

奋进新征程 建功新时代·北京劳动者之歌

用精湛技术助力智能交通发展

——记北京云星宇交通科技股份有限公司技术支持工程师张术华

□本报记者 盛丽

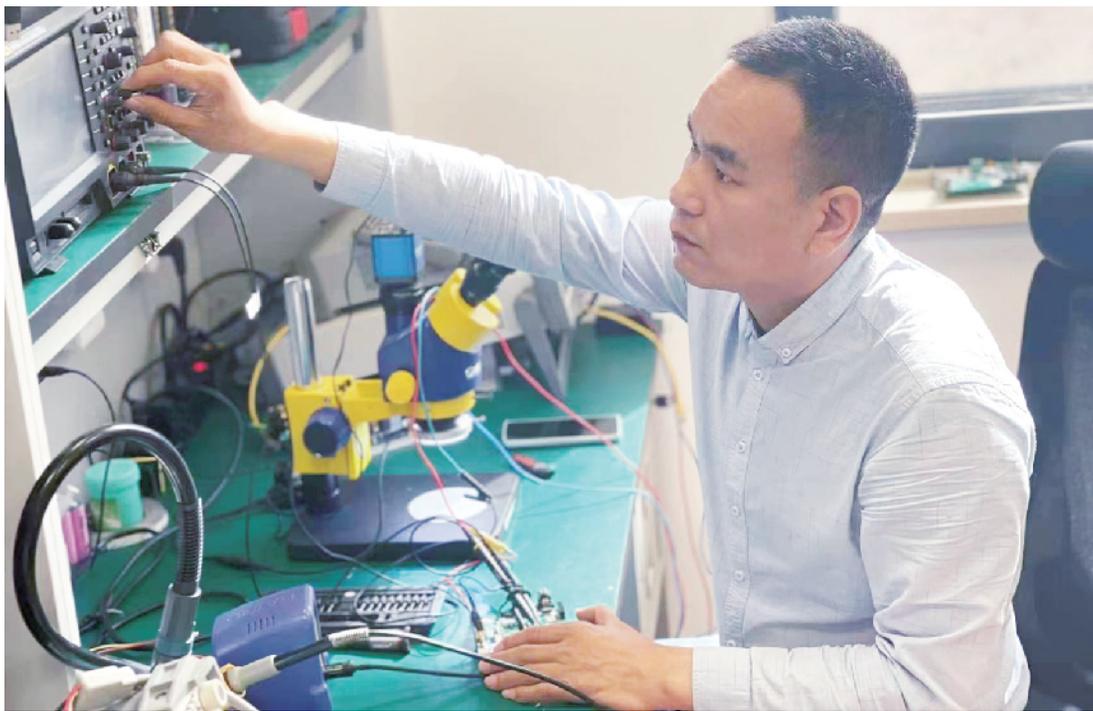
在工作岗位上，北京云星宇交通科技股份有限公司（以下简称“云星宇公司”）技术支持工程师张术华始终怀着一颗爱岗敬业、不畏困难的初心，先后从事设备生产组装、调试、运维以及技术支持、研发等交通行业机电相关工作，用精湛的技术带领团队为北京市智慧交通发展贡献力量。2023年，张术华荣获首都劳动奖章。

保持热爱 时刻提升技能

2006年，张术华加入云星宇公司维修部，负责首发路网机电设备的维护维修。“因为我学的专业对口，再加上有师傅带我，很快我就掌握了高速公路机电设备现场故障的处理要领。”

“有段时间，路上情报板的显示模组故障率很高，每个月都会有几十片需要送到技术组维修。”张术华回忆说，“显示模组是构成情报板的基本单元，损坏后可能出现花花绿绿的乱码，或者是出现不显示、缺笔画的现象，影响道路交通安全。”于是，他便开始研究情报板模组的维修。从芯片到方案、从实物到原理，张术华逐一分析理解记录，很快便掌握了情报板模组的维修方法。随后，他又开始琢磨起工控机、显示器、打印机、扫描仪、读卡器等相关设备的维修。“经常为了搞清楚故障原因通宵达旦琢磨，但不觉得苦和累。”张术华说，那段时间他的专业技术能力得到了快速提升。

不久后，张术华调入了技术部。技术部主要负责首发路网硬



件设备技术支持和芯片级维修工作，工作中，师傅们精益求精的敬业态度和对技术的执着让他敬佩不已，也使他更加热爱硬件工程师这个职业。张术华说：“那段时间很忙，一些不宜搬动的大型设备，如天线、交换机等出现故障，往往需要工作人员到现场进行处理。我和师傅们基本跑遍了路网中大大小小的收费站和监控室。”

在技术部工作的日子里，由于有机会接触到更多的设备，张术华的眼界得到了拓展。在技术上，他也不再仅仅满足于将设备

修好，而是更多地分析故障产生的原因，关注起产品设计缺陷的整改和新产品新技术的应用。“对于有些硬件产品的设计我也有了自己的看法，由此便萌生了自己设计一款产品的想法。”张术华说。

不断学习 设立创新工作室

在张术华看来，硬件维修工作注重知识的全面性、实践性和经验性，而设计工作需要扎实的理论基础以及与产品相关的知识积累。于是，他开始学C语言、

EDA软件、单片机编程等软件知识。

2021年，张术华调入新业务管理中心负责硬件研发工作。面对产品设计研发任务的新挑战，他没有退缩，带领技术团队成功研发了移动视频巡检车二代产品。为了降低设备的运行成本，他积极探索自建基站方案，通过大量的测试数据分析和不断试验尝试，研发了基于自建差分定位基站的数据平台。这一产品研发替代原“RFID巡检方案”，将高精定位技术成功应用到了云星宇公司的移动视频巡检车，提高

了设备的定位精度，有效降低了运营成本。张术华还完成了项目产品配套的其他附属产品的研发生产，为项目整体运营提供了强有力的技术保障。

2019年12月，以张术华命名的职工创新工作室被评为集团级创新工作室，工作室围绕服务首都慢行交通系统综合治理的核心产品开展研发工作。张术华带领团队成员在软件研发、信息安全及信息化建设、项目挖掘与项目实施等领域持续深耕不辍，将产品的复合功能研发与市场拓展、资源调配有机融合，推动云星宇公司新业务领域科研成果的转化落地。2020年至今共获得专利7项。

2020年，张术华高速公路智能运维大师工作室正式成立。除了完成本职工作以外，张术华还与北京交通运输职业学院的老师一起完成了职业技能大赛技术方案编撰审定、内部培训教材编撰审定、组织学生实操授课等校企共建工作，培养了一批高速公路运维方面的人才。

作为一名技术人员，张术华懂得只有不断学习进步，才能适应当下电子技术高速发展的潮流。工作之余，他坚持学习更深层次的专业知识，始终没有懈怠。“我是幸运的，有幸加入云星宇公司成为首发大家庭的一员。在这里我可以以兴趣为职业，并不断地学习新的知识充实自己。”张术华表示，在今后的工作中，他将以百倍的努力、满腔的热情迎接新的挑战，在学习中不断进步，坚定不移地用技术服务首都智慧交通发展。

“检票口在13A，往前走就可以了”“临时乘车证明在18B后面，去公安制证窗口办理”……每天早晨一接班，北京铁路公安处北京南站派出所民警颜小龙便忙个不停。查处各类违法行为、应对旅客各种需求……自2021年调入北京南站派出所工作以来，他每天巡视3万步守护旅客出行平安。

作为一名执勤民警，颜小龙平时主要负责北京南站候车区的巡逻防控、治安秩序维护和治安整治工作。“眼看、嘴勤、脚快”，在北京南站派出所工作3年来，颜小龙总结了不少经验。每天接班后，他除了向车站客运部门了解当天的车次变化和客流外，还要在候车区巡视检查一圈，一圈下来往往需要半个小时，日行3万步成为了他的工作常态。

“大家请提前准备好身份证，有序排队检票。”在检票口前维持秩序时，颜小龙总不忘提醒旅客。北京南站的客流量很大，除了维护站区治安秩序外，颜小龙还积极参与站区的治安整治工作。

春运期间，初任民警刘辰涛被分配和颜小龙一组。换上便衣，颜小龙带着小徒弟经常“消失”在旅客中。有一次，他们在地下自助

北京铁路公安处南站派出所民警颜小龙：

日行3万步守护旅客平安

□本报记者 周美玉 通讯员 刘志威



颜小龙（右）

售票厅附近工作时，一名可疑男子出现在视线内，该男子不停向其他旅客搭讪。随后，又停下来与一名女性旅客搭讪攀谈。凭着经验，颜小龙迅速上前将该男子控

制住。经查，原来该男子正向那名旅客兜售火车票。

据这名嫌疑人交代，其实他身上并没有火车票，通过与旅客搭讪攀谈了解无票旅客的需求

后，他再上网买票。有时当天的火车能出现退票，买到了他就加价出售，买不到也无所谓。将嫌疑人带回派出所后，颜小龙带着刘辰涛又开始了便衣工作。

颜小龙性格开朗，为人随和，在初任民警们眼中他是“全能的”，他也很乐意跟新同事分享工作经验。有时遇到一些案件，颜小龙还会拿出自己的“警官日志”分析里面记录的工作细节。“旅客检票排队时，除了要注意队尾外，还要观察那些把背包在胸前来回变队的可疑人”“在停车场工作时，要学会以车找人”……颜小龙在“警官日志”上记录得很是仔细。他说，工作之余他喜欢总结，不知不觉间便积累了不少心得体会。

警情往往不会提前打招呼。有一次，颜小龙刚刚吃完晚饭，就接到派出所指挥室布警，G1566次旅客列车即将进站，一名乘客躲在列车卫生间内抽烟，被值乘民警查获，需要他和同事

一起前往站台上接车。颜小龙放下筷子，一路小跑赶到站台，等到列车抵达，他又一路将吸烟男子带回派出所。等他忙活完，饭也凉透了。

春运期间，北京南站的客流量大，各种情况也是层出不穷。“警察同志，那边有人吵起来了。”有一次执勤时，有旅客找到颜小龙提醒。听到后，他和刘辰涛赶紧跑过去处理。原来两人因排队发生了矛盾，经调解最终两人握手言和，相互道歉。刚处理完纠纷，一名女士又焦急的找到颜小龙报警求助，称去商店买完东西后，发现自己放在座位上的行李不见了。经调查，原来该女士是记错了位置，颜小龙最终在检票口附近的座位上找到了她的行李。

每当深夜，喧嚣的北京南站也渐渐安静下来。“涛子，咱们再巡视检查一圈”，休息片刻后，颜小龙又叫上小徒弟开始了夜间清理检查。