

“战鹰”呼啸 创新“腾飞”

——解码中国航空工业集团发展新亮点

歼20列阵长空，运20大鹏展翅，无人机翱翔九霄，特种作战机戍守海天；AG600投入灭火实战，“新舟”60灭火机超低空满载投水试飞成功，多款先进直升机扶摇直上……

过去一年，中国航空工业集团有限公司科技创新实现明显提升，航空装备不断取得突破；民机产业开启发展新局，实现高质量均衡生产，交付民机664架，打造15个重要创新平台。

站在新起点上，航空工业集团正全力以赴，加快构建完备有效的科技创新体系，持续加强关键核心技术自主研发，补齐基础研究和维修保障技术短板，为推动航空科技自立自强持续赋能。

拼创新，彰显航空科技力量

2月21日，航空工业集团成都飞机公司停机坪上，“战鹰”整装待发。塔台一声令下，伴随着轰鸣声，“战鹰”腾空而起，圆满完成龙年首飞。

一年来，从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌，到实施航空工业集团党组“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用，推动跨行业、跨机构、全要素协同创新，面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

一年来，从长春航空展到天

津直博会，从中国应急展到完成应急保障任务……航空工业集团自主研发的航空装备备受瞩目，保护祖国神圣领空，绽放世界舞台传递和平；驰骋战训一线，展现航空科技力量。

在不久前召开的航空工业集团科技创新年会上，航空工业集团党组发出号召：打赢领先创新“总体战、破击战、持久战”。

“矢志不渝拼创新，是我们骨子里的信念。”航空工业集团总经理郝照平表示，航空工业集团将加快实现高水平科技自立自强，持续推进科技强国、航空强国建设，为建设世界一流高科技产业集团不懈努力奋斗。

勇进取，构建民机产业高质量发展全新格局

“试飞03，跑道27，风向250，风速11，可以着陆！”

不久前，在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场，随着塔台给出允许着陆的指令，由我国自主研发的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆，AG600最后一个低温试飞科目顺利结束，这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满完成。

这期间，低温天气对“鲲龙”团队发起了多次挑战。不论是试验期间零下40摄氏度的平均气温，还是留给团队并不充裕的试验时间，团队都一一化解，最终顺利完成试验任务。

“鲲能化羽垂天，转风九万；龙可振鳞横海，击水三千。”

从AG600到“新舟”60，再到AC313A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求，航空工业集团始终聚焦强军首责、聚力民机主责，着力构建军民机产业协同发展格局，全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月，台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研发的“翼龙”-2H应急救援型无人机飞赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

此次执行任务的“翼龙”-2H应急救援型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾害侦察、应急通信保障等任务，实时回传现场灾情画面，并化身空中基站，打通“三断”极端条件下救灾生命线，为应急救援的指挥调度提供有力的保障。

2023年10月，航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题，充分展示了近年来我国自主航空应急救援装备体系化发展成效，实战验证了航空应急救援战法研究、科技创新、装备研制、实战应用等科研成果。

演练现场，“鲲龙”“新舟”“吉祥鸟”“翼龙”“旋

戈”等7型8架由航空工业集团自主研发的航空应急救援装备汇聚一堂，组成航空应急救援“国家队”。

航空工业集团广大干部职工表示，未来将进一步增强项目研制使命感、责任感、紧迫感，坚定发挥“科技创新、产业控制、安全支撑”作用，全面推动型号研制、科技自立自强高质量向前迈进。

育良才，推动航空科技自立自强

新春之际，翻看着反映中国航空工业新成就画册的两院院士顾诵芬激动不已，94岁高龄的他说道：“要发展得更好，我等着新飞机出来！”

“蓝天酬壮志，为国铸战鹰。这是一代代中国航空工业人的真实写照。”航空工业集团新闻发言人吴基伟说。

当前，全球范围内新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起，世界各国都在抢抓机遇。我国要实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平创新人才。

为汇聚激活人才第一资源，航空工业集团通过任务驱动让人才多起来，压实担子让人才长起来，薪酬激励让人才活起来，加大科技人才职业生涯全周期培养力度，加快建立以院士、集团级技术专家和青年技术骨干为代表的技术人才梯队和以中华技能大

奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

近年来，航空工业集团还先后实施了“英才工程行动”“科技创新青年博士联谊会”“千名博士引进工程”“育苗计划”等一批重点人才举措，全力推进科技创新、培养高端人才。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进，为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

2023年7月，2022年度“最美科技工作者”名单公布，航空工业直升机所总设计师、副所长邓景辉荣获“最美科技工作者”证书；11月，中国科学院、中国工程院公布了2023年院士增选结果，航空工业成都所总设计师王海峰当选中国工程院院士；12月，航空工业1名个人、1个团队在“国家工程师奖”首次评选表彰中被授予“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”称号。

郝照平表示，航空工业集团将自觉担当航空领域科技创新的主力军、国家队，牢牢把握历史机遇，真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用，打造一支高水平创新人才队伍，用实际行动把更多的优秀人才团结起来，走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

据新华社

掘进天山两万多米

元宵节刚过，朝鲁门像往常一样，开着皮卡车来到离家不远的山洞，左瞅瞅，右看看，眼里满是期待。这不是一般的山洞，而是世界上在建的最长高速公路隧道——天山胜利隧道。

47岁的朝鲁门，家住新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县阿拉沟乡乌拉斯台查汗牧场。他说的那个“山洞”，是乌鲁木齐至尉犁高速公路天山胜利隧道的出口端。这条隧道全长约22.1公里，春节期间，隧道施工也没有完全停下来。眼下，中导洞只剩约1.4公里就要贯通。这意味着，工程已经挺进天山两万多米。

记者近日驱车进入施工现场，隧道外，气温低至零下20℃，隧道内，越往深处走越闷热，到最后，记者索性脱掉外套，穿着衬衣还出了一头汗。走到工地最前沿，一个庞然大物出现在记者面前。

“这个叫硬岩掘进机，简称TBM，它所到之处，岩石变碎渣，是绝对的‘硬汉’。”不足两平方米的作业间里，乌尉高速5标段（隧道入口端）项目副总工程师崔华新指着眼前多个电子屏幕说，“通过参数的变化，我们能实时掌握这台TBM的工作状态。”

1995年出生的崔华新在这条隧道里一待就是三年半。

“今年这条隧道计划全线打通，太不容易了。”

“怎么个不容易法儿？”记者问。

“总的讲，这条隧道有‘一长’‘一多’‘二深’‘五高’的特点，与其说是特点，不如说是难点。”他说。

崔华新介绍，“一长”是指隧道单洞长约22.1公里，大概相当于五座南京长江大桥的总长；“一多”指断裂带多，天山山脉有“地质博物馆”之称，整个隧道穿越16个地质断裂带，施工难度可想而知；“二深”则是指隧道具备通风等功能的竖井深以及隧道埋深深，拿竖井来说，隧道二号竖井深706米，比北京“中国尊”还要高出上百米；“五高”指高地应力、高地震烈度、高环保要求、高寒、高海拔。

“简单讲，这些特点意味着施工中可能会遇到岩爆，需要格外稳妥细致。”他说。

纵然困难重重挑战不断，这个国家级的交通强国试点工程仍推进有序，而且速度相当了得。

怎么做到的？

乌尉高速6标段（隧道出口端）项目总工程师毛锦波介绍，隧道创新采用“三隧道+四竖井”的方案，左右两个为直径达14米的双车道主隧道，中间的中导洞直径8.4

米，未来将用作应急和救援通道。

“这个中导洞的用处还在于，它用TBM推进，建设速度比两侧的主洞要快很多。”毛锦波说，这意味着，随着中导洞的快速掘进，可以从两侧切分出多个作业面来打主洞，实现“长隧短打”。

根据这项施工方案，原本需要12年左右的工期，将缩短到52个月。

旗舰工程，既考验重器，更考验智慧。隧道打通后，开车过隧道需要大约20分钟。而这仍未打通的1.4公里，记者从隧道入口端折返后绕着天山开到出口端，花了近5个小时。

隧道开通后，从天山北侧的乌鲁木齐到南侧的尉犁，车程将由7小时缩短到3小时左右。

这项“咽喉”工程不仅重塑着南北疆交通格局，也为新疆文旅高质量发展带来新空间。没有天山阻隔，南北疆群众“说走就走的旅行”愿景更加可及。

朝鲁门和村里的伙计们都盼着隧道早日通车。“我们的草场夏天特别美，高速通了后一定会有很多游客。”他说，“我打算盖十几个蒙古包，开个农家乐，家乡一定会有大发展。”

据新华社



浙江湖州：社区开展爱耳护耳活动迎接“爱耳日”

在第25个全国爱耳日来临之际，浙江省湖州市吴兴区龙泉街道在各个社区开展爱耳护耳系列活动。图为湖州市第三幼儿园的小朋友用自制的传声筒感受音量对听力产生的影响。

新华社发

招商局先进技术研究院在香港启动

新华社电 招商局先进技术研究院近日在香港科学园举行启动仪式。

据介绍，招商局先进技术研究院是招商局集团深入参与香港国际创新科技中心建设的举措之一。研究院将聚焦绿色科技、生命科技、数智科技三大领域，致力于打造高能级研发平台。

启动仪式上，招商局集团董事长缪建民致辞表示，招商局将集全集团之力建强建优研究院，使其成为粤港澳大湾区原创技术

策源的重要引擎、也成为链接香港创新资源的关键承载和助力香港产业转型升级的核心支撑。

香港特区政府创新科技及工业局局长孙东致辞说，招商局建设先进技术研究院，对提升香港创科氛围、培育香港科技人才、促进香港与内地以及与国际科研机构之交流和合作具有深远意义。当日，嘉宾参观了研究院新启用的办公场地，并对研究院已布局联合研发项目的最新研究进展进行调研。