

# 劳动午报

WWW.WORKERBJ.CN



微信二维码

2024年2月27日星期二  
甲辰年正月十八  
第8478期  
国内统一刊号：CN11-0221  
邮发代号：1-376

标题新闻：□ 中央政治局委员 书记处书记 全国人大常委会 国务院 全国政协党组成员 最高人民法院 最高人民检察院党组书记向党中央和习近平总书记述职

## 京津冀协同发展十年

# 北京“瘦身”带动区域全面“健身”

新华社电 26日是京津冀协同发展上升为国家战略10周年的日子。十年间，中国以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展，通过提质升级让整个地区发展更具活力。北京一度 and 世界上很多超大

城市一样，被交通拥堵、空气污染等“大城市病”困扰。面对挑战，北京主动“瘦身”。2014年以来，北京市退出一般制造和污染企业约3200家，疏解提升区域性专业市场和物流中心近千个，实现城六区常住人口

下降15%的目标；“瘦身”是为了“强体”：高精尖产业新设经营主体占比由约40%上升至超66%，精准补建便民商业网点7700余个……“动批”和“大红门”的涅槃是北京“瘦身”的生动写照。

它们曾是大型服装批发市场。如今，它们分别变身国家级金融科技示范区和南中轴国际文化科技园。北京“瘦身”带动了京津冀“全面健身”。十年来，密织的交通网打通

了发展的“大动脉”，多条铁路开通运营，京津冀“一小时交通圈”基本形成；绿色成了发展的底色，三地深入推进生态环境联防联控联建联治，2023年京津冀细颗粒物平均浓度较2014年下降57.3%…… (下转第3版)

## 通学公交

昨天一早，北京黄城根小学通州校区的学生乘坐通学公交陆续走进学校。新学期，北京市通学公交试点推广至8个区，新开线路206条。据悉，今年北京公交集团采购了不少二代通学车，包括6米公交小型车。这些灵活的小车，将在众多学校旁的“窄马路”投入运营，缓解交通拥堵问题。本报记者 周美玉 彭程 摄影报道



交通先行对区域协同发展带动作用凸显

# 京津冀GDP总量达10.4万亿元

详见第3版

## 劳动时评

### 运用“一函两书”制度保障劳动者合法权益

详见第2版

## 本期维权

### 录用通知书能当劳动合同用吗？

详见第9版



纳粮祈福过“鸟节” 详见第12版

今日天气



天空状况：多云转阴  
风向：北转南风  
风力：2、3级  
最低气温：-4℃ 最高气温：6℃

今日限行 尾号：2和7

明日限行 尾号：3和8

本报法律顾问：常卫东