级政府加大推进新就业形态劳动者权益协商协调机制建设力度,制定下发《中华全国总工会办公厅关于推进新就业形态劳动者权益协商协调机制建设工作的通知》,8家头部平台企业完成协商机制建设,覆盖910万快递员、外卖员和网约车司机群体。日前,全国总工会、最高人民法院、最高人民检察院、人力资源和社会保障部就推行劳动法律监督“一函两书”工作进行部署,明确要求加强工会与法院等部门

的协作配合,充分发挥“一函两书”在维护劳动者特别是新就业形态劳动者合法权益中的积极作用。今年1月,多部门联合印发《关于加强新就业形态劳动纠纷一站式调解工作的通知》,突出政策集成、协同联动,整合工会、法院、人社等多方力量,促进各类调解衔接联动,规范和畅通新就业形态劳动纠纷调、裁、诉、执对接渠道,为进一步加强新就业形态劳动者权益保障工作提供了基础支撑和保障。

下一步,工会将持续加强与有关部门的协同合作,在更大范围、更广层次、更多内容上丰富和发展和谐劳动关系创建实践。包括:大力培育推树基层劳动关系公共服务样板站点,计划用5年时间在乡镇、工业园区内培育全国样板站点1000家,省级站点1万家;扎实开展新就业形态劳动者维权服务三年行动,力争建会入会、开展集体协商、签订集体合同、工会及时调解劳动争议取得实质性进展;以幸福企业建设为载体,推进提升职工生活品质;推动各级“工会+法院+检察院+人社+司法”协作联动机制建设;扎实开展职工群众急难愁盼问题解决“12351+”专项行动,管好用好12351工会服务职工热线;巩固拓展双15工程成果,提高服务质量与内容、增加开放时间,向8小时之外延伸服务。