

遭袭英国货轮沉没

红海生态危机叠加局势紧张

英国货轮“鲁比马尔”号被也门胡塞武装导弹击中后，3月1日在也门海岸附近沉没。胡塞武装4日向在阿拉伯海行驶的一艘“以色列船只”发射了多枚导弹，并使用无人机和导弹攻击了数艘在红海航行的美国军舰。

分析人士指出，去年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。此次沉没的“鲁比马尔”号载有数万吨化肥，恐将破坏红海生态平衡，给该地区渔业造成重大灾难。此次袭击还可能加剧红海危机，导致巴以冲突的影响进一步外溢，令中东安全局势更加复杂。

船只沉没引发环境危机

2月18日，胡塞武装用导弹袭击了在亚丁湾行驶的“鲁比马尔”

号，致该船严重损坏，船员被迫撤离。在此后的12天里，这艘载有数万吨化肥和大量燃油的货轮一直锚泊在也门附近海域，并缓慢进水。泄漏的燃油在海面上形成长达30公里的油带。3月1日，也门附近海域出现恶劣天气，“鲁比马尔”号最终沉没。

英国海上贸易行动办公室说，红海水域有一艘船沉没，但没有点名。美国中央司令部发表声明说，“鲁比马尔”号所载货物对红海环境构成巨大威胁，沉船也将对此航线上的来往船只造成安全影响。

国际环保组织和海洋专家指出，“鲁比马尔”号运载的大量化肥将严重破坏红海生态环境，给也门附近海域的渔业捕捞造成沉重打击。也门环境保护公共管理局前局长阿卜杜勒·卡迪尔·哈拉兹指出，这艘货轮的化肥将成为“藻类疯长的催化剂”，海藻

将在水面和珊瑚礁上形成一层致密的覆盖物，造成大量珊瑚死亡，对附近水域的生物多样性造成巨大打击。

约旦大学海洋科学站主任阿里·萨瓦勒米说：“红海沿岸各国应启动紧急计划，制定监测污染水体的日程，并采取清理策略。”也门政府2月24日呼吁其他国家和海洋保护组织就海面油带采取应对措施，以避免出现严重环境灾难。

在货轮沉没前，也门政府一直呼吁国际社会采取援助措施，防止船上化肥泄漏，但未得到广泛响应。也门海洋问题专家本·哈迪强调国际社会应对这场环境危机采取更严肃的态度，批评英美两国只顾进行空袭，不顾环境危害。胡塞武装“最高革命委员会”主席穆罕默德·阿里·胡塞2日表示，“鲁比马尔”号沉没，应由英国政府承担责任。

红海局势“雪上加霜”

分析人士指出，“鲁比马尔”号沉没使业已紧张的红海安全局势雪上加霜，面临进一步升级的风险。

也门政府军前高级将领萨拉姆·阿斯巴希说，“鲁比马尔”号沉没将使局势进一步复杂化，可能导致美国和英国升级对胡塞武装的军事打击，甚至不排除两国对也门进行地面军事干预的可能性。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发后，胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。今年1月12日以来，美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭，造成多人死亡。对此，胡塞武装多次称必将做出回应，并表示只有以色列停火并允许人道主义援助物资畅通无阻运入加沙地带，袭击才会停止。

据新华社

阿斯巴希认为，如果近期巴以和谈取得突破，红海局势可能会得到缓解。新一轮加沙地带停火谈判3月3日在埃及首都开罗举行，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、美国、卡塔尔和埃及派代表参加，但以色列没有派人。斡旋方希望在斋月前达成停火协议，但前景并不明朗。

哈拉兹指出，红海危机持续发酵，不仅对地区政治经济造成重大冲击，也增加了环境污染的可能性，形成恶性循环。随着胡塞武装不断袭击红海商船，红海-苏伊士航线的保费和运费都出现大幅上涨，很多航运公司为降低风险，倾向于让旗下较为陈旧的货船来执行这条航线。而这些货船本身抗打击能力较差，更容易因遭袭发生船只沉没或货物泄漏等问题。

美联邦最高法院推翻禁止特朗普参加科罗拉多州初选的裁决

新华社电 美国联邦最高法院近日推翻科罗拉多州最高法院禁止前总统特朗普参加2024年美国大选该州初选的裁决。

联邦最高法院认为，美国宪法让国会而不是各州负责对联邦官员和候选人执行第十四修正案第三款。

美国宪法第十四修正案第三款被称为“叛乱者禁令”，禁止那些宣誓支持美国宪法后又参与叛乱的人担任公职。科罗拉多州最高法院2023年12月援引该条款

并作出裁决，特朗普因参与“国会山骚乱”这场“叛乱”而不具备担任公职的资格，他的名字也就不能出现在美国2024年总统选举科罗拉多州共和党初选选票上。特朗普方面对此表示反对，并上诉至联邦最高法院。

美国媒体指出，联邦最高法院4日的裁决基本终结了通过“叛乱者禁令”阻止特朗普重返白宫的尝试。特朗普当天在社交媒体上发表简短声明欢迎这一裁

决，而科罗拉多州选举官员则表示“失望”。

美国十几个州和海外领地将于5日举行2024年美国大选总统初选，这一天被美国媒体冠名为“超级星期二”。美国选举专家表示，“超级星期二”之后，今年大选局势或进一步明朗。目前，特朗普领跑共和党初选，美国现任总统拜登领跑民主党初选。

初选是美国总统选举的第一阶段。今年美国大选投票日为11月5日。

“国家安全”幌子下的“美式”保护主义

美国媒体日前报道，美方将启动针对中国产联网汽车的调查，理由是中国技术或对美国构成国家安全风险。长期以来，但凡中国某个企业或行业崭露头角形成气候，美国必“有所作为”，而且并不需要像样的证据，所谓“国家安全”便是其打压中企、行使保护主义最方便快捷的幌子。

美方在声明中称，来自中国的联网车辆“可能”收集有关美国公民和基础设施的敏感数据，并将这些数据传回中国。声明还称，中国可以远程访问这些车辆，或致车辆失灵。美国商务部部长雷蒙多在接受媒体采访时重复了这一立场，然而尴尬的是，主持人一针见血指出，“这不就是伪装成国家安全的贸易制裁和保护主义？”

美国泛化国家安全概念，动用国家力量打压和制裁外国企业，几乎到了歇斯底里的地步。美国以“潜在安全威胁”为由切断北卡罗莱纳州一处军营使用的宁德时代储能电池的连接；以“港口安全”为名，计划投入巨额资金更换全美各地港口的中国产起重机，以消除“潜在威胁”；炮制各种借口，围追打压具有竞争力的中国高科技企业，将1000多家中国企业列入各种制裁清单；对生物技术、人工智能等高端技术实施管控，强化出口管制，严格投资审查，打压包括TikTok、微信等中国多款应用程序

序……

不仅是中国企业，任何威胁美国在军事、经济、金融、科技等领域霸权地位的企业和国家都是美国围猎的对象。一旦被美国认定为竞争对手，美国必定会动用包括经贸、外交等手段挤压其发展空间，直至其丧失竞争优势。20世纪80年代，为消除日本经济威胁，美国用胁迫手段与日本签订“广场协议”，沉重打击了该国经济元气；数年前，美国采取“长臂管辖”等种种手段“肢解”法国制造业代表性企业阿尔斯通，最终导致其主营电力业务被竞争对手美国通用电气公司收购；2018年，美国以维护国家安全为由，对欧盟等多个国家和地区的钢铁和铝产品加征关税。法国国际关系和战略研究院研究员阿里·拉伊迪在《隐秘战争》一书中指出，美国通过“长臂管辖”堂而皇之地对任何国家施压，无论盟国还是敌国，完全是“只手遮天”。

美国不仅动用国家机器行使保护主义，还非常擅于纠集小圈子，拉盟友一道形成“围堵圈”挤压对手生存空间。《华尔街日报》报道关注到美国市场目前销售的汽车很少是中国制造，大多数汽车的软件由西方公司开发。中国新能源汽车目前对美国行业影响有限，更和美国国家安全不沾边。美国这般“未雨绸缪”，无非是故意做给欧洲等盟友看，抹黑中国高端制造，带头往中国产

汽车上引火，所用手段和先前打压华为等中国企业如出一辙。如此行径，让世人看清美国才是多边贸易体制破坏者、单边主义霸凌行径实施者和全球产业链供应链扰乱者。

事实上，美国搞保护主义损人也不利己。中国电动汽车行业能在短时间内崛起，正是得益于中国的对外开放政策，通过引入特斯拉等竞争力强的外国企业加速中国电动汽车行业的竞争和创新。中国汽车在全球广受欢迎，靠的是在激烈市场竞争中形成的技术创新和过硬品质。反观美国这个曾经的汽车大国，不仅在燃油时代逐渐让位于日韩和德国等多国企业，在如今电动汽车时代仍不能以合作引领行业进步，让人叹息。虽然美国极力压制中国汽车企业发展，但有见地的欧洲企业还是选择与中国合作，将新能源汽车“蛋糕”共同做大，从而实现共赢。小鹏汽车和德国大众汽车上月签订合作协议以加速电动汽车开发就是证明。

美国口中的所谓“国家安全”，谁都知道是怎么回事。雷蒙多在采访中说，中国产汽车就如同“装了轮子的苹果手机”。网友回复，“这么说，她承认苹果手机收集了全世界的数据”。谎话说多了骗的只能是自己，诚实守信不仅是做人之道，也是立国之本。

据新华社



2024年春运，收官！

3月5日，2024年春运迎来最后一天。图为旅客在长春站陆续登车。

新华社发

杭州将引入更多大赛 全域构建“10分钟健身圈”

新华社电 记者日前从2024年杭州市体育工作会议上获悉，为持续放大亚运效应，杭州将深入实施“城市国际化攀登行动”，努力创建“全民运动健身模范市”。

近日，杭州出台《关于放大亚运效应打造国际“赛”“会”之城的实施意见》，并制定国际赛事之城打造三年行动计划，其中明确提出引入更多高级别赛事。目前，除首届国际皮划艇“杭州超级杯”、2024年世界羽联世界巡回赛总决赛、2024世界无人机锦标赛等已确定外，杭州正在申办的国际性赛事还有20余场。

此外，杭州还将结合自身自然、文化优势资源打造本土赛事特色场景，培育本地赛事品牌，形成“一区多品、百花争艳”态势。同时研究制定推动市级体育产业发展的相关政策，奖优扶弱激活体育赛事市场。

群众体育建设方面，杭州将进一步合理规划体育设施布局，全域构建“10分钟健身圈”，点状植入群众身边体育健身设施

300处以上、嵌入式体育场地设施35万平方米以上，条状串联环浙步道450公里。

去年12月，为更好解决人民群众健身“去哪儿”难题，浙江全面推进机关企事业单位体育场地设施向社会开放，杭州今年内将实现240家机关企事业单位和1184所学校的体育场地在非工作时间常态化向市民低免开放。

在竞技体育建设方面，杭州将把促进青少年身体素质提升和竞技体育后备人才培养作为主要目标，持续推进体教融合，联合教育部门推动在学校设置教练员岗位，不断提高青少年体育训练质效。

体育经济建设方面，杭州将鼓励各地积极打造优质体育产业项目；扩大体育消费市场份额，推动体育与文化、旅游、教育、科技、康养、医疗等产业融合发展，打造更多“体育+”复合型消费场景，积极创建国家体育消费试点城市；鼓励体育企业加强自主创新，打造更具国际竞争力的体育品牌。