

红海现在有多乱,还会乱多久?

近两月来,美英持续对也门胡塞武装目标发动多轮空袭,扼守红海一端的胡塞武装依然搞出了大动静。6日,胡塞武装向一艘美国货船发射导弹,造成2名船员死亡;就在1日,此前遭胡塞武装导弹重创的英国货轮“鲁比马尔”号沉入红海。

据媒体统计,去年11月以来,胡塞武装已对红海航线发起至少60次袭击,美英以空袭震慑,胡塞武装不仅没有收手,袭击力度还有加大迹象。

红海局势为何越来越乱?胡塞武装战斗力有多强?美国主导的护航行动,欧洲盟友为何应者寥寥?新华社记者为您解局——

硬碰硬 危机愈演愈烈

6日,胡塞武装用导弹袭击了一艘在亚丁湾行驶的货船,造成至少2名船员死亡。也门政府海岸警卫队的消息称,这艘船名为“真正信心”号,“悬挂巴巴多斯国旗、由美国公司所有”。这是胡塞武装针对红海商船发动袭击以来首次造成人员伤亡。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色

列的船只,以示对巴勒斯坦的支持。美英1月12日对胡塞武装发起军事打击后,胡塞武装将关联美国或英国的船只纳入打击范围。

胡塞武装是也门反政府组织,2014年占领首都萨那,后夺取也门大片地区。胡塞武装拥有数量庞大的反舰导弹,麾下武装人员约20万,军事实力不容小觑。

也门政治专家阿德尔·达谢拉说,美英空袭显然无法摧毁胡塞武装武器库。经历多年内战,胡塞武装有多种措施和足够经验应对空袭,而且其导弹发射装置可移动。另外有媒体报道称,胡塞武装背后有伊朗支持,有能力持续补给自己的弹药库。

1日,先前遭胡塞武装导弹袭击而严重受损的英国货船“鲁比马尔”号沉没。这是胡塞武装针对红海商船发动袭击以来第一艘因袭击完全沉没的船只,令过往商船更加“胆战心惊”。

胡塞武装负责对外事务的高级官员侯赛因·伊齐在社交媒体撂下狠话,英国跟随美国袭击也门,且与美国一道“支持针对加沙平民的罪行”,胡塞武装“将击沉更多英国船只”。

有分歧 美欧各自护航

为应对红海商船频频遇袭,美国去年12月中旬宣布牵头组建名为“繁荣卫士”的护航联盟,但应者寥寥。

也门政治分析家阿卜杜勒·拉吉布·哈迪亚尼认为,美国启动护航主要是为了展现其“地区安全与和平守护者”的形象。然而,美国在巴以冲突中的表现让它在中东的声誉跌至谷底,所以无法在本地区组织军事联盟、共同应对胡塞武装打击。

也有分析人士认为,美国此举是想让盟友分担护航成本,甚至拉盟友下水,以减轻新一轮巴以冲突对以色列和美国的压力。

美国国防部前官员迈克尔·马尔罗伊认为,美国似乎想把胡塞武装袭击作为一个单独的国际问题,同新一轮巴以冲突区别开来。“一旦参加‘繁荣卫士’行动的军舰开始保护商业航运,并且遭受直接袭击,这意味着胡塞武装在袭击整个护航联盟,而不是美国。”

然而,美国的算盘没打响,一些欧洲国家拒绝跟着美国走。

欧盟理事会2月19日宣布启动名为“盾牌”的红海和海湾地区护航行动,“将确保欧盟海军在该地区的存在”,以维护其商业和安全利益。与美英连续空袭胡塞武装目标不同,欧盟强调其护航行动重在“防御”。但为了“保护船只免受海上多域攻击”,欧盟表示有权以防御方式应对攻击。

哈迪亚尼说,欧盟在红海危机中刻意与美国保持距离,是因为不想站到中东国家的对立面。红海-苏伊士航线对欧洲非常重要,欧洲希望通过“自卫性质的护航”保护自身利益的同时,避免跟着美国陷入混乱的中东局势。

不停火 红海危机难平

红海乱局直接冲击海运。为规避风险,多家国际航运企业暂避连通红海的苏伊士运河航线,改绕非洲南部好望角,导致航行成本增加、运输时间延长。这条海上咽喉要道持续阻滞或将冲击全球供应链,再度推高通胀,为全球经济复苏前景蒙上阴影。

此次红海危机与本轮巴以冲突直接相关。也门政治分析人士

穆克比勒·纳吉说,本轮巴以冲突爆发前,胡塞武装正与也门政府以及沙特阿拉伯推进也门内战的和平解决。虽有分歧,但解决也门多年内战的意愿基本一致。巴以冲突爆发后,胡塞武装受自身政治理念和背后支持的伊朗影响,选择对红海航线发动袭击。但如果巴以问题得到解决,胡塞武装没有动机继续在红海搞袭击。

胡塞武装说,只有以色列停火并允许人道主义援助物资畅通无阻运入加沙地带,袭击才会停止。而眼下,新一轮停火谈判陷入僵局。本轮巴以冲突已持续约5个月,哈马斯和以色列仅在去年11月短暂停火一周。

在纳吉看来,美国眼下没有打算对胡塞武装发动地面进攻,但美国人清楚,仅靠空袭无法阻止胡塞武装,要解决红海危机,最好的办法是促成巴以停火。

作为以色列的最主要盟友,美国自本轮巴以冲突爆发以来四次强行阻挠联合国安理会要求停火的行动。美国《时代》网站一篇文章写道,加沙地带停火更有可能“叫停”胡塞武装袭击,但美国政府却选择无视。

据新华社

美国“西南偏南”大会 聚焦科技与艺术多元创新

新华社电 美国“西南偏南”大会和艺术节近日在得克萨斯州首府奥斯汀拉开帷幕,相关活动聚焦科技与艺术相结合的多元创新,包括人工智能、太空探索、医疗保健和无人驾驶等领域的新技术和新趋势。

当天,主办方负责人休·福里斯特致欢迎辞说,把各行各业创意人才联结在一起,能显著放大创意的影响力。他说,大会和艺术节希望“走出舒适区”。

美国桂冠诗人阿达·利蒙在开幕活动上作了“太空与诗歌”主旨演讲。今年10月,美国“欧罗巴快船”探测器将启程飞往

木星卫星木卫二,她创作的诗歌《赞美神秘》也将随探测器遨游太空。利蒙说,把太空探索与诗歌联系起来的是人类无限的好奇心。

人工智能再度成为大热话题。根据日程安排,著名人工智能产品ChatGPT的相关负责人,还有来自超威半导体公司、戴尔公司、微软公司等企业的知名人士将和听众分享他们眼中人工智能和计算技术的愿景与挑战。

奈飞出品、根据中国科幻作家刘慈欣同名小说改编的系列电视剧《三体》当天作为“西南偏南”影视节的开幕片举行了全球

首映。

本届“西南偏南”大会和艺术节将于3月16日结束。其间除五花八门的讲座外,创意产业博览会、扩展现实(XR)体验展、富有科技感的艺术装置系列展示、面向全球科技初创公司的推介奖和旨在发现“变革性和前瞻性”创新的创新奖评选活动等也颇具特色。相关活动还会吸引世界各地众多乐队和音乐家前来演出。

“西南偏南”的名称灵感来源于导演希区柯克的经典悬疑片《西北偏北》,大会创办于20世纪80年代,集科技、音乐、电影、交互式多媒体于一体。



甘肃陇南: 樱桃花海绘春色

近日,甘肃省陇南市武都区城关镇石家庄村的樱桃树进入盛花期,漫山遍野的樱桃花竞相绽放,吸引了众多市民和游客前来踏青赏花。图为几名小朋友在樱桃树下玩耍。

新华社发

中方敦促苏丹冲突方在斋月期间停火止战

新华社电 联合国安理会近日通过第2724号决议,敦促苏丹冲突方在斋月期间停止敌对行动。中国常驻联合国代表团临时代办戴兵在表决后作解释性发言,呼吁苏丹冲突方切实停火止战,把安理会决议落到实处。

戴兵说,中方对刚刚表决的决议草案投了赞成票。苏丹冲突爆发已近一年,平民伤亡惨重,人道危机严峻,外溢影响不断扩大,令人痛心。斋月即将到来,这对广大穆斯林来说是一段十分神圣的日子。中方呼吁苏丹冲突双方以国家和人民利益为重,切实停火止战,把安理会决议落到实处。国际社会要继续加大外交斡旋努力,为冲突双方和平谈判创造有利条

件,让苏丹早日恢复全面和平。同时,有关行动要切实尊重苏丹主权和领土完整,不干涉苏丹内政。

戴兵说,中方欢迎苏丹政府近日向联合国人道机构开放部分过境点,为保障人道主义准入所作努力。中方呼吁国际社会在遵守联合国人道救援原则的基础上,继续帮助苏丹及其邻国提升人道响应能力,防止人道危机恶化。

戴兵表示,世界上所有人的生命都是宝贵的。安理会就苏丹冲突斋月期间停火通过决议的同时,也不能忘记加沙人民仍在炮火下遭受苦难。国际社会必须推动加沙立即停火、结束冲突,为加沙民众保留生存下去的希望,为当地穆斯林信众宗教活动提供

最基本的安全条件。

安理会8日还通过第2725号决议,决定将协助苏丹制裁委员会工作的专家小组的授权延长一年至2025年3月12日。戴兵在表决后作解释性发言,指出第2725号决议与此前决议存在矛盾。

戴兵说,中方对第2725号决议草案投了弃权票。中方始终主张安理会要以谨慎和负责任的态度处理制裁问题,强调制裁是手段不是目的,对制裁措施要及时审查,该调整的要调整,该终止的要终止。安理会第2676号决议明确规定对苏丹的制裁措施将于今年9月到期。此次决议坚持将制裁委员会专家小组延期到明年3月,显然是极不合理、自相矛盾的。

粤港澳启动“三地一锁计划”提升通关效率

新华社电 粤港澳“三地一锁计划”近日启动,首批货物当日由位于香港的DHL中亚区枢纽中心经港珠澳大桥,通过大桥澳门跨境货物转运站,运抵澳门的清关点。

香港海关介绍,在该计划下,粤港澳海关可通过应用电子锁及全球定位系统对该批货物进行实时监控,运输车辆从而可经港珠澳大桥香港口岸直接到达澳门,减省重复接受海关的检查。

计划启动仪式当日在DHL中亚区枢纽中心举行,香港特区政府有关部门负责人、内地和澳门海关代表、香港中联办代表以及香港物流运输业界代表等近百名嘉宾出席活动。

香港特区政府商务及经济发展局局长丘应桦在仪式上致辞表示,期望“三地一锁计划”未来进一步发展,在全国各地设立更多

清关点,结合香港完善的海陆空运输网络,为业界提供更多便利。

香港海关关长何佩珊致辞感谢粤澳海关及物流业界的支持及配合,并重申香港海关会继续发挥自身所长、服务国家所需,更加主动对接国家战略,更为积极融入国家发展大局。

为促进粤港澳大湾区的物流及经贸发展,粤港澳三地海关一直以来保持紧密联系及合作。粤港“跨境一锁计划”于2016年实施,粤澳“跨境一锁计划”于2020年实施。

香港海关表示,粤港澳“三地一锁计划”成功连系三地,配合粤港澳大湾区的高速发展,是一条崭新的绿色物流通道,能够提升清关效率,为三地物流业界开拓商机,同时促进经济贸易发展,并巩固香港作为国际物流枢纽的领先地位。