

推动轨道新线建设 在出行需求集中区域开通50条通医通游线路

本市今年力争中心城区绿色出行比例达75%

本报讯(记者 周美玉)近日,2024年全市交通工作暨市轨道交通运营安全领导小组会议召开。记者了解到,今年本市力争中心城区绿色出行比例达到75%,中心城区高峰时段平均道路交通指数力争控制在6.0左右,城市交通安全、平稳、有序运行。

2023年,本市优化调整公交专用道通行措施,创新推出通学公交车、通医、通游等多样化公交进一步丰富了市民出行选择,初步构建了以轨道交通为骨干、地面公交为支撑的公共交通出行体系,共享单车骑行量超过10亿人次,绿色出行比例提升至74.7%。

今年,本市将加速构建以轨道交通为骨干、地面公交为支撑、多种出行方式为补充的综合交通体系,力争中心城区绿色出行比例达到75%,全市轨道交通出入口换乘距离小于50米的公交站点

占比提升到88%,中心城区高峰时段平均道路交通指数力争控制在6.0左右,城市交通安全、平稳、有序运行。

今年将加速推动轨道新线建设,开通地铁3号线一期、12号线、昌平线南延一期剩余段3条(段)线路45.3公里。推进既有线网优化提升改造,加快地铁13号线拆分、1号线支线、霍营微中心等建设,加强首都机场线服务城市通勤功能。推动市郊铁路公交化运营,加快建设城市副中心线整体提升工程(北京西-良乡)和东北环线等线路。

消减与轨道线路长距离重复及五环内长大公交线路30条、优化合并30条,增加连接轨道交通和社区的微循环线路不少于30条。推动地面公交转型发展,针对老年人、游客、就医等群体和公园、商圈、景点、博物馆等重点区域,持续完善多样化公交。在出行

需求集中区域开通通医、通游线路50条。

今年将强化跨区道路联通,开工建设国道335,加快推进承平高速、石小路、长双路等重点项目建设,城市副中心站综合交通枢纽主体工程基本完工,东六环入地改造项目具备通车条件,国道109新线高速建成通车。城六区和通州区开工建设25条、建成13条次支路。打通西北旺南路、受壁街、通清路、柳村路4条“断头路”,进一步畅通道路微循环。

恢复重建类项目入汛前全部完成,基本恢复至灾前水平,并通过设置防撞墙等措施提高薄弱路段防洪抗灾标准;“三年提升类”项目全面启动建设,重点在大石河、拒马河沟域增补108新线高速和涞宝路新线高速,改“翻山越岭”为“穿山越岭”,构建西部山区“三横三纵”主通道,提高路网抗灾韧性。

北京地铁2号线东四十条站今起恢复运营

地铁3号线一期工程年内通车

本报讯(记者 周美玉)记者昨天从市交通委获悉,历经95天施工改造后,北京地铁2号线东四十条站计划于2月28日恢复运营,为3号线一期工程年内通车打下坚实基础。

为配合地铁新线3号线建设,北京地铁2号线东四十条站于2023年11月25日起封站施工。按照设计规划,东四十条站为地铁2号线与3号线的换乘站。本次改造后,2号线换乘3号线的乘客将由现有2号线站台换乘口到达站厅转换层,3号线换乘2号线将通过此次施工新搭建的2条换乘通道到达2号线站厅,换乘通道长度约60到80米,实现了便捷换乘。

为给乘客营造便捷舒适的乘

车环境,本次改造对既有2号线东四十条站在多方面进行了优化,不断提升车站服务水平。改造后,将原出入口通道内的4个安检点位移至站厅内,使安检区域更为宽敞;在站厅部位增设6个宽通道闸机,并将双向闸机设置比例由44%提升至77%,使乘客进出站更为便捷。

此外,车站功能服务更加完善、便捷、人性化。增设垂直电梯(待调试后投入使用),进一步完善2号线站台到站厅的无障碍通行功能;配套更新无障碍设备点位提示、进站指引等各类标志28块,空间感受更加注重乘客的乘车体验,通过设备整合等多种手段把空间留给乘客,同时通过照明设计提高空间亮度。

本市启动社会化管理退休人员宣传教育系列活动

本报讯(记者 张晶)昨天,以“丹心汇京颐 建功新时代”为主题的2024年北京市社会化管理退休人员宣传教育系列活动在海淀区航天二院职工文化中心启动。启动仪式由北京市人力资源和社会保障局局长主持,近400名社会化管理退休人员现场参加活动。

2024年,北京市社会化管理退休人员将开展学习教育、全民健身、“京颐杯”书画摄影展三大项活动,内容涵盖主题宣讲、健步行、文艺汇演、征文比赛、知识竞赛、红色基地参观、爱国主义教育影片观影、京津冀传统文化交流等方面。今年6月,全市范围内还将继续开展“京颐活动月”活动,组织开展市、区、街道三级联动品牌文化活动。

启动仪式上,举行了海淀区

政企合作协议签约仪式,就社会化管理退休人员活动共办、场地互惠共用、老年教育资源共享等事项达成合作约定,为社会化管理退休人员搭建更加广阔的展示舞台,不断提升社会化管理服务工作政企合作质量。

活动现场还设置了展览,展示4年来北京市社会化管理退休人员的活动成果及海淀区退休人员的书画摄影等作品,展现他们“退休不褪色,余热亦生辉”、老有所学、老有所乐的奕奕风采。海淀区还在展区特别介绍了本区退休人员社会化管理服务平台的应用,该平台汇集丰富多彩的适老化健康课程、电子书及影视资源,动态更新退休人员社会化活动资讯,满足社会化管理退休人员新时代下更多样性的需求。

北京城市副中心产业高质量发展大会举行

今年继续保持千亿投资规模 11个重大项目现场签约

本报讯(记者 宗晓畅)昨天,2024北京城市副中心产业高质量发展大会在北京国际财富中心举行。2024年,城市副中心将继续保持千亿投资规模。副中心人才政策2.0版——运河英才计划亮相,“三类两区”高质量新型产业空间和十项定制化举措“筑巢引凤”,北京数据基础制度先行区与医产协同示范区“腾笼换鸟”,11个重大项目现场签约。

435个重大工程支撑项目“上线”

近年来,北京城市副中心围绕“一年一个新节点、每年都有新变化”,年均投资额历史性地从百亿级跃升至千亿级,并从2020年起连续4年保持千亿投资规模,位列全市第一梯队,其中建安投资连续5年排名全市第一。“千亿投资”以重大项目为依托,搭建起副中心“四梁八柱”,综合承载力全面提升,经济内生动力显著增强,城市吸引力持续跃升。

2024年,北京城市副中心将继续保持千亿投资规模,高水平建设千年之城底座。2024年共安排435个项目,总投资预计6658亿元,2024年计划完成投资1005亿元,其中续建项目180个、新开项目184个、优先储备项目71个。基础设施领域项目231个,力争实现东六环入地改造、厂通路、环球影城北综合交通枢纽等项目完工,加快温潮减河工程、轨道交通M101线一期工程、副中心站综合交通枢纽等项目建设进度,力



促春明路、潮白河国家森林公园先行启动区等项目落地开工。民生改善领域项目76个,力争实现安贞医院通州院区、路县古城遗址工程等项目完工,加快首儿所通州院区、人大通州新校区、北苑家园中心等项目建设进度,力促工人文化宫、北京第一实验中学、文旅区幼儿园等项目落地开工。产业领域项目128个,力争实现北规院业务综合楼、台湖图书城提升改造等项目完工,加快张湾环球奥莱小镇、首旅总部、西工大北京研究院、清华大学通州金融发展与人才培养基地等项目建设进度,力促海昌海洋公园、宋庄青年艺术家工坊等项目落地开工。

北京城市副中心人才政策2.0版——运河英才计划亮相

为全面落实新时代人才强国

战略,助力北京高水平人才高地建设,北京城市副中心人才政策全面升级为“运河英才计划”。该计划面向在副中心工作或有意向来副中心创业的人才群体,按照运河杰出人才、运河领军人才、运河青年人才分层次予以认定,在资金奖励、引进落户、人才安居、子女教育、医疗服务等方面精准给予支持。

同时,为人才发放数字化“运河英才卡”,集成政策咨询、政务服务、金融商务、文化旅游、生活出行等各项人才服务,作为全市首家应用人工智能技术的人才服务卡,将以“智能、绿色、安全”为理念,打造多元文化融合、多维服务集成、多方资源共享的人才综合服务平台。

本报记者 彭程 摄

朝阳将打造国家级人力资源特色服务出口基地

本报讯(记者 孙艳)日前,北京朝阳国家级人力资源服务出口基地建设迈入快车道。2023年底发布《朝阳区高质量建设国家级人力资源特色服务出口基地的意见》(以下简称《意见》),今年一季度将推出首部《国际人力资源服务贸易政策汇编1.0》,汇集贸易属地的法律法规、用工政策、用工许可、社保税务、出入境政策、文化与风俗等信息,为基地机构提供集成式服务参考。

为加快基地建设,打造全国人力资源服务出口基地标杆,朝阳区因地制宜,研究出台了专门《意见》,旨在通过政策引领,大力推进区域人力资源服务业开放发展,更好服务“一带一路”建设和北京市“两区”建设。

据介绍,《意见》共推出二十条举措,从加强基地标准化建设

和制度化建设、支持人力资源服务贸易机构“引进来”、引导人力资源服务贸易机构“出海”、创新金融服务产品支持人力资源服务贸易、打造高水平人力资源服务贸易“引留培研”高地、提升人力资源贸易服务水平等方面锚定人力资源服务贸易支持方向。

《意见》明确,在吸引跨国企业入驻、子机构设立、孵化基地建设;鼓励机构通过收并购、新开海外办事处、分公司等方式扩展海外版图、扩大服务贸易业态规模;提高跨境贸易人民币结算的便利化水平,开发特色金融产品,切实改善融资服务和加大融资支持;引进高水平人才和团队,做好人才自主培养和建设人才服务团队;充分发挥出口联盟支持机构“集约式发展”作用,搭建国际化的交流平台等方面重点发力。

(上接第1版)

为保障押金、租金及时退还,《征求意见稿》规定住房租赁合同期满或解除后一个工作日内,住房租赁企业应当提出押金、租金退还意见,明确是否扣除押金或租金以及拟扣除费用明细。承租人同意退还意见的,押金、租金按退还意见退还;承租人不同意的,可通过协商、调解、诉讼、仲裁等途径解决。

为加强监督管理,《征求意见稿》一方面明确当事人查询渠道,规定承租人可通过合同备案编号等信息查询本人在押金托管、租

金监管账户内金额;另一方面明确加强执法监管,规定对于日常监管发现未履行押金托管与租金监管或存在经营风险的,可以暂停向住房租赁企业拨付租金监管账户内的资金,由各区住建房管部门监管账户内的资金拨付;对于未按照规定履行押金托管、租金监管,或者未按期退还押金、租金的,依据《北京市住房租赁条例》等法律法规进行处罚。

此外,《征求意见稿》明确鼓励在押金托管、租金监管中使用数字人民币,保障租赁当事人押金、租金安全。

北京城市副中心将添重要交通走廊

本报讯(记者 盛丽)近日,北京城市副中心又一重要交通走廊迎新进展。北京市发展改革委批复春明路(潞苑北大街-京哈高速)道路工程项目建设书,进一步完善城市副中心与北三县一体化路网结构,促进京津冀交通一体化协同发展。该项目

正在有序建设,计划2025年年底前建成通车。

该项目位于通州区,北起潞苑北大街,南至京哈高速,全长17.3公里,按城市主干路标准建设,红线宽度80米,双向6至8车道。将新建立交2座,新建跨河桥7座,同步实施桥梁、交通、

绿化、照明、雨水、污水、再生水、环保及连接线等工程。

据了解,该项目衔接城市副中心多条进出京通道和内部路网,推动实现路网联通,同时,优化北运河桥梁设计方案,同步满足河道通航、滨水步道通行及防洪要求等。