

# 俄乌和平难觅，欧洲为美国埋单何时了

2月24日，乌克兰危机升级已延续两年之久，双方在战场上僵持不下，和平难觅。作为这场冲突背后的始作俑者，美国一方面消耗和孤立俄罗斯，一方面以安全之名进一步捆绑欧洲。欧洲不得不随美国起舞，任美国“收割”，承受了这场冲突的主要外溢冲击。

美国拱火，欧洲埋单，是这场冲突背后美国牺牲欧洲利益换取一己私利的真实写照。正是在美国主导下，北约一再背信弃义，不断东扩，让欧洲大陆重燃战火。两年来，美国裹挟着欧洲不断对乌加码援助，对俄挥舞制裁大棒，让欧洲吃尽苦头。近期发布的《2024年慕尼黑安全报告》指出，乌克兰危机全面升级破坏了该地区建立合作安全秩序的愿景，整个欧洲无法继续享有和平红利，不得不在自身防务和

援乌方面耗费更多资金。眼下由于美国党派间的政治角力，美国对乌军援陷入停滞，欧洲陷入更深困境。德国基尔世界经济研究所发布的报告显示，2022年2月至2023年12月期间，欧盟承诺的对乌军援总额比美国还多。报告预计，美国未来能否继续提供援助具有很大不确定性，欧盟对乌军援需至少翻倍才能填补美国留下的空缺。更让欧洲郁闷的是，美国国务卿布林肯公开表示，美国对乌军援资金90%用于在美国本土生产援乌武器装备，可谓“肥水不流外人田”。

欧洲“失血”，美国收割，是这场冲突背后美欧利益得失的真实写照。美国向来善于发战争财。两年来，乌克兰危机给欧洲带来的冲击迅速从战场传导至经济领域，军费节节上涨、能源价格飙升、通货膨胀居高不下、经

济复苏势头进一步承压，而美国则忙着“收割”好处，盘剥欧洲。安全恐慌让欧洲各国不断提升防务水平，订单如雪片一样落到了美国军火商手中。美国《华尔街日报》网站报道，美联储数据显示，美国国防和航天领域的工业产值自俄乌冲突爆发以来增长了17.5%。沃尔夫研究公司军事工业分析师迈克尔·沃尔顿说，美国国务院表示，在截至去年9月份的一年时间里，美国有800多亿美元的重大军火交易，其中约500亿美元军火的去向是欧洲盟国。欧洲追随美国制裁俄罗斯，导致欧洲能源供给紧张、通货膨胀加剧、民生受到冲击，而美国却“趁火打劫”高价向欧洲兜售能源，大发横财。法国总统马克龙曾公开抱怨，美国卖给欧洲的天然气的价格比美国本土市场售价高出3至4倍，美国从地缘

政治斗争中获取了超额利润。美国《华尔街日报》刊文指出，欧洲能源危机的大赢家是美国经济。

这场冲突给本就不平等的美欧跨大西洋伙伴关系带来深远影响。战略自主一直是欧洲一体化事业的目标。然而，自乌克兰危机升级以来，欧洲战略自主遭受空前挑战。利用乌克兰危机升级，美国加强了对欧洲政治、军事和经济上的控制，进一步把欧洲绑定在自己的战车上，紧扼欧洲战略自主的咽喉。在美国政客们看来，弱化欧洲、使之不得不依附于美国，最符合美国的利益。美国口中的“盟友”“伙伴”只不过是服务其霸权战略的“棋子”。正如德国联邦议院议员塞维姆·达代伦所说：“美国想要的不是盟友，而是忠诚的仆从。”西班牙前外交大臣阿兰查·

冈萨雷斯·拉亚和欧洲对外关系委员会政策研究员卡米尔·格兰德在美国《外交》双月刊网站发表文章指出，欧洲已经无法再把美国作为一贯的伙伴，美国不能永远保证欧洲的安全。欧洲国家领导人应该把赌注押在一个更加一体化的欧洲上。

历史经验证明，任何冲突的终点都是回到谈判桌。欧洲对外关系委员会最新一项针对12个成员国超过1.7万名受访者的在线调查显示，有超过四成受访者希望欧洲敦促乌克兰与俄罗斯进行谈判。总部设在比利时布鲁塞尔的智库国际危机研究组织在其网站刊文指出，欧洲要留意俄罗斯任何真诚的外交提议，在确保乌克兰和欧洲长期安全的条件下通过谈判结束这场冲突。

据新华社

## 德国企业为啥不信“去风险”说教

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松日前在发布企业季度业绩时表示，欧盟加大任何针对中国的保护主义举措力度，都将对欧洲这样的经济体造成破坏性影响。

康林松的表态代表了德国以及欧洲企业界的广泛心声。从近期德国政府、智库和商会发布的一系列报告和数据看，中德投资合作并未受到外界杂音影响。在美西方政客鼓噪对华“去风险”之际，德国企业继续增加对华投资，持续布局中国市场。中国市场到底有哪些独特吸引力？鼓噪“去风险”为何吃不开？

### 德企加码投资中国

德国经济研究所近日在其根据德国央行数据撰写的一份报告中指出，2023年德国对华直接投资总额达到创纪录的119亿欧元，比上年增长4.3%。根据报告，德国企业过去三年对华投资额大致相当于其2015年至2020年的投资额。此外，2023年德国对华投资占德国海外投资总额的比重达到10.3%，为2014年以来最高水平。德国联邦统计局本月中旬发

布的数据也显示，2023年德中贸易额为2531亿欧元，中国连续第八年成为德国第一大贸易伙伴。德国经济研究所报告的作者约尔根·马蒂斯认为，数据表明，德国大企业仍将中国视为正在增长的庞大市场，并计划把更多业务放在中国，以对冲全球贸易紧张局势加剧带来的风险。中国德国商会今年1月发布了2023/24年度德企商业信心调

查报告，共有566家会员企业对调查做出了回应。根据报告，超过九成受访企业计划继续扎根中国市场，过半受访企业计划在今后两年增加在华投资。这份报告认为，中国“对德国经济的意义依然是独一无二的”。中国消费市场规模庞大、供应链基础设施先进，创新能力日益强大，中国持续成为德国企业最重要的市场之一。

### 中国市场有何独特吸引力

分析人士指出，中德经贸往来热络企业合作增多，是基于产业经验的理性选择。中国目前在新能源汽车、绿色能源等方面展现出的创新领导力正逐步增强，同时德国在汽车、化工等传统工业仍具优势，双方合作有利于共同提高产业能力。

大众汽车与小鹏汽车共同开发新款电动车，宝马第六代动力电池项目在沈阳全面动工，西门

子投资加码成都智造基地……这些都是德企看好中国未来竞争力的鲜活例证。

2023年，德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德表示，大众正在全面融入中国的产业生态。在充满活力的市场环境中，高速发展是保持竞争力的关键。

同济大学德国研究中心教授

伍慧萍认为，中国市场在德企眼中具有其他市场难觅的吸引力。她指出，乌克兰危机升级后，德国企业经营成本明显上升，面临能源价格波动、劳动力市场技术工人短缺等诸多问题，投资德国本土的吸引力受到削弱。相较之下，中国生产要素齐全、供应链完整、有产业经验的劳动力人口充裕，这些因素为不少德企所青睐。

### 鼓噪“去风险”为何吃不开

分析人士指出，市场经济条件下，只要做生意就一定会面对和承担风险，即经济活动中的不确定性。“去风险”这个概念本质上是反市场经济的。诸多数据与实例表明，德企正积极拥抱中国市场，“用脚投票”证明“去风险”“脱钩断链”不得人心。

德国工商大会此前发布的德国海外商会联盟全球商业期望报告认为，“去风险”会给德国海外企业造成巨大负担，近一半的

企业难以找到合适的供应商或商业伙伴。

德意志联邦银行多名专家日前撰文表示，从长远看，离开中国将给德国企业带来显著商业和经济成本。德国企业将错失中国这个“主要销售市场”，许多供应链只能以牺牲效率为代价进行重组。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示，眼下不少西方媒体热衷渲染意识

形态和地缘政治对抗，警示投资风险。他建议企业去中国实地考察感受，多与当地人对话，会得出不同的感受与结论。

分析人士指出，所谓“去风险”，本质上是把经贸问题政治化、意识形态化，不仅冲击多边贸易体制的权威性有效性，也违背经济规律，最终将阻碍世界经济复苏进程。试图通过贸易壁垒来降低政治风险，本身就是一种风险。

据新华社

## 共和党初选特朗普再下一城

新华社电 据美国多家主流媒体测算和报道，前总统特朗普在近日举行的美国2024年总统选举南卡罗来纳州共和党初选中胜出。

南卡罗来纳州投票站当天晚间关闭没几分钟，美国多家主流媒体就各自根据测算结果宣布特朗普战胜美国前常驻联合国代表妮基·黑利。特朗普随后发表讲话称，这一胜利“比预想中的还要大”。尽管特朗普被多项指控缠身，但他在共和党内地位稳固，今年该党初选开始以来，他未尝败绩。

黑利出任美国常驻联合国代表前是南卡罗来纳州州长，她在该州投入大量资源造势拉票，希望阻挡特朗普前进势头。美国选举专家认为，“主场”落败将加大黑利退选的压力，特朗普距离再次成为共和

党总统候选人又近了一步。

黑利当天晚些时候表示，正如自己此前所言，不论南卡罗来纳州初选结果如何，她都不会放弃，会继续竞选。“我会说到做到。多数美国人不希望特朗普重返白宫或现任总统、民主党人拜登连任，因此我不会放弃。”她说。

美国有线电视新闻网出口民调显示，南卡罗来纳州共和党初选投票者中，近九成对美国走向不满意，约一半人对现状感到愤怒，他们最关心的问题包括移民、经济、外交政策、堕胎权等。

初选是美国总统选举的第一阶段，将持续至6月。初选结束后，民主党和共和党将各自举行全国代表大会正式提名总统和副总统候选人。今年美国大选投票日为11月5日。

## 美月球着陆器着陆时侧翻

新华社电 美国私营企业“直觉机器”公司近日表示，其研发的月球着陆器“奥德修斯”22日在月球着陆时侧翻，但目前运行正常。

“奥德修斯”于美国东部时间22日18时23分（北京时间23日7时23分）在月球着陆。这是时隔50多年后美国航天器首次登月，也是首次由私营企业完成这一任务。

“直觉机器”公司23日在社交媒体X上表示，“奥德修斯”目前“存活良好”。飞行控制团队正在和“奥德修斯”通信，向其发出下载科学数据的命令，并正在获取其从着陆点传回的首批图片。着陆器的遥测仪器和太阳能充电板运行正常。

该公司首席执行官史蒂夫·阿尔特穆斯当日表示，目前还不清楚“奥德修斯”着陆时发生了什么，但数据显示其6个着陆腿中的一个在着陆过程中被卡住，使其着陆时侧翻。希望能够成功获取“奥德修斯”传回的图片，以对其结构以及其携带的科学仪器进

行真正的评估。目前来看，其携带的大部分科学仪器能正常接收信号，只是着陆器的天线中有两根方向朝下，可能对通信效果略有影响。

美国航天局当天发表的公报称，“奥德修斯”着陆前几小时，“直觉机器”公司的导航系统遭遇传感器故障，后来借助美国航天局的导航系统辅助“奥德修斯”着陆。“奥德修斯”目前运行正常，正在进行太阳能充电，并将数据传输回位于休斯敦的任务控制中心。

本月15日，“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体，高4米，宽1.57米，有6个着陆腿。据美国航天局介绍，此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。