



北京丰台站普速车场是中空站台，采用抬臂仰头插管上水的方法提高工作效率



敲掉上水口的冰碴后，首先进行冲洗，洗掉泥污和沙粒



办公室内，上水工们查看工作计划表

为列车“解渴”的人

□本报记者 宗晓畅/文 彭程/摄

“C227次列车即将到达，16道停车。”2月21日下午2点30分，北京丰台站客运车间丙班上水班组给水组长李月武的手持电台接到车站指挥中心的通知。他和两名班组成员立即穿戴好工作服、安全帽，拿齐工具，从办公室列队出发奔赴普速场站台。

2点49分，C227次列车缓缓驶入并停稳在16站台。李月武和同事从站台东端进入作业通道，置身于站台帽石的正下方。这里空间较狭窄，眼前就是巨大的车轮。“其他车站的上水工是在列车间穿梭作业。北京丰台站普速车场是中空站台，这种设计使上水作业从地上改到了‘地下’，我们采用抬臂仰头插管上水的新方法，最大限度地保障上水工人身安全，还能提高工作效率。”北京丰台站客运车间副主任李飞说，上水工站在低于地面1.1米至1.5米的位置作业，列车注水口位于头顶，造成给列车插管上水时人无法全身用力，只能侧身靠上肢的力量使劲，体力消耗大。“我们将传统注水设备中间的连接硬管延长到了50公分，方便上水工用劲。”

2月20日晚至21日清晨，北京迎来龙年首场降雪。作业通道内体感较冷，上水工需注意脚下谨防滑倒。李月武使用“水钥匙”拧开水箱上的水阀，迅速举起水管，先对准车厢注水口进行冲洗清洁，随后踮起脚，借助管头硬管部分的力量，边扭动边使劲将管子插进注水口。不一会儿，车厢的溢水口开始向外溢水，标志着水箱已注满水。李月武又到下一节车厢，重复同样的步骤进行注水。这趟C227次“绿巨人”复兴号动车组列车共有8节车厢，3名上水工按分工负责不同车厢的作业。大约15分钟后，各节车厢均已注满水，上水工们关闭注水阀、拔下注水管，整理好管子并放回原位。李月武手持复检记录仪拍摄所有注水口，保证水管全部拔下，避免出现安全隐患。

今年春运期间，北京丰台站的上水工们平均每天要为65趟左右的普速列车上水。550米长的作业通道内，上水工每人每天要行走3万多步。据悉，自开站以来，北京丰台站普速场的车辆上水率达到99%以上。

站台上，“喝足水”的C227次列车搭载着旅客即将启程开往邯郸。3名上水工列队返回办公室，稍事休整，又将迎来下一个任务。



550米长的作业通道内，上水工每人每天要行走3万多步



春运时，北京丰台站的上水工们平均每天要为65趟左右的普速列车上水



李月武手持复检记录仪拍摄所有注水口，避免出现安全隐患