

软硬联通,协同融合

——《粤港澳大湾区发展规划纲要》公开发布五周年侧记

5年前,中共中央、国务院公开发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》。5年来,作为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,大湾区科创产业加速发展,软硬联通不断拓展,协同融合纵深发展,有力推动港澳融入国家发展大局,这一新时代推动形成全面开放新格局的新尝试和推动“一国两制”事业发展的新实践,正取得丰硕成果。

科创产业加速进展

粤港澳大湾区包括香港、澳门特别行政区以及广东广州、深圳、珠海等珠三角九市。

去年,在世界知识产权组织发布的2023年版全球创新指数“科技集群”排名榜上,深圳-香港-广州集群已连续第四年排名居全球第二位。

广东省科技厅党组书记龚国平表示,跻身全球顶尖科技集群靠的是大湾区持续完善“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链,不断优化区域创新体系,推动国际科技创新中心建设的努力。

目前,大湾区研发投入强度超3.4%,研发经费投入、发明专利有效量、PCT国际专利申请量等主要科技指标均保持全国首位。

依托不断提升的创新能力,大湾区产业竞争力也在不断提升。

伶仃洋畔,紧邻深中通道的

港资企业鸿利达中山工厂内,作业机器的指示灯频频闪烁,几辆机器车正在注塑设备之间穿梭。依靠数字化技术,自主移动机器人在厂区内沿着规划路线有条不紊地运行,让这座“熄灯工厂”实现从上料、零件加工到物流全流程无人化生产。

鸿利达在广东已耕耘多年。随着广东制造业的崛起和粤港澳大湾区的发展,鸿利达与合作伙伴香港生产力促进局协同研发了基于人工智能的数字化管理系统,实现了产品从研发到量产的全流程数字化。

深入参与大湾区制造业转型升级的进程,以鸿利达为代表的港澳企业正在发展中获得红利。“公司2023年人均营收比2018年提升约138%,产值大幅增加,利润也有明显提升。”鸿利达集团创始人、行政总裁蔡俊杰说。

目前,大湾区拥有新一代电子信息、绿色石化、智能家电、汽车等8个万亿元级产业集群,新能源汽车、新型储能、太阳能光伏等新兴产业加快发展。

在百行千业蓬勃发展的带动下,2023年大湾区经济总量预计超13.6万亿元,经济规模迈上新台阶。

软硬联通不断拓展

近年来,随着快速交通的连接,大湾区基础设施互联互通正加快推进。

港珠澳大桥边检站2月14日

发布的数据显示,口岸在春节期间创下客流新高:单日出入境客流达14.4万人次,单日出入境车流首次突破1.8万辆次,双双刷新纪录。

随着“澳车北上”“港车北上”政策相继实施,港珠澳大桥成为港澳旅客“北上”出行的热门通道之一,这座于2018年正式开通的超大型跨海大桥变得愈发繁忙。

“大桥通车后,打通了粤港澳三地‘1小时生活圈’,扩大了大桥外贸‘朋友圈’。目前经港珠澳大桥口岸进出口货物收发地已覆盖内地所有省份,市场涉及国家(地区)超过230个。”中石化(香港)有限公司供应链总监林至颖说。

基础设施快速建设便利了粤港澳三地的“硬联通”,政策层面的持续发力则为三地“软联通”打好了基础。

去年底,国家发展改革委发布《粤港澳大湾区国际一流营商环境建设三年行动计划》,为大湾区打造市场化、法治化、国际化营商环境划定了“时间表”。

“大湾区的国际化要以接轨国际规则为基础,而第一步就是实现广东与香港、澳门的规则衔接、机制畅通,提升大湾区市场一体化水平。”普华永道咨询服务(广东)有限公司总经理王斌说。

2019年在香港成立的数藏中国(香港)有限公司见证了粤港

大湾区的发展。公司联合创始人、CEO付饶说,他的公司申请入驻香港科学园,获得了创业人才计划的基金支持,在内地先后获得政府提供的免费办公地点和给予的税收减免、奖补。

5年来,广东省以“湾区通”工程为抓手,积极推进与港澳规则衔接、机制对接,便利港澳居民来粤就业创业生活,促进人流物流资金流信息流等要素跨境高效流动,提高大湾区市场一体化水平,取得初步成效。

协同融合纵深发展

春节期间,在澳门旅游塔59层,伴随着绽放夜空的烟花,几十名创投者正围绕“横琴封关给澳门青年创业带来的机遇”这一主题展开热议。

2023年,澳创时代创始人姚锦程将公司从澳门搬到横琴,设立了珠海横琴澳创时代孵化器管理有限公司。他认为,横琴封关后机遇更广阔,希望借助横琴的孵化器帮助青年创业者在深合区发展。

2023年11月1日公布的《澳门特别行政区经济适度多元发展规划(2024-2028年)》提出,横琴粤澳深度合作区成立两年来,在中央大力支持下,粤澳双方全面推进产业发展、民生融合、规则衔接、机制对接等各项建设工作,澳琴两地的协同发展正逐步成为澳门经济新的增长点。大湾区建设的深入推进,为澳门融入

国家发展大局,实现区域联动发展创造有利条件。

在珠海漫步情侣路,赴澳门大三巴品味蛋挞,到香港维多利亚港看烟花……春节期间,粤港澳大湾区内人流物流热络。便捷的交通和丰富的文旅活动资源,绘出粤港澳三地深度融合的底色。

数据显示,大湾区人流往来繁盛,2023年约有5300万人次香港居民北上内地,其中4000万人次通过深港口岸通关。目前,超过8万名港澳学生在广东中小学就读,超20万名港澳居民在粤工作发展。

香港特区政府政制及内地事务局粤港澳大湾区发展办公室发言人说,未来特区政府将积极善用“一国两制”下香港“背靠祖国、联通世界”的优势,支持港人港企用好湾区机遇,同时协助湾区内地城市开拓国际市场,充分发挥香港的双向平台角色,为国家推进高质量发展和高水平对外开放作出更大贡献。

广东省大湾区办主要负责人表示,当前,粤港澳大湾区建设已进入提速换挡、纵深推进的新阶段。广东将紧紧围绕“一点两地”的全新定位,以全面深化改革、全面扩大开放为根本动力,强化与港澳协同联动,深化全方位融合发展,纵深推进新时期阶段粤港澳大湾区建设,加快建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。据新华社

节后“降息” 金融发力稳开局

时隔6个月,20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整,5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”,有助于带动社会综合融资成本继续下行,激发实体经济有效需求,释放出金融发力稳开局的积极信号。

降幅较大,释放稳增长积极信号

20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整,1年期LPR“按兵不动”,5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参考,本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与前次持平。

“1年期LPR持平不变,与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为,5年期以上LPR降至3.95%,降幅明显超出市场预期,有助于推动社会综合融资成本下降,金融支持实体经济力度进一步提升。

在专家看来,5年期以上LPR降幅较大,与前期政策效果显现有关。

2023年以来,各主要银行多次下调存款利率,部分中小银行也跟进调整,商业银行负债端成本有所下降。2024年1月25日,

支农支小再贷款、再贴现利率下调0.25个百分点,2月5日降准落地释放长期流动性约1万亿元,均有利于降低银行资金成本。这都增加了报价行下调LPR报价点的动力。

支持实体,助力稳投资和促消费

5年期以上LPR是企业中长期贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准,直接关系到企业和居民的融资成本、财务支出。专家认为,5年期以上LPR降幅超预期,将有力发挥稳投资、促消费作用。

从去年的情况来看,2023年我国1年期LPR和5年期以上LPR分别下降0.2个和0.1个百分点,引导当年企业贷款加权平均利率降至3.88%,同比下降0.29个百分点,为历史最低水平。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方财富首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台

经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将在重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经济回升向好势头。

靠前发力,金融稳开局力度持续增强

“当前经济内需恢复仍有空间,此次LPR下行有助于充分挖掘内需潜力,扩大有效需求。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,关键时点“降息”,体现金融部门靠前发力,加大力度支持扩内需。

开年以来,多地吹响开工号角,大批重大工程项目开工建设,文娱、旅游、餐饮等消费市场持续火热……金融部门也加大支持力度,为开年经济起好步加油助力。

金融对经济复苏的支撑直接反映在金融数据上。中国人民银行发布的数据显示,1月份我国人民币贷款增加4.92万亿元,同比多增162亿元。其中,企(事)业单位贷款增加3.86万亿元。

专家认为,我国货币政策加大逆周期调节力度,靠前发力,宏观调控政策将进一步显效,经济回升向好态势有望进一步巩固。据新华社



2月21日,全球最大的小商品集散中心义乌中国小商品城迎来节后开市,经营户与来自世界各地的客商开启新一年的贸易活动。图为义乌国际商贸城举办新春开市舞龙表演。新华社发

“电力天路”累计送电突破200亿千瓦时

新华社电 记者近日从国家电网青海省电力公司获悉,“电力天路”青藏联网工程已安全平稳运行超12年,双向累计输送电量达到200.4亿千瓦时。其中,由青海向西藏送电113.4亿千瓦时,由西藏向青海反向送电87亿千瓦时。

被誉为“电力天路”的青藏联网工程东起青海西宁,西至西藏拉萨,其中,柴达木换流站至拉萨换流站直流段工程平均海拔4000米以上,是世界上海拔最高的直流输电工程和穿越多年冻土里最远的输电线路。

自2015年开始,青藏联网工程这条能源大通道以西藏地区每

年水电丰水期“藏电送青”、枯水期“青电入藏”的规律特性源源不断输送电能,输送电量呈逐年增长态势,工程年输送电量由工程投运次年的6.5亿千瓦时,增长至2023年的28.3亿千瓦时。2024年,青藏联网工程将迎来直流二期扩建工程,在前期已建600兆瓦换流容量的基础上再扩建600兆瓦,大幅提升工程正反向输电能力。

青藏联网工程于2011年建成投运,工程架起了连接西藏的“能源大动脉”,西藏电网通过青海电网实现与全国大电网互联互通,西藏地区长期以来冬季缺电和夏季水电消纳难的矛盾得到解决。