



打赢危险化学品安全监管的“生命保卫战”

——记通州区应急管理局危化与防火科陈晓亮

□本报记者 刘欣欣

陈晓亮是通州区应急管理局危化与防火科负责人。自2005年参加工作以来，他一直坚守在危险化学品安全监管工作一线，以“时时放心不下”的责任感，思考着如何打赢危险化学品安全监管这场“生命保卫战”。

陈晓亮将全部精力投入到全力防范化解重大安全风险的工作中，近年来共牵头开展10余项危化品专项整治工作，切实提升了企业本质安全水平。他聚焦危化品重大危险源企业安全管理，通过线上线下相结合的方式，有力提高了企业防范化解重大安全风险能力，确保了通州区危险化学品领域安全生产形势持续稳定。由于成绩突出，陈晓亮获评2023年“应急先锋·北京榜样”。

勇于担当 做好安全生产“把关人”

为了提高基层安全监管人员和企业安全管理人员业务水平，陈晓亮先后编写了多个危险化学品安全监管培训课件，并多次为基层安全监管人员和企业安全管理人员进行授课，提高基层人员监管水平。通过自身积累的检查经验，他制定了一套检查对照表，内容涉及从档案材料到现场核查的方方面面，方便了检查人员携带和对照，提高了检查的效率。

在接到处理危化事故任务时，无论白天还是夜晚，陈晓亮总会冲在最前面。一次，凌晨2点，一辆拉有芳烃溶剂油的罐车发生泄漏。在接到险情电话后，陈晓亮马上和同事一起前往事发现场。事故现场到处弥漫着一股

刺鼻的味道，他不畏可能产生的次生事故危险，在一线组织指挥泄漏事故处置救援工作。芳烃属于低闪点液体，处理起来流程较多，经过15个小时终于成功处理完毕。

还有一次，一辆运输危险化学品的车辆撞上隔离护栏后冲出高速路，车上装载的危险化学品在车辆侧翻后发生严重泄漏。接到险情后，陈晓亮带领科室人员立即赶赴现场处置，连续工作40余小时，直到凌晨才处理完毕。

在节假日、重大活动期间，陈晓亮有时整夜都睡不着觉，辗转反侧中还在思考如何推进工作。为了把安全监管工作做得更周密细致，他会主动对重点关注的危化企业进行逐一督查，不放过任何安全隐患。

“监管执法工作就是这样，要求我们不惧风险、始终坚守一线。”陈晓亮说。

严格执法 当好人民群众的“守夜人”

2021年，全市开展医药制造企业专项整治，陈晓亮带领科室人员进行调查摸底。每到一家企业，他都要对企业的安全情况进行一次全方位诊断，从文件资料到生产车间，从人员值守到应急预案，他都要认真查找其中可能存在的隐患。陈晓亮创新采取“3+1+1”（即“区、属地+危化专家+企业”）联合执法检查模式，进一步增强了执法的一致性、专业性、权威性。就这样，他逐一摸清和掌握了全区每家医药制造企业的生产经营状况，并分别建立了管理档案。

在监管对象眼中，陈晓亮既值得敬重又让人有些害怕——敬重他真心实意为企业出谋划策，害怕他检查起来较真碰硬。在一次日常检查过程中，陈晓亮发现有家企业未按规定对报警器进行检测，企业负责人本来心存侥幸，认为这就是一个小小的疏忽，不会造成严重后果。陈晓亮严肃地说：“一个小小的差错就可能是巨大的隐患，一个小小的疏忽就可能让生命处于险境。如果报警器的精度出现误差，就不能准确报警，一旦发生事故后果不堪设想。”在一番对企业负责人晓以利害批评教育后，他依法对该企业进行了查处，并监督企业及时整改到位。

“只有一起起非法违法行为被及时惩处纠正，一个个安全隐患被彻底消除，全区安全生产形势持续稳定好转，我才会感到更踏实、更安心。”陈晓亮说。

真情服务 做企业群众的“贴心人”

“在监管执法之外，服务企业也是我们的工作之一。”陈晓亮告诉记者。日常工作中，他理想企业所想、急企业所急、帮企业所需为工作目标，听取企业的意见建议和困难问题。对于能够解决或者能够协调解决的，他主动担当作为，向前一步服务。

临近2022年春节，通州区一加油站刚刚完成施工改造，计划于春节前恢复营业，但该加油站尚未完成竣工验收，不能投入使用。在得到企业的求助后，陈晓亮立即带领工作人员实地查看施



工情况，第一时间联系化工领域专家成立工作专班赴企业开展验收、指导服务，并及时根据验收进度为企业量身定制解决方案。对于企业缺失的资料，他逐一列表检验，悉心指导企业补齐资料，并对潜在的问题提供业务咨询和技术支持。在享受陈晓亮历时一周的“点对点”上门服务后，企业最终赶在春节前完成验收，如期恢复营业。

事后，企业为陈晓亮送上“恪尽职守保驾护航 情系企业鼎力相助”的锦旗，以表达对他依

法监督管理、助力企业发展的感激之情。

正是通过这样倾心倾情的真诚服务，陈晓亮得到了企业的一致好评，正如一家企业负责人所言，“有陈晓亮在，我们就不会有什么困难。”

“群众过节，我们过关。”对于刚刚过去的春节，陈晓亮和往常的每一年一样，和同事们坚守在安全监管一线。对于这些付出，陈晓亮说：“这就是在用实际行动诠释一名应急管理人的初心和使命。”

北京地铁5号线天坛东门站丁班赵磊： 化身车站“指挥官” 守护新春烟火气

□本报记者 周美玉 通讯员 苏淼



春节期间，北京地铁5号线天坛东门站悬挂起大红灯笼营造出喜庆的节日氛围，可值班站长赵磊却顾不上与家人团聚，而是化身车站“指挥官”，时而掌控客流，时而变成“导航仪”，为出行的乘客出行提供便利。

2月11日，大年初二早8点30分，赵磊和同事们提前半小时到岗，开始了一天的工作。天坛东门站是连接龙潭庙会和天坛公园庙会的交通枢纽，过年期间客流量不减反增，如织的人流考验着每一位车站职工的应变能力。班前会上，赵磊手持记录仪，仔细确认本班组人员的上岗情况和站区支援人员的到位情况。“这几天客流量都在6万多人，同比去年增长了2倍多，站区给咱们车站增配了人手，关键时刻，大伙儿都得鼓足了劲！”给班组“打气”是赵磊的一贯作风。

安排好岗位轮转事宜后，赵磊一路小跑来到站外查看导流设施，随后，确认值守人员和志愿者站位与指定位置是否相符。考虑车站公共区卫生间使用率高，他仔细巡视卫生间，仔细查看卫生间纸量、垃圾桶存量、地面卫生情况，及时提醒保洁人员进行补充、清理。就这样，他的身影在车站内外不停穿梭，忙碌而有序。

“乘客您好，步行及乘坐公交车去往龙潭庙会的乘客请出B口或C口，去往天坛公园的乘客请出A口。”随着人流量的增大，车站广播开始循环播放，赵磊也开启了自己的“导航模式”。“补票您去南厅”“从B口出坐公交车最方便，到龙潭公园西门大概2公里”……

“麻烦您，我把身份证当成车票塞进闸机里了。”一位乘客焦急地说道，赵磊迅速来到闸机前，打

开后，在众多车票中找到了身份证，确认信息无误后归还乘客。这几天，类似的事情在赵磊身边发生了十几起，赵磊通常先通过车站广播寻找失主，有的乘客当时会联系车站找回，对于无人认领的证件，则需要借助警务人员联系失主。

初二上午10点多，客流量达到顶峰，为避免出站拥堵，赵磊带领工作人员在北厅出站闸机处开展限流工作。“由于乘客大多携带有从庙会带回的礼品和食物，出于安全考虑，我们要求安检员务必将大小包一律过机安检，绝不能因为人多而降低安检标准。”赵磊说。

随着夜幕降临，赵磊结束了一天忙碌的工作，他说：“岗位虽平凡，职责却不平凡，能用自己的努力付出、温情服务，换来欢乐祥和、万家安康，非常有意义。”