

中国电动小巴驶上“非洲屋脊”

东非高原，阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头，司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客，希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司，以完全拆卸（CKD）方式出口到埃塞，由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前，在亚的斯亚贝巴，约有20位运营车辆司机和他一样，将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来，与同级别传统燃油小巴相比，电动车噪音更小，性价比更高，并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是，我们不用再花油钱，也不用在加油站排长队，每天的收入也比以前有所增加。”他近日接受新华社记者采访时说。

“我开过不同类型的汽车，感觉这款（电动）车非常独特，因为它更舒适，还可以减少空气污染。”阿达穆说完便载着15名乘客发车了，其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米，素有“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米，是非洲海拔最高的城市。在当地语言中，“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而，当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。据不完全统计，埃塞全国约有120万辆汽车，大多是从海湾国家进口的二手汽车，车龄超过20年。车辆老旧更加重了汽车尾气污染。

埃塞交通和物流部数据显示，2023年该国花费约60亿美元



用于燃料进口，其中一半以上用于燃油汽车。今年2月初，交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车，以应对全球不断上涨的燃油价格。此前，作为2021年到2030年发展愿景的一部分，埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆电动公交车和14.8万辆其他类型电动车，以降低该国对燃油车的依赖。

记者了解到，除了组装电动小巴，贝莱内·金迪金属工程公司还在组装一款从中国进口的长达12米的电动巴士，以满足该国不断增长的电动车需求。公司总经理谢瓦耶耶认为，电动车在埃塞俄比亚应用前景广阔，随着越来越多中国电动车进入当地市场，这将助力埃塞实现节能减排。

谢瓦耶耶介绍说，从2023年中期开始，公司以完全拆卸方式从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外，整车进口关税约为15%，以完全

拆卸方式进口电动车关税几乎为零，这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

“组装这些电动小巴还能促进本地就业，我们公司约有75人参与组装进口的216辆电动小巴。”谢瓦耶耶说，目前这些电动小巴已售出一半，买家包括城市公共交通服务提供商和政府机构等。

据该公司生产经理阿贝拉介绍，首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞，与我们分享了电动车技术方面的知识，包括理论知识和实践技能。以后如果遇到问题，我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。图为工人在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的一座工厂为一辆电动小巴充电。

据新华社

法国总统：

法国不排除未来或介入俄乌冲突现场

新华社电 据法国《巴黎人报》近日报道，法国总统马克龙说，随着乌克兰危机演变，法国不排除未来介入俄乌冲突现场的可能性。

马克龙15日在德国柏林与德国、波兰领导人就应对乌克兰危机进行会谈。他在会后接受《巴黎人报》独家采访时作出上述表态。

马克龙说，也许在未来某个时刻，法国将“不得不采取某种行动来对抗俄罗斯军队”。他同时表示，“我不希望，也不会主

动”这样做。“我们的职责是对一切可能情况做好准备。”

马克龙14日晚接受法国记者电视采访时曾表示，支援乌克兰“不应事先设限”。2月26日，在马克龙倡议下，法国巴黎举行由西方多国参加的“支持乌克兰国际会议”。在随后的记者会上，马克龙表示，西方国家将进一步加大对乌克兰资金和武器支持力度，在是否向乌克兰派兵问题上“没有达成共识”，但他认为“不能排除”未来派兵支援的可能性。

海地警方与黑帮交火

新华社电 太子港消息：海地国家警察近日通过社交媒体发布消息说，海地警方在首都太子港德尔马社区与黑帮组织交火，打死数名黑帮成员。但警方并未透露黑帮具体死亡人数。

消息说，通过此次行动，海地警方疏通了被黑帮控制的德尔马社区道路，缴获了黑帮的枪支，警方正在部署新战略，以收复近期被黑帮占领的地区。

据当地媒体报道，黑帮组织16日在太子港主要港口抢劫了多个装有人道主义援助物品的集装箱，海地警方正采取另一场行动来夺取主要港口控制权。

海地安全局势近来持续恶化。今年2月29日起，海地多个黑帮组织袭击太子港的警察局、国际机场等公共设施，要求总理阿里埃尔·亨利下台。3月11日晚，亨利宣布海地政府将在过渡总统委员会成立后辞职。

欧盟拨款20亿欧元加强国防工业

新华社电 欧盟委员会近日宣布，将拨款近20亿欧元用于加强欧洲国防技术和工业基础。

欧委会在当天发布的新闻公报中说，此次拨款包括在《支持弹药生产法案》框架下支出5亿欧元用于提高炮弹年产量，并筛选出31个项目协助欧洲工业增加炮弹生产和战备，涵盖炸药、火药、炮弹、导弹、测试与修复认证5个领域，其中着重支持火药和炸药年产能。

欧盟去年7月通过《支持弹药生产法案》，以提升欧洲弹药产能，并通过预测国防供应链中的瓶颈和短缺，帮助成员国补充库存并向乌克兰提供弹药。欧委会15日表示，欧洲155毫米口径炮弹的年产能在1月已达100万

枚，借助此次拨款，年产能有望在明年底提升至200万枚。

15日宣布的拨款还包括3.1亿欧元的《通过共同采购加强欧洲国防工业法案》工作计划，用于激励成员国共同采购国防产品的能力；以及11亿欧元的“欧洲国防基金”第四次年度项目，以推动欧盟国防研发项目。

本月初，欧委会公布了欧盟首个《欧洲国防工业战略》，就加强欧盟国防工业能力明确了长期愿景。该战略目标包括：确保到2030年，欧盟内部国防贸易额至少占欧盟国防市场额的35%；稳步推进国防采购欧洲本土化进程，到2030年，在欧盟境内国防采购的份额至少达到国防采购预算的50%，到2035年增至60%。

滥用“国家安全”是全球发展与安全的毒药

最近一段时间，美西方的“恐华症”又进入高发期。从新能源车到起重机，中国优势产品频频遭受无理打压，由头还是原来的配方、熟悉的味道——“威胁国家安全”。“国家安全”已被一些国家滥用为无所不装的大筐，成为遏制他国优势发展的惯用套路。如此打着“国家安全”的幌子行保护主义之实，无疑将加深世界裂痕，让全球陷入彼此割据对抗的“囚徒困境”。

美西方一些政客抹黑中国电动汽车、吊车、5G设备、APP等“妨碍安全”，既无一例事实，技术上也无据，不过是打压中国、滥施保护主义的“莫须有”借口罢了。说到5G设备，德国《每日镜报》报道，经过多年审查，英国政府、德国联邦信息安全办公室及欧盟委员会等机构都没有发现华为存在所谓的“后门”。说到吊车，美国联邦层面一些政客似乎草木皆兵，州政府却并不买账。马里兰州港口管理局执行官员说，巴尔的摩港购买的中国起重机“在组装和测试时从未发现任何问题”。耶鲁大学经济学教授皮妮洛皮·库亚努·戈德伯格指出，美国“国家安全”的借口信手拈来，但无法验证。美国对中国采取的行动与其说是为了“国家安全”，不如说是为了维护其

主导地位。

滥用“国家安全”违背公平原则。德国政客限制华为的提议一出，就引发电信运营商强烈反对，警告德国可能因此出现四处移动的“网络黑洞”。业内人士估测，从德国现有的通信网络中排除华为设备不仅会带来数十亿欧元的额外成本，还将令德国移动通信技术发展倒退数年。欧盟委员会对中国电动汽车发起的反补贴调查，也招致不少汽车制造商和消费者的不满。英国《星期日泰晤士报》刊文指出，欧美国针对中国电动汽车的行为自相矛盾，且“荒谬可笑”：一方面积极推动清洁能源部署，另一方面却设法阻止民众购买来自中国的“最实惠电动汽车”。实际上，中国对欧盟出口电动汽车中的很大一部分来自合资和外商独资品牌，这本质上是全球企业在中国市场合力作用的结果。欧盟对华电动汽车发起反补贴调查，将牵一发而动全身，势必影响到这些企业的未来发展和布局。

一些国家说中国的产品设备“不安全”时，他们大概忘了，中国人是否也应担心，这些国家的相关设备产品是否对中国国家安全构成威胁。美国特斯拉在中国满街跑，是否也在搜集中国的敏感数据？苹果手机在中国拥有

过亿用户，是否中国用户的数据也会在不知情的情况下被传回美国？美国商务部长雷蒙多声称，“北京能让300万辆美国道路上行驶的中国汽车同时熄火”。那么，中国是不是也该担心华盛顿能让中国用户的上亿部苹果手机同时黑屏？如果说，这些设备也并不安全，那么是否意味着中国也需要采取对等的防范措施，最后相互脱钩，各求自保？按照西方这些国家的思维类推，信息化社会的数字技术产品是否都应该停留在国门以内，全球数字产品贸易也应就此归零呢？贸易问题政治化、工具化甚至武器化，只会阻碍各国创新和提升生产力，对全球科技创新和世界经济造成严重影响。滥用“国家安全”，滥施保护主义，无疑是全球发展和安全的“毒药”。

走出“多输”困局必须超越零和思维，从共同做大蛋糕的角度来看，各自的成功能成为彼此的机遇。封闭保守不能带来发展繁荣，开放合作才会促成互利共赢。因为莫名的安全焦虑而打压别国、阻断合作、阻碍发展，动不动就“砌墙”，无法让一个国家或地区的产业壮大变强，只会作茧自缚，自绝于全球化的进步大潮。

据新华社



中国元素闪耀开普敦狂欢节

2024年开普敦狂欢节近日在南非立法首都开普敦拉开帷幕。富有中国传统文化特色的华侨华人方阵闪亮登场，令中国元素在狂欢节上耀眼夺目。开普敦狂欢节源于2010年世界杯，此后每年举行一次，如今已成为当地一张亮丽名片。图为中国方阵的花车参加开普敦狂欢节游行。

新华社发